

伸びゆく企業と車社会をつなぐ——。

令和7年5月1日発行
毎月1回1日発行 第59巻第5号 通巻692号

AARK

2025 May
Vol.692

5



公益社団法人 愛知県安全運転管理協議会

<https://www.1972-aakk.jp>
tel. 052-883-2110 fax. 052-883-3100

交通部長着任挨拶



愛知県警察本部交通部長

松田 典視

この度、愛知県警察本部交通部長に着任しました松田です。

会員の皆様方には、日頃から事業所における安全運転管理を始め、地域における交通安全活動に格別の御支援と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

新任務は重責ですが、県民の皆様が「安心」して暮らせる「安全」な愛知の確立に向け、全力を尽くす所存ですので、どうぞよろしくお願い申し上げます。

さて、昨年中の県内の交通事故死者数は二一人であり、三年ぶりに前年よりも減少し、六年連続で全国ワーストを免れることができました。

しかしながら、昨年発生した交

通死亡事故を見てみますと、死者数に占める高齢者の割合が依然として高く、半数近くが交差点内で発生しました。また、原因因の八割以上が免許が必要な車両であつたことなど、ドライバーの交通ルールに対する規範意識の低さが窺われる交通事故が多発した一方で、歩行者の信号無視や斜め横断等が要因となる重大事故も発生しました。

本年は、「年間の二十四時間死者数を二五人以下にする」ことを目標に掲げた第十一次愛知県交通安全計画の最終年となります。

県警察では、本年も「交通死亡事故の抑止」を最重要課題の一つに掲げ、交通事故の当事者である「ドライバー」、「自転車」、「歩行者」に着目し、「高齢者」や「子ども」といった年齢を加味した総合的な交通死亡事故抑止対策を推進しており、対策の推進にあつては、全ての道路利用者に対し、実際の交通事故状況が記録されたドライブレコーダー映像等を

活用して、交通事故の危険性や注意すべき点について理解を促す交通安全教育を実施するなど、自らの安全を守るための交通行動の実践につながる啓発活動を行っていきます。

五月は、初夏を迎え爽やかで過ごしやすく、大型連休を中心に多くの方がレジャーや観光などで外出する機会が増え、人や車両の動きが活発になることで交通事故の発生が懸念されます。

安全運転管理者の皆様方には、県内の厳しい交通事故情勢を認識していただくとともに、安全で快適な交通社会の実現のため、道路を利用する全ての人が交通安全意識を高め、安全な交通行動を実践することができるよう、従業員やその家族を含めて、ご指導いただきますようお願いいたします。

結びになりますが、貴協議会の益々の御発展と、会員の皆様方の御健勝、御多幸を心から祈念申し上げます。着任の挨拶といたします。

●交通部長着任挨拶	1	●エコ&セーフティ100日間無事故・無違反運動に参加して	6	●警察からのお知らせ	11
●わがまち紹介	2	●愛知県警からの至急連絡	7	●無免許運転に注意!	12
●交通安全随想	3	●地区協議会だより	8	●KYT(危険予知トレーニング)、編集雑記	13
●贖いの日々	4	●今月の安全運転管理	9	●安全運転管理者法定講習会日程<予定>	14
●管理者登場	5	●広報資料	10		



鶴舞公園 菖蒲池



名古屋市公会堂と鶴舞公園噴水塔



鶴舞公園 噴水塔



鶴舞公園 奏楽堂



興正寺五重塔



シヨウちゃん

「わがまち」紹介！

～自然と文化、都市機能が融合した町～

★昭和区安全運転管理協議会



昭和区は名古屋市の中央部に位置する人口約十二万人のまちです。都心近くにありながら、興正寺公園鶴舞公園などの緑豊かな場所が多く残り、地下鉄鶴舞線・桜通線が区中央部を東西・南北に貫通しているなど都市基盤も整備され、快適性に恵まれた地域です。区内のほとんどが良好な住宅地で、随所に商店街もあつて落ち着い

た街並みが形づくられています。一方、山手通・八事界わい・石川橋・林中には、おしゃれなショップが立ち並び、若い人たちの人気を集めています。大学や高等学校なども数多くあり、名古屋市内でも有数の文教地区となっています。

今回は、名古屋市内で最も歴史のある公園「鶴舞公園」と尾張徳川家の祈願所として知られる「八事山興正寺」を紹介します。

▼鶴舞公園
明治四十二年に開園した名古屋を代表する公園です。四季折々の花が咲き誇るフランス式洋風庭園と回遊式和風庭園を併せ持つほか、岡谷鋼機名古屋公会堂（名古屋市民会堂）・中央図書館・テラスボ鶴舞などの施設がある総合公園となっています。

岡谷鋼機名古屋公会堂は、昭和天皇のご成婚を祝って昭和五年開館しました。重厚さと柔らかさの調和したデザインや、茶褐色のスクラッチタイルの落ち着いた色調が昭和初期の建築様式の特徴をよく表しており、NHK連続テレビ小説「虎に翼」のロケ地にもなりました。現在もコンサートや各種集会に利用されています。

▼八事山興正寺
創建から三三〇年以上の歴史を誇り、ナゴヤドーム十二個分の境内に諸堂が建つ由緒ある寺院です。都会にありながら常緑広葉樹の森が広がり、境内は公園にもなっています。市民が参加できる行事が四季を通じて行われ、最大のは十月初旬の千燈供養会です。縁日のうち、毎月五日・十三日・二十一日は

露店が出店し多くの人でにぎわいます。

一八〇八年に建立された高さ二十六メートルの五重塔は、国指定の重要文化財では愛知県下唯一の木造五重塔で、興正寺のシンボリックな存在となっています。八事山内で最も高いところに建つ大日堂には、胎藏界大日如来が総本尊として安置されています。大日如来は高さ三・三メートルあり、名古屋三大仏の一つで市指定有形文化財です。

今回紹介した他にも、昭和区には見どころがたくさんあります。昭和区役所作成の「シヨウちゃん」とめぐる「ぶらり昭和区MAP」で情報をご覧いただけますので、ぶらり昭和区で検索してみてください。



交通安全

随想



交通評論家
矢橋 昇

守つて育てよ。

先月号のこのコラムで、通学路での運転者の弁えについて書かせて頂いたが、通学路に関しては、もう一つ、訴えたいことがある。それは、通学路を利用している子ども達の側の問題である。通学の様子を見てみると、望ましい通行態度が身についていない子どもが少なくないように見受けられるからだ。

例えば、登校時の場合、列を作り上級生の後ろについて黙々と歩いているだけで、周りへの配慮を忘れている子どもが少なくない。道路を横断する際なども、指導員や見守りの保護者などの指示に従って、型通りに手を挙げて歩いているものの、自ら左右の安全確認を行っている児童は稀である。確かに、通学路という仕組みによって守られてはいるが、守られている安心感から子ども達自身の周りへの配慮や自ら危険

を防こうとする努力が怠られているように感じられるのだ。子ども達を守る上で役立つことは間違いないだろうが、彼らの交通安全意識を高め、望ましい交通態度を養うという点では問題なしとは言えないような気がするのだ。

もちろん、何よりもまず、子ども達を事故から守ることが大切なのは言うまでもない。通学路が設けられている目的も、まさにその為だろう。

しかし、子ども達にとって必要なのは、そうして守られながら、警戒心や危険への対応能力を養い、一人で安全に行動できるよう成長していくことではないだろうか。そして、それを育てていくのが大人たちの役割だとも思う。その為に、通学路は、またとない教育の場でもあるのではないかと思うのである。

でも、今の通学路は、十分にその役割を果たせているとは言えないような気がする。子どもを守る上では役立っているとは思いますが、残念ながら、育てる場にはなっていないように感じるのだ。それは、大人たちによる保護に甘えて、自ら注意を払い安全を確認しようとする気持ちを薄れさせているとしたら、これは大問題だろう。登校時は良くても、大人の目が行き届かないことも多い下校時の事故の危険性が消えないのが、それを物語っているような気がするのだ。

通学路での交通安全指導の目的は、大人の指示に従わせることではなく、ぜひ、子ども達の安全を見守りながら、子ども達自身が、自ら望ましい交通態度をとれるよう、育てていくことであってほしいと思うのだ。登校時の慌ただしい状況の中では、取りあえずその場の安全を第一に考えてしまいがちなのも分からなくはないが、本当に子ども達のことを思うのなら、一歩踏み込んで、守るだけではなく育てることの出来る指導に力を入れて頂きたいと思うのである。

それは、特に難しいこともないと思う。漫然と歩いている子どもを見かけたら、「ちゃんと、周りに注意を払って」と二声注意を与えるだけでもいい。気遣いも多く大変な指導だとは思いますが、せつかくの通学路や通学指導を、その場の事故防止だけに終わらせてしまわない為の工夫が欲しいと思うのだ。

一方、子ども達にも、通学路の意義や、大人たちが自分たちの為に街頭に立ち、安全を見守ってくれていることを、きちんと理解してもらわなければならないと思う。

子ども達の中には、通学路を自分たちの安全な通学を考えての配慮とは理解できず、学校の決まりで、そこを通るように命じられ、守らないと叱られる道でもあるかのように受け止めている子どもも少なくないからだ。

つまり、せつかくの通学時の安全指導が、いわば、学校の指示で、従わされているだけの登校時の決まり事のように受け止められてしまっているとしたら、残念この上ない話だろう。

子ども達には、通学路が何のために設けられ、どんな対策や配慮がなされ、周りの

大人たちが、どんな役割を果たしてくれているかを、年齢相応に、きちんと理解させることが必要だと思う。決して子ども達に恩を着せる訳ではなく、周りの大人たちが忙しい中、時間を割いて、自分たちの為に親身になって指導に当たってくれているという事を理解することで、子ども達の受け止め方も変わってくるのではないかと思うからだ。

それが端的に表れているのが、子ども達の態度だ。登下校を見守ってくれている大人たちに「おはようございます」「こんにちは」ときちんと挨拶が出来ている地域もある。「ありがとう」と、お礼が言えている学区もあった。日々の指導が実っているようで、見ていてうれしくなる。

交通安全というのは、防犯や防災とは違い、まず自分自身の行動を律することが何よりも大切な分野である。周りへの気遣いを忘れず、規律正しく行動することが、公共の場である道路利用の原則であり、事故防止の大前提でもあると思うからだ。

そうした素養を身に付けさせる為の交通安全指導は、道路という公共の場で、周りに迷惑をかけたりすることなく、安全で分別のある行動の出来る、いわば不可欠な社会性を養う為の教育に他ならないと私は考えている。

毎日、街頭に立つて指導に当たっておられる関係者やボランティアの皆さんのご苦労には頭が下がる。その苦労が、その場の安全管理だけで終わったのでは、あまりにももったいないと思う。交通安全指導が、当面の子ども達を守る為だけではなく、子ども達の安全能力や社会性を育てる場になることを願ってやまない。

あがな

贖いの日々

まさか、自分が

I・D 40代 トruck運転手

それはゴールデンウィーク中の出来事でした。お昼休憩を取り、午後の仕事を再開した直後に、私は取り返しのつかない重大事故を起こしてしまいました。

事故の直後は頭が真っ白になり、なぜ事故が起きたのか分かりませんでした。

当時、私は8トトラックを運転し、運搬作業を行っていました。

事故を起こした日は、午前の配達を終え、昼食後に昼寝をしたので、眠気で注意力が低下することはありませんでした。

午後から再度荷物を積み込むため、運転を再開し、交差点の手前まで来た時のことです。

何かが助手席の足元に落ちたのに気付きました。私はそれが気になり、それを取るため前方から目線を離すと、足元を探し始めました。

そして、落ちた物を拾い上げると、目の前に左折している原付バイクが見えました。咄嗟に避けようとしたが、間に合わず、「ドーン」という大きな音をたてて衝突してしまいました。

原因は、私が赤信号に気付かず交

差点内に入ったからです。

私はトラックを止め、急いで救護に向かいましたが、道路上に倒れた被害者は頭を強く打ったようで、頭から血を流し、苦しそうな表情をしていました。

私は被害者のベルトを緩め、呼吸を容易にした後、次に何をすれば良いか分からず戸惑っていると、周りにいた人が駆けつけて来て、「救急車を呼びますか？」と声をかけてくれたので、即座に「お願いします」と答えました。その後、救急車と警察官が到着し、私はその場で逮捕されました。

被害者の方は地元の警察官で、通報があり現場に向かう途中だったそうです。

私は警察署で「被害者の方が亡くなった」と知らされると、「人を殺してしまった。ああ、俺の人生は終わった」と思いました。

裁判が始まったのは半年後のことで、それまでは家に籠り、時は自分の命を絶つことさえ真剣に考えました。しかし、自分が命を絶つても被害者の命が戻ってくるわけではないと思い直し、「遺族に謝罪したい旨を弁護士にお願しました。

しかし、「遺族の方から」あなたとお話する事はない。手紙を出されても受け取らない」と弁護士を通じて伝えられました。

さらに相手の弁護士からは、「遺族は、私が重い刑になることを望んでいる」と言われました。

「遺族に直接謝罪することができないまま裁判が始まり、私は過失運転致死罪で禁錮2年6ヶ月の判決を受けました。

あまりに軽い判決で「遺族は納得されていないと思います。

私は現在、市原刑務所で刑に服していますが、今までの弱い自分を改め、これからは同じ過ちを繰り返さないよう強い意志を持ちたいと、反省の日々を過ごしています。

私に不注意により多くの人達にご迷惑をかけてしまいました。志半ばで亡くなられた被害者様はもとより、その「遺族や親戚の皆さん、そして被害者の友人、会社や同僚の皆さんなど多くの方々にご迷惑をかけました。ハンドルを握る際は、危険予測を行い、事故を未然に防ぐための注意を払うことは、ドライバーに課せられた当然の義務だと思っています。

それなのに、私は運転中にもかかわらず、前方から目を離してしまいました。

どうしても落とした物が気になるなら、「一旦、安全な場所に停車して、それから拾えば良かったのです。

それを「少しでもいい目を離しても大丈夫」といった自分勝手な安易な判断から、取り返しのつかない事件を起こしてしまいました。

私はこの先、亡くなられた被害者や「遺族のことを思い、今回の事件を一生背負って生きていきます。

刑務所での生活を終え、社会復帰しても私の犯した過ちは決して許されるものではありません。

しかし、精一杯の償いを続けることで、私という人間を少しでも認めてもらえればと考えています。

この事件を起こす前は「自分は交通事故など絶対に起こさない」と言うた自信過剰な考えを持っていました。今思えば、何という思い上がりだと反省しています。

重大事件を起こした私に、安全運転を語る資格はありませんが、交通事故を起こさないためには安全運転を心掛け、規則を守ること、そして、しつこいほど安全確認を行うことが大切です。

また、ハンドルを握る際の心構えとして、「確認確認再確認」が大事です。安全確認にはさほど時間は掛かりません。

私と同じ過ちが繰り返されないよう、私の反省と後悔が少しでも皆さんの心に伝われば幸いです。

（注）（財）東京交通安全協会発行「贖いの日々」

— 交通事故はもうたくさん —
から転載したものです。

管理者 登場

(昭和区安全運転管理協議会)

株式会社メイン

名古屋市昭和区御器所通一丁目26番地の1



取締役社長
稲垣 誠司 氏

安全運転管理者
岩田 好正 氏

●従業員 181名

●管理車両 71台

メインは生活安全産業として、
地域社会の安全・安心に貢献します



◆会社概要

弊社は、一九七三年十月四日に名古屋銀行の関連企業として、銀行の本店並びに支店、その他設備の警備を目的に創設されました。その後、地元企業および個人の皆様からのご要望に応じて警備を提供するようになりました。

二〇〇二年にはセコム株式会社からの資本参加を得ることで警備品質を高め、貴重品輸送、機械警備、常駐警備、ホームセキュリティ、防犯カメラ機器等の販売など業務を拡大してまいりました。創立五十周年を迎えるにあたり令和六年には当社の理念でもあります地域社会の安全安心に貢献する目的から、昭和区に防犯カメラ五十台を寄贈いたしました。今後も防犯カメラの寄贈をはじめ、

様々な面で地域に貢献していきたいと考えています。

◆交通安全への取組

1. 安全パトロールの実施

子供達や高齢者を交通事故から守るため、毎日交通安全のステッカーを添付した車両でパトロールを行っています。

2. 交通安全運動への参加

交通事故死ゼロの日における荒畑交差点での立哨活動をはじめ、交通安全運動に積極的に参加をしています。令和六年には安全運転管理モデル事業所の委嘱をされました。

3. 交通安全意識向上活動

運転適性診断の適時受診や、ドライブレコーダーの画像を利用することにより各目の運転時の注意すべき点を確認するなど、事故を防ぐための工



安全パトロール



交通安全運動への参加



交通安全勉強会

◆今後の取組

夫を継続していきます。また、月に一度「安全運転&事故防止のためのワンポイント豆知識」を使用した勉強会を開催し、社員教育を行っています。

生活安全産業である警備業として、弊社社員の一人ひとりが安全運転意識を持ち続け、無事故無違反を目指すとともに、当社としても、地域社会に貢献できる活動を継続し、交通事故防止につながる取組を続けていきます。





エコ&セーフティ

100日間無事故・ 無違反運動に参加して



名鉄協商株式会社



経営管理統括
峰野 夏菜

弊社は、愛知県安全運転管理協議会が主催する「エコ&セーフティ」100日間無事故・無違反運動」に四回目の挑戦で初めて達成することができました。これまで三年連続で挑戦し惜しくも未達成でしたが、今回の挑戦では参加者十名の協力と努力が実を結び、見事に目標を達成することができました。

弊社では保有している二四〇台の社用車がほとんど毎日稼働しており、事故や違反が毎年発生してしまっているため、この挑戦は非常に厳しいものでした。そこで、参加者十名を集めて決起集会を実施し、

社用車で過去に起こった事故のドライブレコーダー映像を見せたり、取締件数の多い交通法令違反を紹介したりするなどしました。今年こそはという強い想いを参加者全員で共有することで、一人ひとりの高い安全運転意識を持続することができました。

このような取り組みの結果、無事故・無違反を達成することができました。参加者全員が一丸となって取り組んだ結果であり、達成感とともに、今後も安全運転を心がける意識がさらに高まりました。今回の成功を糧に、今後も継続して安全運転に努め、地域社会に貢献していきたいと考えています。

最後に、今回の挑戦を支えてくださった愛知県安全運転管理協議会の皆様に心より感謝申し上げます。

～ 愛知県警 からの至急連絡～

令和6年の自動車盗難

全国で一番盗まれました



あなたの車
狙われてます！

自動車盗

令和6年866件!!!

全国ワースト

👤 全国ワーストランキング

1 愛知県 866件
《全国の約14%》

2 埼玉県 781件

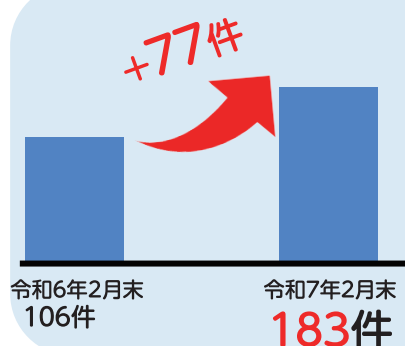
3 千葉県 706件
令和6年全国総数 6,080件

※警察庁HP

😞 盗難多発車種

ランクル
プリウス
アルファード
レクサスLX
レクサスRX

😡 本年も激増!!!



複数防犯対策の実施！

最新型・高年式でも被害が発生しています！
メーカーによるセキュリティのアップグレードや純正以外の
後付け防犯対策など複数の対策を1つでも多くしてください！

対策の詳細はココから！



防犯情報まるわかり！

愛知県警察公式アプリ

アイチポリス



App Store
からダウンロード



Google Play
でダウンロード

ダウンロードはここから

※本アプリは無料で利用できますが、ダウンロード及び利用時にはデータ通信料がかかります。
※Apple及びAppleのロゴは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
※Apple Storeは、Apple Inc.のサービスマークです。
※Google Play及びGoogle Play ロゴは、Google LLC の商標です。

愛知県警察本部
生活安全総務課

地区協議会だより

太白安全運転管理協議会、太白安協、太白警察署では、二月二十八日（金）ヘルメット着用促進ポスターを画いた若宮高校生に感謝状を贈呈することにも、同ポスターを新学期を迎える保育園や幼稚園に配布して、交通安全意識の高揚を図った。



太白

北区安全運転管理協議会、北警察署、北区安協、北ト会、交通指導員等は、二月二十七日（木）「ひな祭り」に合わせ、福よせ雛キョウクター「もちゃん」も参加し、あかつき田端保育園児約六十名を対象に交通安全教室を開催した。



北

碧南高浜安全運転管理協議会では、碧南高浜安管だより」を発刊し、会員事業所から推薦されたミス交通安全や「日女性警察官、会員事業所の皆さん方による広報啓発活動をはじめ、交通死亡事故や重傷事故の発生場所等を紹介し、会員事業の交通安全意識を高めている。



碧南高浜

中村区安全運転管理協議会では、中村警察署、中村区安協、県トラック協会名古屋第四支部等と連携し、三月十日（月）津軽三味線演奏者・民謡歌手の中村晃己さんを一日警察署長に迎え、ドライブレコーダー映像から学ぶ交通事故防止キャンペーンを開催した。



中村

豊田安全運転管理協議会では、二月十一日（金）と二十一日（土）静岡県浜松市にある交通安全教育センターレインボー浜名湖において、同協議会役員及びヤングドライバースーツ推進委員による合同研修会を開催し、安全運転の知識や技術を学んだ。



豊田

中区安全運転管理協議会は、安協中部、県トラック協会名古屋第三支部名古屋中会、中警察署等と連携し、三月八日（土）名古屋市出身で若者等から支持されている漫画家のめめきちまめさんを一日警察署長に委嘱しての交通安全キャンペーンを開催した。



中

豊田安全運転管理協議会では、二月十五日（火）木村警察署長や後藤県安全運転管理協議会専務理事等を招き、管内の事業者七九社八五名が参加しての安全運転管理モデル事業所活動事例発表会を開催し、事業所における交通安全意識の共有を図った。



豊田

中区安全運転管理協議会の会員事業所である大有建設株式会社では、二月二十日（木）及び三月十日（月）の交通事故死ゼロの日における街頭立哨活動を実施し、横断歩道通行者の誘導やドライバードライバーに対して安全運転を呼び掛けた。



中

豊橋安全運転管理協議会は、隣接する湖西地区安全運転管理協議会と連携した活動を行っており、その環として二月二十日（木）株式会社「湖西製作所」において豊橋湖西安全運転管理協議会連絡会研修会を開催し、同事業所における交通安全活動を研修した。



豊橋

港区安全運転管理協議会の会員事業所である東陽物流株式会社では、二月十九日（水）港警察署中野交通課長を招いて社員約八十名に対して交通安全講話を実施した。



港



御寄附ありがとうございます

名豊観光株式会社 様

3月21日、当協議会の活動に賛同し、多大な御寄附をいただきました名豊観光株式会社様に会長感謝状を贈呈させていただきました。誠に、ありがとうございます。

今月の安全運転管理

安全活動推進! 意識を高めて 事故ゼロへ

①事業所全体の安全意識向上を図ろう

- 体験型の安全活動を実施しよう
- 交通ルールの勉強会を実施しよう

②行楽期の事故防止を図ろう

- 連休中の安全運転を呼び掛けよう



体験型の安全活動を実施しよう

事業所全体の安全意識を高めるためには、従業員全員の交通安全への意識づけが大切です。

そこで安全意識向上を目的に、従業員が実際に体験して学ぶ安全活動に取り組んでみましょう。

ある事業所では、車両の死角を理解させるために、業務で使用しているマイクロバスの運転席に座り、どれだけの死角があるか確認する講習を実施しています。この講習には、運転免許を取得していない従業員も参加しています。

この活動を定期的に実施することで、全従業員が車の死角を意識できるようになりました。

また、別の事業所では、適切な車間距離をとったときに、運転席から前方の車がどう見えるか体験する講習を実施しています。

こうした体験型の講習は、全従業員の参加を目標としましょう。同じ内容の講習を複数回実施するなどの工夫をすると、従業員も参加しやすくなります。

交通ルールの勉強会を実施しよう

免許取得当時は交通ルールを詳細に覚えていても、時間が経てば忘れてしまいがちです。

ですが、交通ルールが身につけていない状態で運転していると、無自覚の交通違反をしてしまうだけではなく、最悪の場合、事故を引き起こすおそれがあります。

従業員に交通ルールを守ってもらうため、定期的に交通ルールに関する勉強会を実施しましょう。

勉強会では効果を確認したり、参加者でディスカッションしたりと、従業員の交通ルールに対する理解が深まるプログラムを取り入れるとよいでしょう。

連休中の安全運転を呼び掛けよう

四月末からゴールデンウィークが始まります。従業員のなかにも、レジャーや帰省などで、長時間運転する人が増えることが予想されます。

そこで連休が始まる前に従業員に対して、安全運転のアドバイスを付けておきましょう。

長時間の運転では、疲労が蓄積します。甘く考えていると、居眠り運転となって重大事故を招くおそれがあります。二時間に一回以上の定期的な休憩を徹底するようアドバイスしましょう。

加えて、慣れない道で目的地を探そうとして、スマホやカーナビを注視して事故になるケースもあります。ながら運転は、絶対にしないこともあわせて呼び掛けておきましょう。

自転車を利用するために

自転車は、身近な交通手段として、こどもから大人まで幅広く利用されていますが、一部の自転車利用者の交通ルールを無視した行動により引き起こされる交通事故が後を絶ちません。

従業員が通勤や業務で自転車を利用される事業所におかれましては、交通ルールの遵守とマナー向上を図るとともに、自転車損害賠償責任保険等への加入や、ヘルメット着用が徹底されるよう指導をお願いします。

■交差点における出合頭事故に注意

自転車事故の多くが交差点内で発生し、その約六割が出合頭事故によるものです。特に、左右の見とおしがきかない交差点では、徐行と確実な安全確認を励行しましょう。

一時停止場所では、停止線直前で確実に停止し、その場で左右が見とおせない場合は、見とおし可能な地点で再度安全確認を行いましょう。

■法令遵守で交通事故を防ぐ

自転車事故による死傷者の約八割は、自転車側に何らかの法令違反があります。

日常生活で身近な乗り物である自転車は、「車両を運転している」という意識が薄れてしまう利用者もいるかもしれません。自転車は、道路交通法上「車両」と位置付けられるため、様々な交通ルールに従う義務があります。

事業所内において、自動車と同様に自転車についても繰り返し安全教育等を実施していただき、交通事故の当事者とならないよう、法令遵守の徹底をお願いします。

■乗車用ヘルメット着用

自転車乗車中の交通事故では、多くの方が頭部に致命傷を負っていますが、愛知県警が令和七年二月に県内でヘルメット着用調査を実施したところ、県全体のヘルメット着用率は、十六・二パーセントで、特に都市部で低調な結果となりました。

自転車事故による被害を軽減するためには、頭部を守ることが大変重要です。SGマークやJCFマークなどのマークが付されている安全性の高いヘルメットを着用しましょう。



警察本部交通総務課
河原 沙樹

河原さんの交通キャンペーン

●東海ラジオ セーフティ・メッセージ PM4:35・PM5:25

表紙写真 花と猫

黒田 清輝 (1866-1924)

▼サイズ…60.0×45.1cm
▼制作年…1906年

【愛知県美術館所蔵】

鹿児島出身の黒田清輝は、1884年に渡仏し、古典的な画法に印象派の色彩表現を合わせた外光派を学びました。帰国後は、画塾や絵画団体を創設し、明治後期の洋画界を牽引しました。外光派は、陰や暗い部分に紫を用いたことから日本では紫派と呼ばれ、本作品でもその特徴がみられます。

春から初夏にかけての庭の片隅を描いた本作品では、赤のヤマツツジや白のゴウツツジ等が咲き、木の根元では猫がまどろんでいます。鉢植えの大きく白い花は牡丹で、中国原産の牡丹は富貴を象徴し、唐の時代には牡丹と猫を組み合わせた絵画は、繁栄や幸福の願いを込めた吉祥画でした。本作品には、散り際の牡丹も描かれ、穏やかな自然の光景の中にも生命のうつろいを感じることができます。



(主任学芸員 藤島 美菜)

■展覧会情報

◆「つづつ百景」

江戸東京博物館コレクションより
4月11日(金)～6月8日(日)

本展は、東京都江戸東京博物館とバリエ日本文化会館が2022年にバリエ共同開催した展覧会をさらに発展させたものです。東京都江戸東京博物館の珠玉のコレクションを通して、江戸・東京における人と動物の関わりをご紹介します。

◆同時開催 コレクション展

フランス・オーペジョンのタビスリー「千と千尋の神隠し」アートとテキスタイル 愛知県美術館のいきものたち

【休館日】月曜日(ただし5月5日は開館、5月7日休)

【開館時間】10時～18時
金曜日は20時まで
(入館は閉館30分前まで)

■愛知県美術館

〒461-8525
名古屋市中区東横1-13-12
〔地下鉄東山線・名城線〕栄駅／名鉄瀬戸線
〔栄町〕駅下車、オアシス21連絡通路利用徒歩3分
TEL: 052-971-5511(代)
FAX: 052-971-5604
<https://www.art.ac.pref.aichi.jp/>

愛知県警察では、ドライブレコーダーが捉えた交通事故映像を、
愛知県警察公式チャンネル(YouTube)にアップしています。

愛知県警察本部

ドライブレコーダーが捉えた 交通事故の瞬間

1

歩行者の交通事故



2

四輪車・二輪車の交通事故



3

歩行者の交通事故



4

自転車の交通事故



5

自転車の交通事故

交差点では
車も自転車も
慎重に



6

一時停止集



交通事故を防ぐために
あなたならどのような運転をしますか。

無免許運転に注意！

免許の種類により、運転することができない自動車を運転して無免許運転として検挙される事案が散見されます。

運転者の中には、勤め先の管理者等から「この自動車は、あなたの免許で運転できる。」等と言われ、自動車検査証を自分の目で確認しないまま自動車を運転したという方もいます。

免許の種類と運転できる自動車を自動車検査証で再確認しましょう！

免許の種類と運転できる自動車

平成29年3月12日施行

	普通自動車 (普通免許)	準中型自動車 (準中型免許)		中型自動車 (中型免許)		大型自動車 (大型免許)
		5tに限る		8tに限る		
受験 資格等	18歳以上	平成19年6月2日から平成29年3月11日までに普通免許を取得	18歳以上	平成19年6月1日以前に普通免許を取得	20歳以上 経験2年以上	21歳以上 経験3年以上
車両 総重量	3.5t未満	5t未満	3.5t以上 7.5t未満	8t未満	7.5t以上 11t未満	11t以上
最大 積載量	2t未満	3t未満	2t以上 4.5t未満	5t未満	4.5t以上6.5t未満	6.5t以上
乗車定員	10人以下	10人以下	10人以下	10人以下	11人以上29人以下	30人以上

無免許運転は、

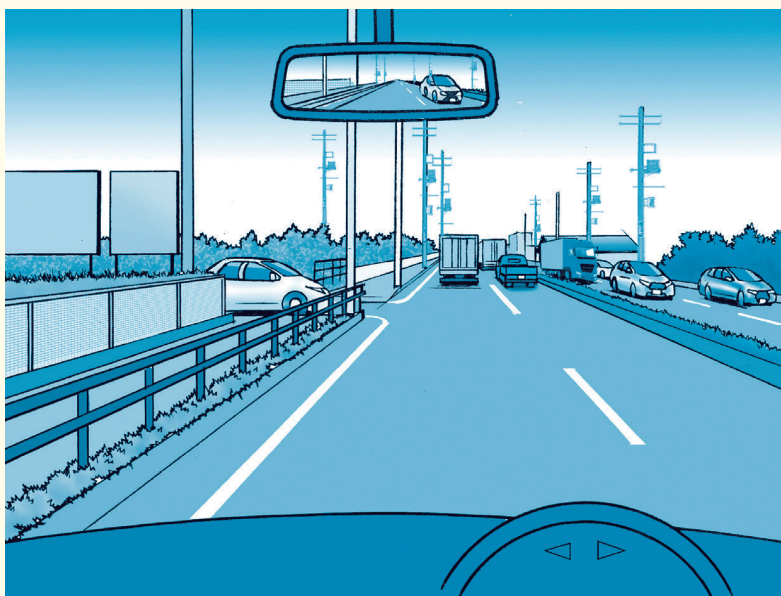
運転免許の取消処分（欠格2年）

となります。

安全運転管理者等は、運転者の運転免許（免許の種別等）と運転できる自動車を確認するほか、職場における教養等を徹底して無免許運転の防止に努めてください。



KYT(危険予知トレーニング)



- どのような危険が予測されますか?
- どのような運転をすれば安全ですか?

状況説明

交通量の多い幹線道路を走行しています。左には自車線に合流しようとしている車が見えます。

このまま直進したいのですが……。

ドライバーとして

- イラストを見て、この運転場面に潜む危険要因を挙げてください。
- この場面での安全な運転方法について考えてください。

同乗者として

ドライバーにどのようなアドバイスをすればいいでしょうか。考えてください。

回答例

危険予知ポイント

- ①合流してきた車と衝突する。
- ②車線変更した際、後続車と衝突する。

※合流しようとする車の動静に注意する

- ・合流しようとする車に対して「先に行かせてくれるだろう」と考え、漫然と通過しようとする、突然合流してきた場合に対処できず、衝突する危険があります。
- ・この場面では車の合流を予測して減速するとともに、その動静に注意を払いましょう。

※車線変更する際は、安全確認を確実に行う

- ・左からの合流車を避けようとして右に車線変更をする際、安全確認を省略すると、後続車と衝突するおそれがあります。
- ・とくに交通量の多い道路では、ミラーや目視で後方や側方の様子をしっかりと確認してから、車線変更を行いましょう。焦って車線変更するのは厳禁です。

編集雑記

～大切なもの～

自転車はヘルメットを着用しようという呼びかけに対して、女子高生はこう呟いた。
「ヘルメットなんて、前髪が乱れるからイヤ!」
先生は尋ねた。
「前髪と命とどちらが大事なの?」
女子高生は答えた。
「私にとって、前髪は命なの!」
私はその言葉を聞いて嬉しくなった。彼女が偽りのない正直な気持ちを表現してくれたことに対して、私も正直に答えなければならなかった。
「そうか、前髪は命か。それほど大切なんだ。わかった。
ならば、ヘルメットを無理してかぶることはできないね。
大人たちは、命と前髪とどちらが大事かなって、当たり前のことを聞いてしまうけど、その質問は成立していないかもしれない。
例えば、水と空気とどちらが大切か、なんて質問と同じ。水も空気も、どちらかがなくなれば人は生きていけない。だとすれば、質問そのものが成立していないことになる。
多分、あなたの言いたいことって、それに近いように思う」
私がその女子生徒を叱り、説得してくれるはずだと期待していた先生たちの顔に、驚きと怒りが見えた。
私は続けた。
「でもね。いつかきっと、あなたにも、前髪以上に大切なものを見つける時が来る。
例えば、あなたのお母さんのこと。あなたの知らない昔、あなたを身ごもり、お腹の中で

あなたが動き始める。元気で生まれてくれるだろうか、どんな子なんだろう、などなど、喜びよりも不安な時を経て、あなたは生まれた。
お腹の中で動いていた自分の赤ちゃん、ようやく対面した。その喜びは、母親にしかわからない。
あなたもいつか、母親になる時が来る。その時のことを想像してみれば、わかるはず。
あなたの命は、あなただけのものではない。
前髪以上に、大切な命がそこにある」
「交通事故は毎日どこかで発生し、1年間に2,600人以上の人の命が失われている。そして、加害者は、自分の人生を失っている。それって、おかしいと思わないか?」
人と自転車と自動車が、それぞれ自由に動き回れば、必ずどこかで交錯して事故になる。それを避けるためには、互いに譲り合うことが必要なのに、自分が優先であるからと十分な注意もせず走る。
子どもが飛び出してきたから止まらなかった、そんな言い訳が繰り返されている。子どもや自転車が飛び出てくることを予想して、止まることのできる速度で走るべきだ。
見えなかったから仕方がないのではなく、見えるまで減速する、それでも見えなければ、止まってでも確認することで事故を避けることができるのに。
これまで、防ぐことのできる交通事故を私たちは防いでこなかった。交通事故を防ぐこと、安全であることの大切さを考えよう。
本当に大切なものは、数えることも、見ることもできない。考えなければ、大切なものは見つけることができない。
自分自身で、その大切さを感じる。そのためには、苛立ちの中で、今を精一杯、生きていくことだと思う。
いつか、前髪よりも大切なものを見つけたら、それを守り続けてほしい。そして、空に向かって伝えてほしい。きっと、私のところに届くはずだから」

AAKK 小

AAKK

May 2025

第59巻 第5号 通巻692号

愛知県警察本部交通部 協力

<https://www.1972-aakk.jp>

令和7年 5月 1日発行

編集発行人 ● 相羽 繁生

制作 ● ダイナパック株式会社

発行所 ● 公益財団法人愛知県安全運転管理協議会

名古屋市中区錦三丁目14番15号

〒466-8566 名古屋市中区錦三丁目26番15号

TEL(052)883-2110 FAX(052)883-3100

※「iネット」登録パスワード(半角数字4文字)・・・「2110」

●転載する場合は、事前に発行所へ連絡してください。 ●内容についてのお問合せは発行所に連絡してください。

令和
7年度

安全運転管理者 法定講習会の日程〈予定〉

各会場とも ◆受付 午前9時15分 ◆開始 午前9時45分

指定署	区別	講習月日	場 所	指定署	区別	講習月日	場 所
千 種	オンライン有	9月12日(金)	岡谷鋼機名古屋公会堂	東 海		8月28日(木)	知多市勤労文化会館
東				知 多			
北	オンライン有	7月8日(火)	Niterra日本特殊陶業市民会館・フォレストホール	常 滑		10月9日(木)	常滑市民文化会館
西				中 部 空 港			
中 村		7月24日(木)	岡谷鋼機名古屋公会堂	刈 谷		8月19日(火)	刈谷市総合文化センター
中	オンライン有	9月3日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・フォレストホール	碧 南		10月16日(木)	碧南市文化会館
	オンライン有	10月15日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	安 城		10月10日(金)	安城市民会館
昭 和				西 尾		10月29日(水)	にしん文化会館茶々とホール
瑞 穂	オンライン有	7月3日(木)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	岡 崎	オンライン有	7月4日(金)	幸田町民会館
熱 田					オンライン有	9月5日(金)	
中 川	オンライン有	8月6日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	豊 田		10月21日(火)	豊田市民文化会館・大ホール
南	オンライン有	10月28日(火)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール			10月22日(水)	
港	オンライン有	8月26日(火)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	足 助		10月2日(木)	足助交流館
緑		7月24日(木)	岡谷鋼機名古屋公会堂	設 楽		7月18日(金)	奥三河総合センター
名 東	オンライン有	9月12日(金)	岡谷鋼機名古屋公会堂	新 城		7月23日(水)	新城文化会館
天 白	オンライン有	7月8日(火)	Niterra日本特殊陶業市民会館・フォレストホール	豊 川		8月22日(金)	豊川市文化会館
守 山		8月29日(金)	瀬戸市文化センター・文化ホール	蒲 郡	オンライン有	9月5日(金)	幸田町民会館
愛 知		10月22日(水)	豊田市民文化会館・大ホール	豊 橋		7月2日(水)	ライフポートとよはし
瀬 戸		8月29日(金)	瀬戸市文化センター・文化ホール			9月4日(木)	
春 日 井		9月11日(木)	春日井市民会館	田 原		9月24日(水)	田原文化会館
小 牧		11月7日(金)	小牧市市民会館	【未受講者】			
西 枇 杷 島		10月3日(金)	名古屋芸術大学アートスクエア	名古屋ブロック (指定署・中)	オンライン有	11月18日(火)	岡谷鋼機名古屋公会堂
江 南		10月23日(木)	江南市民文化会館	尾張ブロック (指定署・一宮)		11月28日(金)	名古屋文理大学文化フォーラム
犬 山				西三河ブロック (指定署・岡崎)	オンライン有	11月11日(火)	幸田町民会館
一 宮		8月5日(火)	名古屋文理大学文化フォーラム	東三河ブロック (指定署・豊橋)		11月13日(木)	ライフポートとよはし
稲 沢		10月8日(水)	名古屋文理大学文化フォーラム				
津 島		10月7日(火)	津島市文化会館				
蟹 江		10月8日(水)	名古屋文理大学文化フォーラム				
半 田		8月27日(水)	瀧上工業雁宿ホール				

※携行品は、受講申請書(愛知県収入証紙貼付済みのもの)、安全運転管理者講習通知書、筆記具。