

AAKK

2026 March
Vol.702

3

交通安全まんが

みどりちゃん

沢村ツトム

道路を歩くときや横断するときは
周りの安全を確認しよう



公益社団法人 愛知県安全運転管理協議会

<https://www.1972-aakk.jp>
tel. 052-883-2110 fax. 052-883-3100





門前町の旧街道



津島神社



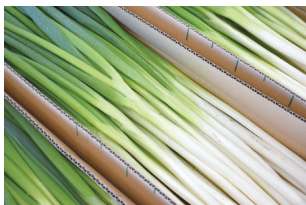
津島藤まつり



尾張津島天王祭(宵祭)



尾張津島天王祭(朝祭)



越津ネギ

「わがまち」紹介!

～歴史と文化が息づくまち～

★津島安全運転管理協議会



愛知県の濃尾平野西部、名古屋から西へ約十六キロメートルに位置する津島市は、昭和二十二年三月に県下九番目の市として市制を施行しました。古くから水運と商いの要衝として栄え、今も歴史と文化が息づくまちとして知られています。

▼暮らしの場としての「まち」
市内には弥生時代中・後期の土器が出土する寺野遺跡、弥生時代後期から古墳時代の遺物が出土する埋田遺跡などの遺跡があります。これらの遺跡の存在は、弥生時代の中期頃から人々が生活していたことを物語っています。中世から近世にかけては、伊勢と尾張を結ぶ水運の拠点として重要な役割を担い、津島神社の門前町として発展しました。現在も町家が軒を連ね、通

りを歩けば当時の面影が静かに息づいています。戦後の高度経済成長期には毛織物産業が発達し、地域経済を大きく支えてきました。

▼津島神社と門前町

津島の歴史を語る上で欠かせない存在が津島神社です。古くから牛頭天王信仰の聖地として知られており、一条天皇の正暦年中に天王社の号を賜ったと伝えられています。諸国の天王社の本社として全国に約三〇〇社の分霊社があり、境内の本殿や楼門は国の重要文化財に指定されています。

また、津島神社の神官の流れをくむ旧家である堀田家住宅も国の重要文化財です。正徳年間(一七一〇～一七二一)に建てられたとされ、当時の生活文化と町家建築の価値を今に伝えています。

▼尾張津島天王祭

まちを象徴する文化として「尾張津島天王祭の車楽舟行事」があります。約六〇〇年続くこの祭りは、夏の夜を灯りが照らす幻想的な祭典です。宵祭では五〇〇余りの提灯を飾ったまきわら船が天王川をゆつくりと進み、灯りが川面に揺れ、お囃子が響き渡る光景はまさに幽玄です。

翌日の朝祭では能人形を飾った舟が進

み、夜とは異なる力強さと荘厳さを見せます。二つの表情を体験できる天王祭は、地域のアイデンティティーとして今日まで大切に受け継がれています。

▼風土と食文化

自然豊かな風土も津島市の魅力のひとつです。天王川公園を中心に、春の桜、初夏の藤、秋の紅葉、冬の凩とした静けさなど、四季の移ろいが暮らしを彩ります。

また、土地の恵みを象徴する存在として、伝統野菜「越津ネギ」があります。旧海部郡神守村越津地域(現在の津島市越津町)で栽培が始まり、江戸時代には徳川将軍家へ献上されたといわれる歴史ある作物です。白ネギと青ネギの中間種で、葉から軟白部まで柔らかく丸ごと味わえる特徴があり、地域の食文化を古くから支えてきました。

▼終わりに

名古屋の喧騒を少し離れ、灯りが揺れる天王川のほとりを歩く時間。

歴史を生きるまち——津島市。
訪れる人の心に静かな余韻を残す、温もりのあるまちです。旧街道をゆったり歩き、祭りの灯りを追い、町家の軒先で一息ついてみてはいかがでしょうか。

●わがまち紹介	1	●愛知県交通安全県民大会	6	●交通安全教育用DVDのご利用を!	10
●交通安全随想	2	●地区協議会だより	7	●広報資料	11
●贖いの日々	3	●交通安全講話	8	●交通規制のお知らせ	12
●管理者登場	4	●今月の安全運転管理	9	●KYT(危険予知トレーニング)、編集雑記	14
●第66回交通安全国民運動中央大会	5				



交通安全

随想



交通評論家
矢橋 昇

足るを知る。

交通安全に関わる今の仕事を始めた四十年ほど前、依頼を受けた原稿の執筆は、まだ手書きだった。それを、助手の女性が校正してくれた上で各誌所定の原稿用紙に清書し、最終的に、もう一度私が見直しで完成させる。毎月、そんな作業を繰り返していた。

その頃は、連載を含めて毎月数本の評論や記事を書いていと記憶しているが、悪筆の私の原稿を校正するのは、ご苦労なことだったと思う。そこで、まだ収入も定まらない当時としては大奮発をしてワープロとプリンターを入手したのが、多分、創業の翌年。そして、その後、十年くらいに、ワープロ機はデスクトップのパソコンに置き換わり、やがて、ノートパソコンも入手して、取りあえず、世間のデジタル化の動きに乗り遅れることなく、仕事を続け

られてきていた。

しかし、残念ながら、それも、その十年間くらいまでだった。その辺りまでは、何とか、世間の動きについていけたが、やがて、猛烈な勢いで進化していったデジタル社会、ネット社会となると、もうお手上げだ。今は、もはや時代遅れになっていく自分を諦めるしかないと思覚悟している。

先日、小学校へ出向いて行っている交通マナー授業を終えての帰り道、昼食をとろうと沿道の食堂に立ち寄ったのだが、店の入口で出迎えてくれたのは店員さんではなく、一台のタブレットのような機器。タッチパネルで来店を告げ、人数を打ち込む仕組みである。

やがて店員さんが来て席まで案内してくれたのだが、料理の注文が、これまた、タッチパネル。メニューを見ながら、注文を入力しなければならぬ。

メインの料理を頼むこと自体は難しくなかったが、温めるか冷たいままか、副菜は何を添えるか、食後のコーヒはホットかアイスか。クリームは？砂糖は？等々、入力が必要だ。結局、同行の若いスタッフに任せて、食事にはありついたので、遂に一人では外食も出来ない歳になってしまったのか」と何とも情けなく複雑な思いだった。

便利になるのは、もちろん良いことだ。AIの進化も結構なことだと思うし、インターネットがもたらす利便も計り知れない

と思う。しかし、便利さを求めるあまりに人間味のない世の中になってしまいうような事にはなあって欲しくない。ネット上の偽情報や誹謗中傷の横行などを知るたびに、人心のすさみのようなものが感じられて、心配なのである。

それにしても、一体、人間はどこまで便利さを求めるのだろうか。こういうことを言う年寄が嫌われることは分かっているが、私のような年代の者から見れば、今でも、もう十分に便利だと思われ、これ以上便利になったら、手間をかけたなり、苦勞したりすることもなくなり、人間が怠惰になっってしまうのではないかと心配になる。

スマホ一台で買物も出来る、電車やバスにも乗れる。確かに便利ではあるが、財布の中身と相談しながら買物したり、切符を買って乗り物を利用していた時と比べると、金銭感覚が薄れるような気もするし、店員さんや駅員さんとの触れ合いもなくなり、年寄から見ると、何か味気ない気がするのだ。

多分今の時代の人達は、その方が煩わしくなく好都合だと感じているのだと思うが、世の中が、どこか人情味が薄れていきそうに思えて気掛かりなのである。

便利になっただけではなく、豊かになってきていることも間違いない。大多数の人達の暮らしは、私たちの若い頃と比べると飛躍的に豊かになっているように感じる。

昨年来、物価高が続く、対策を求める声が高まった。私も主夫？の一人だから、スーパーでの買物の際に値上がりは実感しているし、年金頼りの暮らしには堪えるのだが、何とか値打ちな食材に切り替えて凌いでいる。物価が上がれば節約するしかないと思えるのが、多分、貧しい時代

を生きてきた私たちの世代ではないかと思ふのだ。

事情があつて生活苦に直面している人もいることは確かだから、然るべく支援を行ふべきなのは当然である。しかし、大多数の人達は、そこまで困窮しているとは考えにくい。これまでの豊かさが期待できなくなっているだけなのではないだろうか。ここは、ひとまず、我慢するしかないと思ふのだ。

一旦味わつた豊かさを我慢するのは辛いことなの分かる。しかし、少し、節約をしたからと言って、殆どの人は、生活の質をひどく落とすこともないのではなからうか。物価高を期に、ぜいたくや飽食に慣れきつた暮らしを、一度振り返つてみるのも良いのではないかと思ふのだ。

これは、自動車の利用についても言えることだと思ふ。幸いガソリンの暫定税率は撤廃されたが、だからと言って気軽に車を使い過ぎるのは慎みたい。ひと頃、省エネ運転が推奨された時代があつた。速度を控える、穏やかに加速する等々、皆が心掛けていたことが、すっかり忘れられているように思ふのだ。

食料もガソリンも、限られた貴重な資源である。それに、車の使い方、食品の利用の仕方次第で、環境にも様々な影響をもたらすことも言うまででないだろう。

豊かなこと便利なこととは、もちろんありがたい。しかし、それらを求めるにも限度が必要だと思ふ。本当に潤いのある暮らしを望むのなら、節約や我慢の大切さも忘れてはならないと思ふのだ。どこまでも豊かさ便利さを求めるのではなく、『足るを知る』ことも必要なのではないかと思ふのだ。

管理者 登場

(津島安全運転管理協議会)

株式会社 そうぎょう

津島市常盤町3丁目1番地5



安全運転管理者

中野 明利 氏

- 社員数 63名
- 管理車両 12台
- 車両通勤者 44名

そぎょうの理念に基づき交通安全に努めています。



◆会社概要

私共、株式会社そうぎょうは、一九七五年昭和五十年に設立して以来、主に自動車部品メーカーへ金網製品とホース締付部品の製造販売各種工作機械メーカーへの周辺設備の製造販売を全国に展開して参りました。モノ作りを通して価値を創造し、そぎょう独自の理念創：時流に適応し、お客様のニーズにお応えすべく製品・サービスの提供

早：お客様のご要望に対しタイムリーな業務の遂行を実行する。

爽：そぎょうマンとして常にさわやかな業務執行を心掛け、お客様取引先様等の信頼を獲得する。

◆交通安全の取組

毎月、交通事故ゼロを目指しています。

①交通安全講話

毎年、地元津島警察署から警察官を講師に招き、従業員全員を対象に安全運転講話を実施しています。

県内や地元で発生した交通事故状況に加え、改正された新しい交通ルール等について講義して頂きます。

②社内での従業員への周知

毎月開催される安全衛生委員会で、交通事故情勢や道路交通法改正等を説明し、交通安全意識の醸成を図っています。



交通安全講話



社内掲示板

また、社内掲示板に安全運転のポイント紹介するとともに、交通安全の暖簾を掲示して、従業員の安全運転を啓発しています。

更に、グループ会社を含めた事故事例報告と原因対策を共有するとともに、従業員の通勤経路の危険箇所を洗い出し、危険マップを作成するなど見える化による情報共有に努めています。

③社用車確認

社用車の整理・整頓とアルコールチェックの徹底はもちろん、運転免許証の更新時期のチェックも合わせて実施しています。

④社外活動

四季の交通安全運動期間等には、警察署を始め関係機関・団体と協力し地元大型ショッピングセンター等で積極的な安全運転啓蒙活動を実施しています。

◆今後について

今後も会社として安全第一に取り組んでまいります。



社外活動(街頭啓発活動)

大きな事故はもちろんのこと、小さな事故も防ぐ為に従業員一人ひとり安全意識と責任感を持って行動できるように引き続き積極的に交通安全活動を実施してまいります。

第66回 交通安全国民運動中央大会

当協議会の受賞者及び受賞団体

交通荣誉章【緑十字銀章】



足助安全運転管理協議会
酒井 保彦氏



蟹江安全運転管理協議会
佐藤 誠氏



愛知安全運転管理協議会
中島 譲治氏



蟹江安全運転管理協議会
吉田 俊朗氏



熱田安全運転管理協議会
疋田 亮氏



中川安全運転管理協議会
渡辺 健彦氏



設楽安全運転管理協議会
佐々木 英人氏



東海安全運転管理協議会
榊原 知宏氏



犬山安全運転管理協議会
石木 和年氏



千種安全運転管理協議会
水野 貴史氏



津島安全運転管理協議会
山田 泰司氏



新城安全運転管理協議会
長坂 和幸氏

交通荣誉章【緑十字金章】



優良安全運転管理協議会

天白安全運転管理協議会

(会長 大矢金太郎氏)

交通安全優良事業所

中部土木(株)

東邦ガス(株)知多緑浜工場

TOOTOサニテック(株)愛知工場

足助コンクリート(株)

タカラ梱包輸送(株)

【名東区】

【知多】

【常滑】

【足助】

【豊川地区】

全日本交通安全協会、警察庁主催による第六十六回「交通安全国民運動中央大会(後援・内閣府、文部科学省、国土交通省)」が一月十三日(火)と十四日(水)の二日間東京都内で開催されました。

この大会は、国民一人一人の交通安全思想と交通マナーの向上を図り、悲惨な交通事故を減少させることを目的として、昭和三十六年以降開催されている歴史ある国民的行事です。

第一日目は、新宿区のホテルグランドヒル市ヶ谷において「分科集会」が開催され、全国から約二〇〇人が集まり、「企業部会」「地域・家庭・交通安全教育部会」の二部会に分かれて、交通安全に携わっているそれぞれの立場から意見発表、討議が行われました。

第二日目は、文京区の文京シビックホールにおいて、秋篠宮皇嗣同妃両殿下の御臨席を仰ぎ、高市内閣総理大臣、額賀衆議院議長(代理出席)、玄葉副議長、関口参議院議長、あかま国家公安委員長などのご来賓、受賞者など約一、一〇〇人が出席して中央大会が開催されました。

企業部会

第一部 基調講演

〈講師〉

東北公益文科大学 学長

神田直弥氏

【次項につづく】

〈演題〉

自転車の安全を「社会でつくる」

～青切符時代に

求められる連携と行動～

〈要旨〉

自転車関連事故の多発を受け、本年四月に施行される自転車の青切符制度を契機に①子供の交通安全に対する内発的動機付けをすること、②大人の危険運転を抑制すること、③道路における自動車と自転車の共存を再確認すること、を推進することが肝要である。中でも、子供は大人の真似をすることから、第一に大人に対する指導教育をする必要がある。

〈講師〉

千葉県八街市立朝陽小学校 元PTA会長
濱詰 大介氏

〈演題〉

交通事故における地域コミュニティの重

要性と実践事例

〈要旨〉

令和三年六月二十八日、千葉県八街市内で発生したトラックが下校途中の児童の列に突っ込み五人が死傷する事故をもとに、当時、PTAとして事故現場にのぼり旗を設置してドライバーに注意喚起等を行ったが、用地買収の関係でガードレール設置にまでは及ばなかった。そこで、地域住民に働きかけ、地域が一丸となり教育委員会や議会、市役所等に粘り強く何度も働きかけた結果、三年後、ガードレールが設置された。この経験を通じ、普段からの地域コミュニティの大切さを実感した。

第一部 意見発表

〈主要議題〉

「企業における交通安全教育、交通安全活動の推進方策」
（主として健康管理と飲酒運転などの危険運転根絶対策）

（主として健康管理と飲酒運転などの危険運転根絶対策）

(1)交通安全の取組

〈福島県〉

丸三製紙(株)安全運転管理者

岡田 剛行氏

毎朝のラジオ体操、昼食後のストレッチ、五月～九月に健康管理表の記録等による健康管理対策を実施。毎月一日、十五日にハンドプレート立哨活動等により交通安全意識の高揚を図っている。

(2)おもてなしの心で地域の見本となる安全運転ドライバーを目指して

〈新潟県〉

(株)佐渡汽船運輸 安全管理室長

羽豆 元一氏

社用スマホにインストールした交通安全管理アプリ(AirContact)を活用した交通違反の見える化による指導と法令遵守意識の向上を図っている。

(3)企業における交通安全活動の推進について

〈鹿児島県〉

(一社)鹿児島県安全運転管理協議会 専務理事

岡元 浩治氏

「安全なくして繁栄なし」をモットーに企業の事故防止に寄与できるよう努めている。

2026年

愛知県交通安全推進協議会主催の
当協議会推薦の受賞者及び受賞団体等

愛知県交通安全推進協議会主催の「二〇二六年愛知県交通安全県民大会」が一月二十一日(水)岡谷鋼機名古屋公会堂大ホールで開催されました。大会では交通安全功労者・団体等の表彰が行われました。当協議会推薦の受賞者・団体等は次のとおりです。

交通安全功労者

◆宮地 清市氏
(豊川地区安全運転管理協議会会長)



優良安全運転管理協議会

◆熱田安全運転管理協議会
(会長 疋田亮氏)

設楽安全運転管理協議会

(会長 伊藤誠氏)

優良安全運転管理事業所

◆(株)リースカーサービス・キタガワ (昭和)
◆福玉精穀倉庫(株) (江南)
◆(株)マキタ (安城知立)



地区協議会だより



自転車反則制度の周知等

1月23日、名鉄一宮駅前において本年4月に施行される自転車反則制度を周知するとともに、自転車乗用中のヘルメット着用を訴えた。



立浪前監督らが交通安全キャンペーン

12月20日、中日ドラゴンズ前監督である立浪和義さんを一日警察署長に迎え飲酒運転防止等呼び掛ける交通安全キャンペーンを実施した。



落語家による事故防止の呼び掛け

12月2日、「令和7年交通安全決起大会」の席上、稲沢市内在住の落語家「平々亭青馬」さんが交通安全落語を披露し交通事故防止を呼び掛けた後、参加者で立哨活動を実施した。



弘法大師の月命日に街頭啓発

12月21日、毎月21日は日泰寺で弘法大師(空海)の月命日行事を行っており、最も賑わう1年の最後の12月21日に関係者で交通安全街頭啓発を実施した。



モデル事業所による立哨活動

本年度安全運転管理モデル事業所従業員らが12月集中立哨を実施し、通行車両ドライバーや地域住民に交通安全を訴えた。



みかんを配り、横断中も左右を見ないかんキャンペーン

11月10日、地元の商業施設において昭和保育園児約30人らが「横断中も(左右を)見ないかん」と呼び掛け、みかん2個と反射材、チラシ等を買った物客らに配布する交通安全キャンペーンを行った。

設楽



設楽警察署70周年行事に合わせた交通安全啓発

12月14日、田口特産物振興センターにおいて設楽警察署70周年行事で警察音楽隊による演奏を行い交通安全を呼び掛けた。

半田



バレーボール選手らによる交通安全啓発

12月9日、(株)デンソーバレーボールチーム『デンソーエアリービーズ』の選手を一日警察署長、(株)デンソー阿久比製作所従業員を一日警察官に委嘱して交通安全を呼び掛けた

豊川



交通安全運動出発式

12月1日、豊川市役所において関係者約200人が参加し年末の交通安全県民運動出発式を行った。

東海



東海・大府「安協・安管だより」の発行

地域や事業所の交通安全意識を醸成する一環として、東海・大府「安協・安管だより」を各季に500部作成し情報共有を図っており、このほど、年末号を発行した

交通安全講話

知多南部衛生組合



半田

日付：11月25日、26日
職員：42名
講師：森山交通総務係長

名古屋市上下水道局大治浄水場



津島

日付：12月15日
職員：約20名
講師：江口交通課長

名古屋市緑消防署



緑

日付：12月19日
職員：約50名(ウェブ受講含)
講師：松坂交通課長

「〇〇だろう」 そんな気持ちが 事故を呼ぶ

①年度末の事故防止を推進する

- 自分に都合の良い判断はしない
- こどもの動きに注意しよう

②新年度に向けた準備をすすめよう

- 自社の傾向を踏まえた活動を実施しよう



交差点では

自分に都合の良い

判断をしない

年度末の繁忙期を迎えます。交差点は全交通事故の約半分が発生する事故多発地点です。「〇〇だろう」といった自分に都合のよい判断は事故に直結します。

たとえば、前方から二輪車等が接近している交差点を「これだけ距離があれば先に右折できるだろう」と考えて右折したところ、二輪車等のスピードが予想以上に出ており、衝突するケースがあります。

また、信号のある交差点を直進する際、歩行者は信号無視をしないだろう」と漫然と通過しようとする、突然横断してきた歩行者と衝突する危険があります。

自分に都合のよい判断は事故につながることを指導するとともに、交差点での「かもし

れない運転」の徹底を呼び掛けておきましょう。

こどもの動きに

注意しよう

こどもは「動く赤信号」といわれるように、突然車道に飛び出してくることがあります。自車の方を向いるから飛び出さないだろうと思っても、ドライバーの意に反して飛び出してくることもあります。

運転中にこどもを見つけた場合、「飛び出してこないだろう」といった判断は禁物です。

たとえば、こどもが親などを手をつないで歩いている場合でも、道路の反対側に興味の対象を見つけると、親の手を振り払って飛び出してくる可能性があります。

こどもを見かけたときは、減速するとともに、その動静をしっかりと確認するように指導しましょう。

自社のヒヤリハットの

傾向を踏まえた活動を

実施しよう

新年度を迎えるにあたり、自社のヒヤリハットの傾向を確認しておきましょう。また、その傾向を踏まえた事故防止活動を実施しましょう。

たとえば、歩行者とのヒヤリハットが多い事業所であれば、歩行者とのヒヤリハット地点をマップに記載して、その場所の通行を禁止する

- 横断歩道に近づいた際のルールを周知して徹底させる

などが考えられます。

また、対歩行者事故防止キャンペーンとして、事業所周辺で立哨活動を行うことも効果的です。

ヒヤリハットは生きた事故防止の教材です。従業員がヒヤリハットを報告しやすい体制構築にも努めてください。



交通安全教育用 DVDのご利用を!

(公社)愛知県安全運転管理協議会では、会員の皆様に交通安全教育用DVDの貸出しを行っていますので、ご利用ください。
 ※貸出しは無料ですが、送料は往復ともご負担ください。
 貸出期間は、最長二週間です。
 ※事前に電話でのご予約ください。

申込先

名古屋市昭和区円上町二番一五号
 愛知県高辻センター階
 (公社)愛知県安全運転管理協議会
 TEL(052)883-1110

交通安全教育用DVD一覧表

令和7年度購入

貸出番号	タイトル	時間	種類	内容
257	飲酒運転は犯罪です!	24分	DVD	飲酒運転で事故を起こせば事故の当事者だけでなく被害者・加害者家族の生活の破綻を招き、業務中であれば会社も責任を問われ信用を失います。飲酒し社用車で事故を起こした会員のその後を詳しく解説し、また、飲酒運転防止対策を具体的に提示しています。
	取り返しのつかない破滅への道			
258	一步進める安全運転	22分	DVD	事故を起こさないためには、ドライバー自身が運転時に積極的に危険を探し、その危険を自ら素早く回避するという「一步進める運転」を実践することが重要です。統計データやドライブレコーダーの映像などを交え、そのポイントを説明しています。
	～積極的な危険回避～			
259	自分の運転の「癖」を知る あなたは交通事故を起こす予備軍かもしれない	20分	DVD	長年、車の運転をしていると操作と判断に悪い癖がついていることがあります。「危険な運転の癖と正しい運転方法」及び「安全運転のために身に着けたい習慣」について具体的に提示しています。
260	「魔の時間」	20分	DVD	薄暮時はさまざまな危険要因が重なり、事故が起こりやすい時間帯であるため「魔の時間」と言われています。この時間帯の事故を減らすためにドライバーや歩行者にできることを提示しています。
	薄暮時間帯の交通事故を防ぐ!			
261	交通事故の多発パターンから学ぶ ～追突・出会い頭・右左折時の事故～	18分	DVD	交通事故では追突、出会い頭衝突、右左折時衝突の順に発生件数が多く、全体の7割を占めています。これらの事故を起こさないためのポイントを分かりやすく解説し、安全運転の知識を紹介しています。

令和6年度購入

貸出番号	タイトル	時間	種類	内容
253	ドライバーは交通強者!その自覚が命を守る ～高齢者・子供・自転車の予想外の動きへの対応～	17分	DVD	ドライバーが歩行者、特に高齢者や子供をどうすれば守ることができるのか、また、自転車との事故をどうすれば防ぐことができるのかを、ドライブレコーダーの映像を交えながら、そのポイントを学んでいきます。
254	運転中の「ながらスマホ」 たった数秒が人生を狂わせる!	24分	DVD	「ながらスマホ」による事故が2事例収録されており、「なぜ事故は起きたのか」「ながらスマホの危険性と防止策」についての解説と、専門家による事業所がとるべき対策を解説しています。(「ながらスマホ」により追突するドラレコ映像収録)
255	「ながらスマホ」の危険性に迫る ～一生の後悔を生まないために～	23分	DVD	自動車運転中の「ながらスマホ」について、事故が発生する場所やその危険性、人間の視野と脳の動きという三つの視点から解説し、「ながらスマホ」により死亡事故を起こしたドライバーの証言をもとに、私たちが心がける運転について提案しています。
256	リスクを認識し、行動変容に繋げる 教養動画集	一編 (7分程度) 10編	DVD	夜間の歩行者との事故など多発事故10類型について、一編ごとにドライブレコーダー映像をもとに愛知県警察交通安全サポーター上西一美氏がその原因等を解説し安全運転を提案しています。

令和5年度購入

貸出番号	タイトル	時間	種類	内容
248	交差点事故多発の「なぜ?」 ～死角に隠れた危険を予測する～	19分	DVD	ドライブレコーダーの衝突場面映像により、交差点の中で具体的にどのような死角があるのか、どうすれば事故を回避できるのかを再確認し、事故防止を訴えます。
249	ゼロ!飲酒運転 正しい知識で計画飲酒	24分	DVD	飲酒運転事故防止のために、ドライバー本人に求められる意識、周囲の人に求められる責任及び企業に求められる対応(アルコールチェックの徹底とアルコール依存者の早期発見)などを再確認します。
250	危険!迷惑!みっともない!NG運転ありがち7選 人のふり見て 我がふり直せ	19分	DVD	「あんちゃん乗り」「手のひらハンドル」及び「不適切ウィンカー」など、ドライバーにありがちな7つの運転行動を「NG運転」として取り上げ、その危険性及び周囲への迷惑を説明しています。
251	ぼくが渡った信号は青だったよ 交差点での歩行者・自転車事故を防ぐために	19分	DVD	交差点事故の遺族への取材を通し事故の恐ろしさや命の大切さを訴えています。ドライブレコーダーが捉えた歩行者や自転車との事故を通して、基本的な交通ルールとともに事故防止のポイントを解説しています。
252	その時試される! あなたの危険予知～無事故の秘訣4カ条～	22分	DVD	危険予知訓練(KYT)をベースに、ドライブレコーダー映像を通して危険予知センスを磨くための秘訣を解説しています。英語・中国語字幕付

DVD一覧はホームページでご覧いただけます。

<https://www.1972-aakk.jp>

年度末の忙しさが招く交通事故



警察本部交通総務課
河原 沙樹

三月は、年度末を迎え業種を問わず業務に奔走する時期です。

決算対応や異動準備、新年度に向けた事務作業など、日々の業務に追われる中で、交通安全への意識が希薄になりやすいことに、改めて注意する必要があります。

例えば、「忙しさ」が焦りの心理を生み、速度違反や安全確認不足、さらには疲労の蓄積による漫然運転など、業務の車両運行時、通勤時における交通事故のリスクが高まる懸念されます。

この時期においては、安全運転管理者を中心に、従業員に対し時間に余裕を持った行動とともに、基本の徹底を促し、適切な業務管理と体調管理などの安全運転管理の徹底をお願いします。

○ 時間的余裕

出発前の時間的余裕を確保することで、通勤時や業務中の安全運転につながります。

○ 基本ルールの徹底

シートベルト全席着用、一時停止場所での確実な停止と安全確認、ながら運転の禁止など、今一度基本に立ち返り安全な交通行動を実践しましょう。

○ 体調管理

疲労や睡眠不足は判断力を低下させ、交通事故のリスクを高めます。体調管理の徹底と無理のない運行計画の作成をお願いします。

河原さんの交通キャンペーン

●東海ラジオ セーフティ・メッセージ PM4:35・PM5:25

表紙イラスト



マンガ制作・似顔絵イベント
ナガヤマンガセンター
沢村 ツトム

〒462-0016 名古屋市北区あじま
携帯電話：090-3259-8289
E-MAIL : tom.mangacenter.kumi@docomo.ne.jp



名古屋ウィメンズマラソン2026
 名古屋シティマラソン2026
 名古屋ウィメンズホイールチェアマラソン2026

2026年
 3月8日(日)
 規制予定時間
 6:00~16:20

交通規制のお知らせ

マラソンによる規制時間は目安であり、当日の競技状況によって変わる場合があります。

- コース及びコース周辺の道路では、**最長約10時間、車両の通行が禁止**されます。ご協力をお願いします。
- 名古屋市内では相当の混雑・渋滞が予想されますので、**当日の自動車利用は極力ご遠慮ください**。
 なお、自動車を利用される場合は、外周の推奨ルート、高速道路(有料、一部出入口閉鎖あり)等をご利用ください。
- **歩行者と自転車もコース横断はできません**。横断者は歩道橋、地下鉄出入口等の他、大会関係者の指示に従って横断してください。
- コース及び会場周辺での**無人航空機(ドローン等)の飛行は禁止**させていただきます。



皆さまのご協力をお願いします



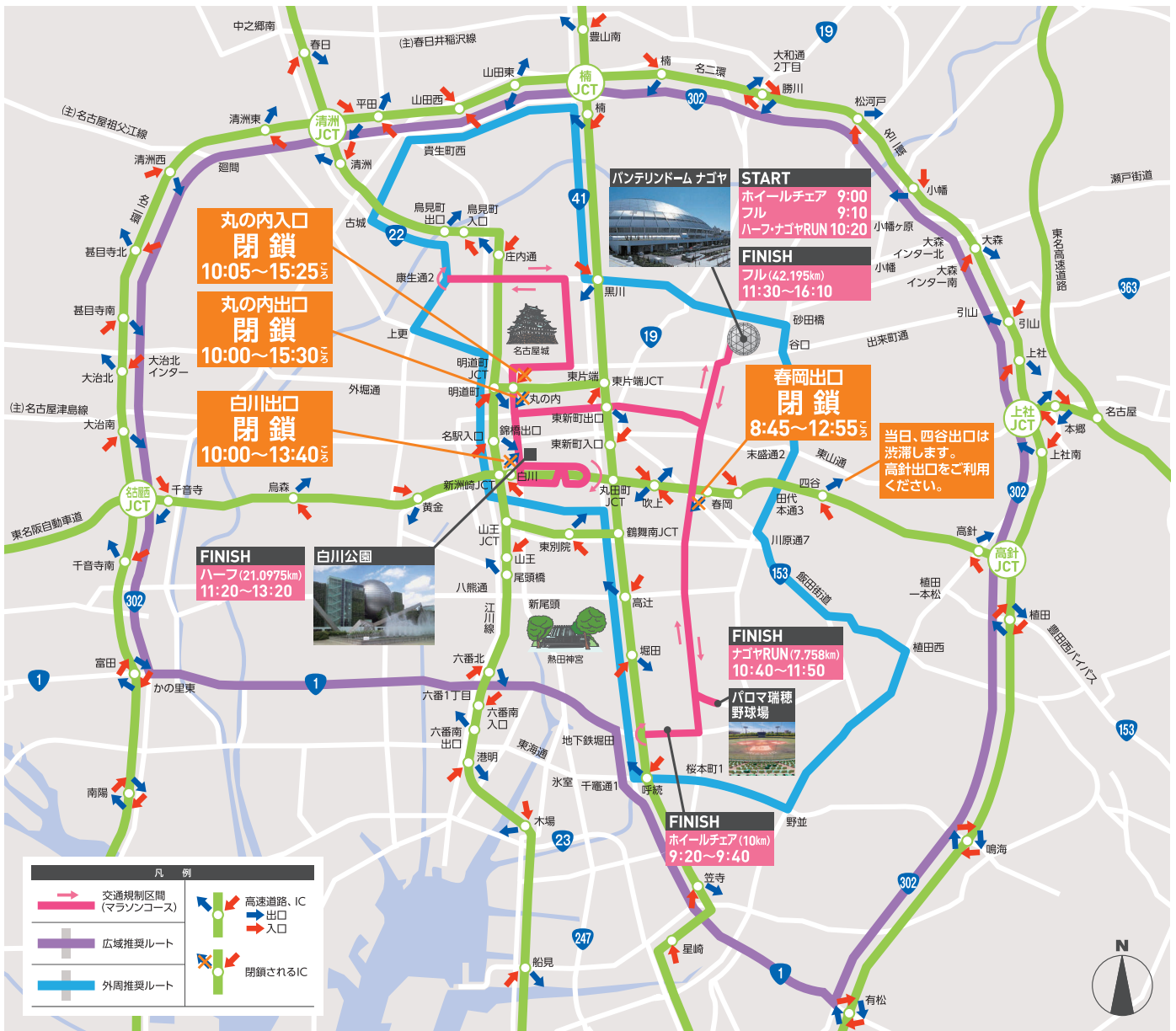
名古屋ウィメンズマラソン2026
名古屋シティマラソン2026
名古屋ウィメンズホイールチェアマラソン2026

2026年
3月8日(日)
規制予定時間
6:00~16:20

う回をお願い 広域版

マラソンによる規制時間は目安であり、当日の競技状況によって変わる場合があります。

- コース及びコース周辺の道路では、**最長約10時間、車両の通行が禁止**されます。ご協力をお願いします。
- 名古屋市内では相当の混雑・渋滞が予想されますので、**当日の自動車利用は極力ご遠慮ください**。
なお、自動車を利用される場合は、外周の推奨ルート、高速道路(有料、一部出入口閉鎖あり)等をご利用ください。
- **歩行者と自転車もコース横断はできません**。横断者は歩道橋、地下鉄出入口等の他、大会関係者の指示に従って横断してください。
- コース及び会場周辺での**無人航空機(ドローン等)の飛行は禁止させていただきます**。



マラソンフェスティバル ナゴヤ・愛知実行委員会
交通規制問合せデスク TEL 0570-666-401 (有料)
※土日祝および、年末年始を除く 10:00~17:00
※2月28日(土)~3月1日(日) 10:00~17:00、2日(月)~7日(土) 10:00~20:00、8日(日) 7:00~17:00
公式HPは [マラソンフェスティバル ナゴヤ・愛知](#)

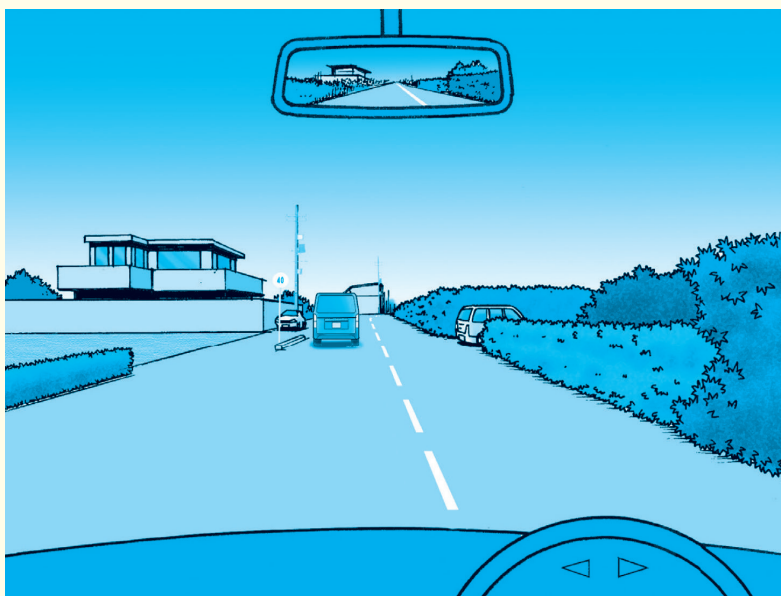


SSS Stop Slow Smart
3つのSで交通事故抑止!



皆さまのご協力をお願いします

KYT (危険予知トレーニング)



- どのような危険が予測されますか？
- どのような運転をすれば安全ですか？

状況説明

休日、レンタカーで旅行先の道路を前車に追従しながら走行しています。右前方には駐車車両が見えます。

自車はこのまま前車に追従しながら走行したいのですが……。

ドライバーとして

- イラストを見て、この運転場面に潜む危険要因を挙げてください。
- この場面での安全な運転方法について考えてください。

同乗者として

ドライバーにどのようなアドバイスをすればいいでしょうか。考えてください。

回答例

危険予知ポイント

- ① 駐車車両がバックしてきて衝突する。
- ② 急停車した前車に追突する。

※ 駐車車両の動静に注意を払う

- 駐車している車両が自車に気づかずにバックしてくることが考えられ、漫然と運転していると衝突する危険があります。
- 駐車車両の動静をしっかりと確認しながら、慎重に運転しましょう。

※ 前車との車間距離を確保する

- 見通しのよい道路に見えますが、慣れない道では前車の動きの予測が難しく、漫然と運転していると何らかの理由で急停車した前車に追突する危険があります。
- 旅行先などの慣れない場所では、スピードを抑え、十分な車間距離を確保しましょう。

編集雑記

～自転車への交通反則通告制度(青切符)～

本年4月から、自転車への交通反則通告制度(青切符)が導入されますが、この背景として、自転車による交通事故の増加傾向が指摘されています。

具体的には、交通事故の総件数が減少傾向にある中で、

- ① 自転車関連事故は横ばい(構成比は増加傾向)
- ② 自転車と歩行者の事故件数は増加傾向

にあるということです。

そして、こうした増加傾向にある自転車関連事故を抑止するため、警察は検挙活動を強化してきたものの、違反処理等の負担が増加し、実効性のある責任追及が困難になってきたことも理由とされています。

《制度の概要》

1. 対象者～16歳以上

対象年齢を16歳以上とした理由については、義務教育を終えた16歳以上であれば、交通ルールについての最低限の知識や判断能力を持っていると考えられるから、といわれています。

2. 検挙(青切符)の基本的な考え方

- 基本…指導警告
- 検挙対象となる悪質・危険な違反の例
- ① 重大な事故につながるおそれが高い違反

例：ながらスマホ

ながらスマホによる交通事故は、自転車・自動車ともに急増していることから、厳しい取締りが予想されます。

- ② 違反の結果、交通への危険や事故の危険

・ 同時に2つ以上の違反

例：2人乗りをしながら信号無視

③ 警察官の指導警告を無視して違反

これまで、交通事故の抑止対策については、常に多数を占める高齢者対策が重点とされ、子どもの頃から十分に行われるべき交通安全教育は、重要視されませんでした。

その結果、子どもたちは、とすればヘルメットも着用せず、自由気ままに自転車を乗り回し、高校を卒業すると同時に自動車の運転免許証を取得しますが、安全に対する意識は未熟なままです。

若者世代の事故率が高いのは、技術が未熟なだけではなく、安全というものに対する意識、理解が乏しいことにも大きな原因があるといえます。

その意味で、今回の制度改正については、検挙されるか否かの議論で終わらせるべきではありません。特に16歳、17歳の免許を取る直前の若者が、自転車利用者の歩行者に対する義務と責任について考えること、歩行者を守る自転車の安全利用を心がけることは重要です。

高校生は子どもではありません。自覚を持った社会の一員として、自動車・歩行者への配慮を失わない、安全な自転車利用を行うことができるはずです。

そして、この時期に、交通環境における自分の果たすべき役割について考えることを通じて、これまでの大人(私たち)以上に、安全な運転を行うドライバーとなることが期待されます。

私は、今回の制度改正について、自転車事故の抑止だけではなく、高校生に対する交通安全教育の機会であり、安全意識の高いドライバーの育成に向けた施策であると考えています。

今の若者は、私たちが思うよりも優れています。安全意識の重要性を伝えることによって、私たち以上の安全意識を備えたドライバーとして、将来の安全な交通環境を築いてくれるはずなのです。

AAKK 小

※警察庁交通局「自転車安全利用の促進」のHPIは、次のとおりです。

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/index.html>

自転車への交通反則通告制度の導入に関する正確な内容については、上記HPIに掲載されている「自転車ルールブック」をご確認ください。

AAKK

March 2026

第60巻 第3号 通巻702号

愛知県警察本部交通部 協力

<https://www.1972-aakk.jp>

令和8年 3月 1日発行

編集発行人 ● 相羽 繁生

制作 ● ダイナパック株式会社

発行所 ● 愛知県安全運転管理協議会

名古屋市中区錦三丁目14番15号

〒466-8566 名古屋市中区錦三丁目26番15号

TEL(052)883-2110 FAX(052)883-3100

※「iネット」登録パスワード(半角数字4文字)…「2110」

● 転載する場合は、事前に発行所へ連絡してください。 ● 内容についてのお問合せは発行所に連絡してください。