

伸びゆく企業と車社会をつなぐ——。

令和7年11月1日発行
毎月1回1日発行 第59巻第11号 通巻698号

AARK

2025 November
Vol.698

11



公益社団法人 愛知県安全運転管理協議会

<https://www.1972-aakk.jp>

tel. 052-883-2110 fax. 052-883-3100



名古屋市中央卸売市場本場



熱田愛知時計120スタジアム



白鳥庭園



あつたnagAya



平和地藏尊

「わがまち」紹介!



～白鳥庭園～

★熱田安全運転管理協議会



名古屋市中央南部に位置する熱田区は、都心に隣接し、名鉄本線、JR東海道本線、名古屋市営地下鉄名城線などの公共交通機関や、国道一号、国道十九号、江川線などの幹線道路が通じ地域の重要な役割を担うとともに、白鳥庭園等が点在し緑も多い市街地です。

人口は六七、〇〇〇人余りで、名古屋市内で一番少なく、面積は東区に次ぎ二番目に小さい区になりますが、人口は三年前と比べ約一、〇〇〇人増え、増加傾向にあります。

熱田区には、熱田神宮をはじめ遺跡、

古墳などの歴史的文化的遺産が数多く点在し、他にも名古屋中央卸売市場、名古屋国際会議場、(令和九年三月三十一日まで工事のため休館)、白鳥庭園、イオンモールなどの大規模な事業所も多く、高校野球も行われる熱田愛知時計一二〇スタジアムや大学三大駅伝のひとつ、全日本大学駅伝のスタート地点は熱田神宮となっており、スポーツも盛んに行われています。

昨年、熱田神宮の付近に商業施設「あつたnagAya」がオープンし、オープン以来、たくさんの方の利用で、熱田神宮周辺も盛り上がりを見せています。

今回は、白鳥庭園について紹介したいと思います。

白鳥庭園は尾張徳川家の白鳥貯木跡地に、「文化の香り高いまちづくり」の一環として昭和五十八年から整備が始められ、平成元年に名古屋市制百年を記念して開催された「世界デザイン博覧会」の会場跡地を整備して、敷地面積3,7畧と名古屋市最大級の規模を誇る日本庭園として平成三年四月十四日に開

園しました。

名古屋市中心とした中部地方の地形をモチーフに庭園南西にある築山を「御嶽山」、そこからの水の流れを「木曾川」、その流れが注ぎ込む池を「伊勢湾」に見立て、源流から大海までの様々な水の姿を表現した池泉回遊式日本庭園です。

一年を通して多くの花が咲き、紅葉や雪吊りといった四季折々の風情を感じることができ、また幻想的なライトアップも大人気で、多くの来場者があります。

▼こぼれ話

熱田区には、「平和地藏尊」が建てられています。

昭和二十年六月九日、軍用機生産の工場を狙った「熱田空襲」で、市内最多の二、〇〇〇人が亡くなり犠牲者を悼むため「平和地藏尊」が昭和三十三年に建てられました。

地藏尊には、「将来の平和と安定を祈り被災死者等の冥福をみて祈願する」という願いが込められています。

●わがまち紹介	1	●地区協議会だより	6	●警察からのお知らせ	11
●交通安全随想	2	●交通安全講話	8	●東海交通遺児を励ます会	13
●贖いの日々	3	●シートベルト全席着用の徹底	8	●KYT(危険予知トレーニング)、編集雑誌	14
●管理者登場	4	●今月の安全運転管理	9	●安全運転管理者講習日程表	15
●令和7年交通安全功労者等及び交通安全奉仕顕賞表彰式	5	●広報資料	10	自転車安全・安心に利用するために	



交通安全

随想



交通評論家
矢橋 昇

国民の休日？

ある仕事の日程の打ち合わせで、今月最後の週の火曜日から水曜日はどうかと提案したら、「ちょっと予定があるので」と断られた。相手は四十歳前後の、とある団体の職員である。

「今年最後の国民の休日となる勤労感謝の日を挟んだ三連休に有休を二日ほど足して、家族旅行に行こうと思ってるものですか……」

聞けば、夫婦双方のご両親も誘うとのこと。そんなのはのほのとした家族の計画を妨げる気は、さらさらしない。それどころか、いわゆるライフ・ワーク・バランスの取れた今の時代の人達の格好良さに感服し、仕事は十二月に入ってからということで、話が付いた。仕事熱心で信頼を置いている人である。そんな彼の家族思いの一面を知って微笑ましく思ったのだが、一つだけ気になったこ

とがあった。単なる言い間違いかもしれないが、彼が勤労感謝の日のことを『国民の祝日』ではなく『国民の休日』と呼んでいたことである。

改めて言うまでもないことだが、「美しい風習を育てつつ、よりよき社会、より豊かな生活を築き上げるために、国民こそつて祝い、感謝し又は記念する日」というのが、法律で定められた国民の祝日の趣旨である。固い事を言うつもりはないが、やはり通常の土曜、日曜の休日とは異なる意義を持った日であることだけは、心にとめておきたいと思うのだ。

それに、今回は「勤労をたつとび生産を祝い、国民互いに感謝しあう」という目的を持った勤労感謝の日に関わる話だ。熱心な仕事ぶりが好もしく、勤労のお手本のような人である彼が、勤労感謝の日の意義に特に気を留めてもいないらしい様子に、世の人達は、この勤労感謝の日の『勤労』という言葉はどういう意味に解釈しているのだろうか、妙なことが気になり出したのである。

『勤労』という言葉は、大まかに言って「精を出して働く」という意味と、「報酬を得て仕事をする」といった二つの意味で使われていると考えて良いと思うが、「たつとび」「祝い」「感謝する」対象となる「勤労」は、この世を共に生きている人々すべての日々の働きを指しているとは私は解釈している。

「ご存じの通り、勤労感謝の日の前身は「新

嘗祭」という五穀豊穡を祝う祭日だった。収穫の喜びと併せて、米作りに当たった農家の人達への苦勞に思いを馳せる日でもあったと記憶している。

米を育てるには八十八回もの手間が必要だと言われた。「米」という字を分解すると「八十八」とも読めるのは、そうした意味が込められているからだとも教わった。米作りは、日本人にとって、まさに勤労の代表的な存在だったのだと思う。

以来、日本人は、働くのを『尊いこと、価値あること』と考えてきたのではないだろうか。労働を苦役だとか罰だなどとする考え方は日本にはない。だから日本人は勤勉に働いてきたのだと思う。一時は海外から、働き蜂だの仕事中毒だのと揶揄された時期もあったが、そんな批判にもめげず、豊かな国作りを目指して頑張ってきたのが、戦後の日本人の歩みだったと言っても良いかも知れない。

時は移り、経済成長を成し遂げ、当時とは比べ物にならないほど豊かになった現代。人々の勤労観、労働観、職業観は、大きく変わってきているように感じる。「仕事一筋」であるよりも「仕事は人生の一部分」と考える人が増えてきているのが今の時代のような気もする。それ自体は、多分、進歩なのだと思うし、その方がゆとりのある豊かな生き方であるようにも感じる。

ただ、そうした中で、勤労への意欲が衰えていくようなことがあるとすると、それは問題だろう。

人が働くのは第一義的に生活の糧を得る為なのだろうが、それだけだと、働くことが重荷に感じられてくるに違いない。生き甲斐を見つめる為、自分の才能を発揮する為、社会の一員としての役割を果たす為など、

働くことに意義を見出せてこそ、意欲的に仕事に取り組むことも出来るというものではないだろうか。

しかし、残念ながら、望む通りの仕事に就ける人は多くはない。だから、つい仕事を辛いと感じてしまうこともあるに違いない。連休明けなどに、「ああ、また明日から仕事か……」と漏らす声を聞くことが少なくないのも、その所為だろう。

でも、何事も、嫌々やったのでは成果は上がらないと思うし、第一、楽しくない。仕事ともなれば尚更だろう。好きだと思える仕事が見つかれば良いが、それが叶うとは限らないし、好きだと思つて就いたが思わぬ苦勞を負うことになる場合だって少なくない。仕事とは、そういうものだと思うのだ。

その解決策はただ一つ、与えられた仕事を好きになるよう努めることしかないと思はれてはいる。

世の中に、楽しい仕事などというものはないと思う。好きだとしても、多くの苦勞を伴うのが仕事というものだ。その苦勞を厭っていたのでは、何の解決にもならない。一方、辛くても好きになろうと頑張っていると、成果も上がり、次第に仕事を好きだと思えるようになり、やがて仕事を楽しむようにもなってくる。こうなれば、しめたものだろう。

誰もが様々な苦勞を抱えて仕事と取り組んでいるのが世の中である。そのお陰で皆が暮らしていけている。私達が当たり前のように車で出掛けられるのも、陰に様々な人たちの働きがあつてこそだろう。そんなお互いの働きに思いを馳せるという『勤労感謝の日』の持つ意義は、やはり大きいと思うのだが……。

あがな

贖いの日々

殺意なき殺人

40代 会社員

TVのニュースによく流れている自動車事故、毎日出勤する度によく聞くありふれた悲報。ニュースキャスターは悲痛な声色で事故の悲惨な状況を語り、それを当たり前のように他人事として聞き流し、私には関係のない話、そう思っていた私は今、市原刑務所に服役しています。

事故当日の日はいつもと変わらない、変わろうとしている兆しすら判らない1日の始まりでした。当時、私は海外からの休暇の為に帰国し、数か月前から約束していた会社の同僚との久々の再会を兼ねドライブがてら車を走らせ、近場ではなく遠場の地で地魚でも食べようかと行き先を決めることもなく出発しました。

車内では会社の噂話、海外赴任先の情報、知人の結婚話、話は尽きることなく車は前に進み、いつも通りだと「疑うこともなく」私は事故の兆しを着々と作り上げていきました。

車を走らせから約40分、高速道

路に入ってから私も同僚は止まることなく喋り続け、会話に気を取られ漫然と運転していたところ、ふと視界の隅に何かが入ってきたと思い前を向くと、トラックが目の前に迫っていました。

「危ない」と思った瞬間ブレーキを踏み、ハンドルを切り始めても既に遅く、トラックが左後方に追突しました。エアバックが開き、車が回転する感覚からハンドルを左に切り、回転する挙動を抑え込みながら「左側へ、左側へ」と衝撃と耳鳴りと霞がかかった中、必死に路側帯へ車を寄せました。

車が静止し、恐らく1分も経っていないと思いますが、放心状態が続きました。「やってしまった」と心の中で叫ぶと同時に助手席の同僚に「大丈夫?！」と声を掛け、胸の痛みを訴えている同僚に、「救急車を呼ぶから待っていて」と伝え、荒れた車内で携帯電話を探し後席の窓を見ると、1台の車が横倒しになっている光景が目に入り、頭を殴られた程の衝撃が走りました。

ただごとではない状況が一瞬で判り、足元に落ちていた携帯を拾い、同僚にそのまま待っているように言いながら車を飛び出し、横倒しになっている車に近づくと、1人は既に外に救い出されパニックに陥っている状態でした。

私は「今、救急車を呼んでいます。もうしばらく待って下さい。他にケガをされた方はいませんか?」と声を掛け、自身も落ち着かせるように現場を確認していると「〇〇がないの、どこ?！」と言われて横倒しになった車の中に目をやると、運転席に影がありました。急いで近づくと横倒しになり割れたガラスの破片と黒い液体が満ち溢れ、とても素人が簡単に動かせる状態ではないことは明らかでした。

私は事故を起こしてから5年、この光景を一度たりとも忘れたことはありません。

私の事故は法定速度に対し、常軌を逸脱したスピード180kmでトラックに衝突して、その衝撃で跳ね返った私の車がそのトラックの前方にいた軽乗用車の右後方から突き刺さる形で横転させてしまい、運転手の方を死亡させ、同乗者の方に大怪我をさせてしまうという、とても酷い事故を起こしてし

まったのです。

事故後、運転手の方が搬送された病院に行き、ご両親からの怒り、罵倒を受けましたが、全ては私の漫然たる行為の結果であるため、「申し訳ありません」以外、返す言葉が思い浮かびませんでした。入院から9日後に運転手が亡くなられた一報聞き、私は初めて「人を殺してしまった」と今まで感じたことのないショックを受けました。

その後在宅起訴となり、自動車運転過失致傷罪により禁錮3年4月の実刑判決が言い渡され、今もなお服役中です。

今思い返しても、事故が起きたキッカケとは「自分は絶対に事故を起こさない」という自分自身を過大評価することから始まる油断であり、その漫然たる行為は車を凶器に変え、殺人と何ら変わりないのだということを反省し、今も刑務所で粛々と過ごしています。

この手記を見て、自分だけは違うと思う、車を運転する人皆のすぐ隣に事故は或ると考え、今の運転に対する意識を変える機会になればと願っています。

(注)「財」東京交通安全協会発行「贖いの日々」から転載。
・無断転載禁止・二次使用禁止

管理者 登場

(熱田安全運転管理協議会)

株式会社 服部組

名古屋市中熱田区三番町21番8号



代表取締役社長

服部 善弘 氏

安全運転管理者

中尾 航洋 氏

●従業員数 244名

●管理車両 160台

地域交通安全活動に貢献しています

◆会社概要

一九一〇年(明治四十三年)創業以来、一世紀以上にわたり名古屋市中心としたエリアの土木工事を幅広く手がけてきました。舗装工事、上下水道工事、ガスパ等の埋設工事、一般土木工事といった、人々の暮らしの基礎となる土木事業を通じて、「きのうより快適な明日をつくる」ことを使命にし社会の持続的発展に貢献しています。

これからも、さらに高度な技術・工法を探索し、次世代への伝承と人材育成をふまえ「社会に、人に必要とされる会社」として未来への創造に貢献していく所存です。

◆交通安全への取組

●「ゼロの日」立哨活動

毎月ゼロの日を千年小学校の児童の通路となつている本店駐車場の二箇所の出入口前で小学生への挨拶・声掛けを兼ねて立哨活動を実施しています。また、車



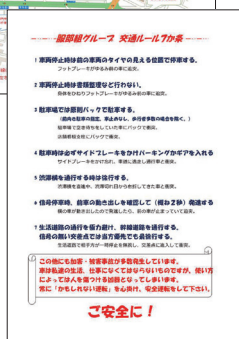
本社ビル



ゼロの日立哨活動



交通事故マップ
(本社・本店周辺)



交通ルール7か条(株服部組)



安全講話



フェスティバル

両出入りの際に小さな児童を含めた歩行者・自転車等の視認確保のためにカーブミラーを設置し、安全を確認しています。

せるために、六月と十二月の年二回、熱田警察署へ署員の派遣を依頼し服部組本店へお越しいただき、警察現場の生の声での交通安全講習会を実施しています。

●**社有車へのドライブレコーダー全車装着**

年式の古い車両以外は概ね設置済みですが車両の入れ替え毎に順次、装着済みの車両に切り替えています。

●新入社員 運転適性検査の実施

新卒新入社員・中途採用社員に対して、警視庁方式K2テストによる運転適性検査を実施し、受検者に結果をフィードバックして今後の安全運転に意識付けています。

●服部組周辺の交通危険箇所の特定

安全衛生委員会の交通部会の取り組みの一環で服部組周辺の交通危険箇所を特定し、「服部組グループ交通ルール七か条」を定め、全職員へ周知しています。

●アルコールチェックの徹底

二〇二三年四月から各事業所で社有車の運転前後にはアルコールチェックと検査結果の記録化を実施しています。

●交通安全教育(交通安全講話)の実施

従業員の安全運転意識の向上を促進さ

地域貢献の一環として某有名人のトークショーやマジシャンのショーなどキッチンカーも数台揃えて毎年恒例になっている「服部組フェスティバル」イベントに熱田警察署交通課の方々に協力頂いて熱田警察署ブースを設け、白バイや子供用の制服を用意した写真撮影会が大盛況です。

◆今後の取組

交通事故防止に取り組んではいるものの例年、五から十件ほど交通事故が発生しています。建設業で保有車両が多いこともあって、なかなか事故が絶えません。

今後もこれまで取り組んできた活動の継続と、常に新たな活動を模索しながら交通安全活動に取り組み、地域交通安全活動に貢献して参ります。

令和
7年

交通安全功労者等及び 交通安全奉仕顕賞表彰式

令和7年10月3日 岡谷鋼機名古屋公会堂



令和7年交通安全功労者及び交通安全奉仕顕賞表彰式(主催:愛知県警察本部、一般財団法人愛知県交通安全協会)が、10月3日(金)岡谷鋼機名古屋公会堂で開催されました。この席上で交通栄誉章「緑十字銅章」(優良安全運転管理者)を受賞されました皆様方をご紹介します。

交通栄誉章「緑十字銅章」

優良安全運転管理者 (49人)

〈順不同敬称略〉

▷千種	三光電気(株) (株)ダイワエクスセル	岡田 勇治 吉永 直史	▷一宮	学校法人花園学園木曾川花園幼稚園	六鹿 寛子
▷東	協和電気工業(株)	藤塚 安治	▷稲沢	社会福祉法人 祖父江愛照会	福原 勝則
▷北	(株)スペックス	羽根 悦子	▷津島	鷺鶴建設(株)	鷺野 聡
▷西	ノザキ製菓(株) 名古屋エネルギー(株)	野寄 伸江		あいち海部農業協同組合 北部営農センター	鈴木 幸広
▷中村	三好塗装工業(株)	土屋賢一郎	▷蟹江	魚秀	成田 吉彰
▷中	(株)ワキタ商会 昭和建物管理(株) (株)ケイデン	大石 典子	▷半田	(株)岡戸組 JFEプラントエイジ(株) 中部事業所 豊浜漁業協同組合	岡戸 秀樹 羽賀 信彦 植田 和男
▷瑞穂	丸太運輸(株)	橋本 輝彦	▷東海	大日食品(株)	辻 徳
▷熱田	名古屋青果(株)	武村 謙一	▷碧南高浜	(株)三琇プレジジョン	吉川 峰生
▷中川	宮崎精鋼(株) 岡田銘木(株)	鈴木 敏生	▷西尾	鈴木電気工事(株)	岩瀬 文雄
▷南	三井化学(株) 名古屋工場 水金工事(株)	鈴木 和久	▷豊田	(株)TOYOセキュリティーES 大豊精機(株)	安江 一生 田中 啓嗣
▷緑	(株)ダイリン 学校法人名鉄学園名鉄自動車学校	社本 和彦	▷足助	(株)榊建設	鈴木 祥久
▷名東	(株)ユニホー	久保 友樹	▷設楽	山富建材(株)	鈴木 広保
▷天白	(株)エバ	津田 忠	▷新城	新城市消防本部	山田 康司
▷守山	日本ケータリング(株) メーカー(株)	浅野亜津史	▷豊川	アイシンシロキ(株) 豊川工場	杉本 純也
▷春日井	丸彦渡辺建設(株) 名古屋支店	西村 竜児	▷蒲郡	(株)ホンダカーズ蒲郡 三谷北通店	嶋田 兼士
▷江南	西武ポリマ化成(株) 名古屋工場 酒井電気工事(株)	嶺 正	▷豊橋	(株)中部 青山建設(株) (株)中部TF事業部 ユタカコーポレーション(株)	白柳 英次 青山 高明 原田 健司 平川 恭秀
		相澤 昌典		東海食膳協業組合	望月貴代志
		加藤 知基	▷田原	愛知海運産業(株)	鈴木 正博
		近藤 達也			
		森 浩生			
		長谷川芳信			
		宮田 政和			
		柴野 重雄			
		酒井 孝司			



交通博138(いちのみや)

一宮安全運転管理協議会、安協一宮支部、一宮警察署等は、JAF愛知支部、県トラック協会等の協力を得て、九月二十三日、一宮自動車学校において交通博138を開催した。金剛幼稚園児による鼓笛隊、一宮北高校生による和太鼓演奏、警察本隊や交通安全教育チームあゆみによる啓発活動のほか、シートベルト体験、トラックの死角体験、サポカーの体験乗車などもあり、参加者らは、楽しく参加・体験しながら交通安全を学んでいた。

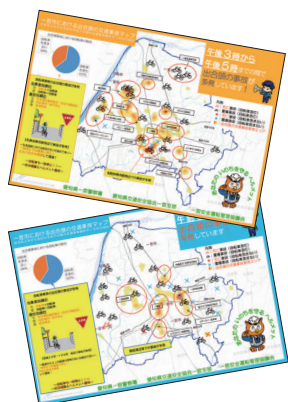
一宮



西区自転車安全利用の日

西区安全運転管理協議会では、西区交通少年団、安協西支部、西警察署等と協力して、八月二十五日、管内の大型商業施設において自転車の安全利用啓発活動を行った。自転車も一時停止のチラシや反射バンドを配布し、ヘルメット着用や一時停止の重要性等呼び掛けた。

西



交通安全マップ

一宮安全運転管理協議会、安協一宮支部、一宮警察署は、一宮市内の交通事故マップを作成、事業所や名鉄バスに提供するなど、交通事故防止を図った。同マップは、令和二年から令和六年までの出会頭事故発生場所をわかりやすく表記したもので、市内を走るバス揭示用としてB3判で二〇〇×二種類、事業所配布、免許返納者等窓口での配布用としてA4判一〇〇〇×二種類を作成した。

一宮



秋の交通安全フェア

江南安全運転管理協議会では、江南市、江南安協、江南警察署と連携し、九月二十一日、江南自動車学校において秋の交通安全フェアを開催した。けーぶるGIRLSの高井智世さんを一宮警察署長に迎え交通安全教室のほか、シニアカーやサポカーの体験乗車、ドライブシミュレーター診断、白バイ隊員によるライダースクールなどにより、交通安全意識の高揚を図った。

江南



岡崎

官民体大立哨

岡崎地区安全運転管理連絡協議会は、岡崎幸田安協、岡崎商工会議所交通部会、岡崎陸運協、岡崎市、幸田町、岡崎警察署等と協力し、九月十九日、秋の交通安全運動に先駆け、官民一体の大立哨を行った。参加者約一六〇人がイオンモール岡崎の駐車場に集結し、早めのライト点灯、ハイビームの活用、反射材や明るい服装を着用等を確認した後、国道二四八号線歩道沿って並び、交通安全標語入りのハンドプレートを持ち、通行車両等に事故防止を呼び掛けた。



一宮

ウルフドッグス名古屋の澤田晶選手を一日警察署長に迎え飲酒根絶啓発

一宮安全運転管理協議会では、豊田合(株)、安協一宮支部、一宮警察署等と協力し、九月十二日、バレーボールチームウルフドッグス名古屋の澤田晶選手を一日警察署長に、また、ウルドくんを一日副署長に迎え、飲酒運転根絶キャンペーンを実施した。キャンペーンでは、澤田選手に飲酒状態を疑似体験できるゴーグルを着けてボールを打つなどしてもらい、酔っていない時と飲酒時の見え方や平衡感覚の違いを体験、飲酒運転の危険性を呼び掛けた。



設楽

東栄町制七十周年の記念事業で交通安全を呼び掛け

設楽安全運転管理協議会では、設楽安協、設楽警察署と連携し、八月三十一日、東栄町制七十周年の記念事業として行われた東栄町防災フェア二〇二五に参加した。イベントでは、警察音楽隊の演奏を通じた啓発や、反射材機能体験、飲酒運転体験、踏み間違い防止体験など様々なコーナーを設け、来場者に交通安全に心掛け、安心して暮らすための意識の高揚を図った。



碧南高浜

碧南高浜安管だよりの発行

碧南高浜安全運転管理協議会では、このほど、「碧南高浜安管だより(ナンバー五十六)」を発行し、新たに着任した小笠原碧南警察署長のあいさつ、本年度交通安全アンバサダー委嘱式及び各季の交通安全運動における活動の様子などを掲載して、安全運転、安全行動を呼び掛けた。

歩行者の早期発見 それが事故防止の 第一歩

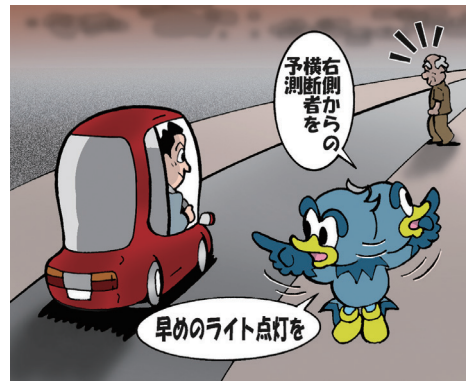
①薄暮・夜間の対歩行者事故防止をすすめよう

- 右側から横断してくる歩行者との事故を防止しよう
- 夜間の減速を徹底させよう

②急ぎの心理による事故を予防しよう

- 急ぎの心理への対策をアドバイスしよう

※「カチッと100!」シートベルト・チャイルドシート着用徹底強化旬間
11月11日(火)～11月20日(木)



右側から横断してくる

歩行者との

事故を防止しよう

「秋の日はつるべ落とし」という言葉があるように、これらの時期は急速に日が暮れることから、視界の悪化を招き歩行者等を見落とす危険が高くなります。そこで、対歩行者事故防止に力を入れましょう。

県内では信号のない場所を横断中に車にはねられ死亡した事故が一〇七件発生しています(令和二一六年・愛知県警)。そのうち夜間、右から横断してきた歩行者との事故は六十二件と約六割を占めています。

右から横断してくる歩行者は「車がまだ遠くにいるから横断できる」と考えて無理に横断してくることがあります。

夜間運転する際は、右から道路を横断してくる歩行者に十分注意するとともに、危険の早

期発見のため、日没三十分前のライト点灯を指導しましょう。

夜間の減速を指導しよう

夜間事故の多くが、危険の発見が遅れたことに起因しています。

夜間は、仕事が終わったことで緊張感から解放されるとともに、「早く家(職場)に帰りたい」といった理由からスピード超過に陥りがちです。また、交通量が少なく周囲も暗くて見えにくいいため、スピード感覚が鈍ることも、スピードを出しやすくなる要因のひとつです。

スピードが上がるにしろ、視野は狭くなり危険を認識することが難しくなるため、危険の見落としや発見の遅れにつながります。

夜間はスピードを抑えて運転することを徹底するように指導しましょう。

感覚でスピードを正確に把

握するのは難しいので、スピードメーターをチェックすることを習慣づけさせてください。

急ぎの心理への対策を
アドバイスしよう

時間に余裕がなくなると「急ぎの心理」に陥りやすくなり、スピードの出しすぎや車間距離を詰めた運転、急な車線変更、一時不停止、信号無視などの事故につながる危険な運転を行います。

急ぎの心理に陥らないよう、余裕を持ったスケジュールを立てることや十分早めの出発の励行を指導しましょう。

また、「急ぎの心理」を自覚したときは「今、自分は焦っているな」「ちょっと無理しているな」など、自分の運転を客観視して、危険な行動から脱することを心掛けるようにアドバイスしておきましょう。

駐車違反の危険性

取引先に駐車場がない、短時間で済む配達業務、店舗や公衆トイレへの立ち寄りなどといった理由で、付近の駐車場を探すことなく、安易に違法駐車した経験はありませんか。

違法駐車は、道路上の死角を増やし、他の車両や歩行者の発見を困難にさせるほか、車道を走行中の自転車が駐車車両を避けるため、車道中央に膨らんだ結果、後続車や対向車と衝突するといった重大な事故を引き起こす要因となります。

また、「車に直ぐ戻るから、他の車も止めているから」などといったように身勝手な違法駐車の設定が、交通渋滞を引き起こす要因にもなります。

外出時には予め駐車場を決めておく、短時間でもコインパーキングを利用するといったことを徹底することで、違法駐車をなくしましょう。

企業活動においても社会的責任の観点から違法駐車を防止する取組にご協力をお願いします。

■駐停車禁止場所

- 道路標識や道路標示により停車と駐車が禁止されている部分

- 交差点およびその側端から五メートル以内の部分

- 横断歩道または自転車横断帯、およびそれらの前後の側端から五メートル以内の部分

- 勾配の急な坂

- 道路の曲がり角から五メートル以内の部分等

■駐車禁止場所

- 道路標識等によって駐車が禁止されている部分

- 駐車場や車庫などの自動車用の出入口から三メートル以内の部分

- 道路工事区域の側端から五メートル以内の部分

- 車両右側の道路上に三・五メートル以上の余地がなくなる場所（無余地駐車）等



警察本部交通総務課
河原 沙樹

河原さんの交通キャンペーン

●東海ラジオ セーフティ・メッセージ PM4:35・PM5:25

表紙写真 待つ

アンリ・マティス（1869～1954）

▼サイズ・610×500cm
▼制作年・1921～1922年
（愛知県美術館所蔵）



二人の女性が窓辺に立ち、題名通り人か手紙を待っているようです。右の女性はマティスの娘で、後ろで手を組み心配そうに窓の下を見つめています。アンリ・マティスは、20世紀初頭に強烈な色彩と大胆な筆致を特徴とするフォーヴィスムを主導した画家として知られますが、その後彼は平らかな色面と装飾的な形の構成に取り組み、そして柔らかな色彩と穏やかな陰影による作風へ進みます。本作は南仏のニースにて描かれました。1917年に療養のためにこの地を訪れ、南仏特有の温暖な気候や輝く光に魅了された彼は、1921年秋にこのアルバトンを借りて本格的な制作拠点とすることに決めました。窓の外には南仏らしい青緑の地中海と、陽光が降り注ぐヤシの木が植わった海岸が見えます。（学芸員 白鞘 南海）

■展覧会情報

◆国際芸術祭「あいち2025」

3年に一度の「国際芸術祭「あいち2025」」が9月13日（土）から11月30日（日）まで開催します。今回は「灰と薔薇のあいだ」というテーマのもと、国内外から60組を超えるアーティストが参加し、現代美術の展示や舞台芸術の上演などを行います。芸術監督はフルアル・カシミ氏が務めています。愛知芸術文化センターのほか、愛知県陶磁美術館、瀬戸市のまちなかが会場となります。多様な芸術作品をぜひご覧ください。



【休館日】月曜日（月曜日が祝日の場合は翌火曜日）※9月16日（火）、11月25日（火）は臨時開館

【開館時間】10時～18時
（入館は閉館30分前まで）

■愛知県美術館（愛知芸術文化センター内）
〒461-8525
名古屋市中区東校1-13-2
（地下鉄東山線「名城線」栄駅／名鉄瀬戸線「栄町」駅下車、オアシス21連絡通路利用徒歩3分）
TEL・052-971-5511（代）
FAX・052-971-5604
<https://www.art-aac.pref.aichi.jp/>

11月1日～12月1日は 犯罪被害者等支援 広報啓発強化期間 です



犯罪被害者等支援
シンボルマーク
「ギュっとちゃん」



犯罪被害者の方とそのご家族が置かれている状況や支援の必要性について、広く県民の皆様に理解を深めて頂き、社会全体で支援する気運を高めるため、各地で広報啓発活動を行います。

愛知県犯罪被害者支援総合サイトのご紹介

ぜひ、一度
ご覧ください



愛知県内の支援機関・団体の連絡先、支援内容などを総合的にご案内するサイトです

支援に協力したい方
関心のある方のための
ページもあります



【管理運営：公益社団法人被害者サポートセンターあいち】

犯罪被害者等のための 総合的対応窓口

まずは
ご相談ください

愛知県の窓口 **052-954-7545**

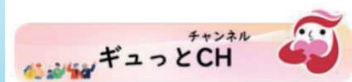
相談時間 午前9時～午後5時15分
月～金（祝休日・年末年始は除く）

令和7年度 犯罪被害者等支援に関する標語

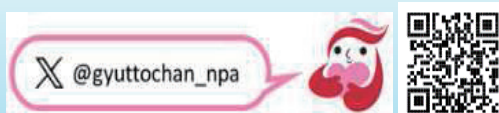
最優秀作品

わたしにも できる支援が ここにある

犯罪被害にあわれた方・ 支援者のためのポータルサイト



被害者支援に関する情報を
集約したサイトです！



警察庁（犯罪被害者等支援）
公式Xを開設しました！



フォロー
お願いします



愛知県警察



皆様の温かいご寄付、ご支援が 未来へとはばたく子ども達の「心のお守り」となります

当会は「交通事故をなくし、これ以上遺児を増やしてはならない」との切実な願いにより昭和四十四年三月に設立されました。

東海三県（愛知・岐阜・三重）の交通遺児（ゼロ歳から二十歳を対象に、小学校入学や中学卒業の祝金、親子グランピング旅行・励ます大会・親子ふれあい懇親会など開催を通して、子ども達とは「心はなさず」寄り添いながら保護者と見守り交通遺児の自立への支援と、交通事故により子ども達が心を痛めない社会を強く願うと共に交通事故ゼロを目指す活動をしています。

当会の事業は、個人および企業、団体の皆さまからのご寄付により支えられています。

守り立て支え続けていただいている皆さまとの絆を大切に持ち続け、新たな寄付者さまにも交通遺児の「心のお守り」としてご支援を心からお願い申し上げます。

また、当会を周知いただく方法の一つとして寄付型自動販売機の設置にご協力をお願いいたします。



交通遺児を励ます大会



親子グランピング旅行



親子ふれあい懇親会



中学を卒業する交通遺児を励ます集い



公益財団法人
東海交通遺児を励ます会 会長 吉野 雅山

住 所：名古屋市熱田区金山町1-11-2-307

E-mail: kotsuiji@f3.dion.ne.jp

T E L : (052) 682 - 9819



東海交通遺児を励ます会
東海交通遺児を励ます会
東海交通遺児を励ます会
東海交通遺児を励ます会

寄付型自動販売機

ここからだに、
おいしいものを、
DyDo

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

ダイードリンクは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。

東海交通遺児を励ます会とは？

「東海交通遺児を励ます会」では、交通事故によって父親や母親を亡くした子どもたちを支援しています。
この取り組みは、皆さまの温かいご寄付・ご支援のおかげで実現しています。

会の目的

交通事故により、父親や母親を亡くした子どもたちの自立を支援することを目的としています。

会の運営

国や地方行政等の公的資金援助を受けず、皆様のあたたかいご寄付・ご支援で維持・運営しております。

ダイードリンクが設置する「東海交通遺児を励ます会応援自販機」の売上の一部を東海交通遺児を励ます会へ寄付し役立てられます。
身近な自動販売機で商品を購入いただくことによって社会貢献ができ、気軽に募金活動に参加いただけます。

支援自動販売機の仕組み

① 自動販売機の販売手数料を設置先様へお支払いさせていただきます。

② 設置先様は販売手数料のうち、1%～を東海交通遺児を励ます会へ寄付。

③ ダイードリンクは、売上の1%を東海交通遺児を励ます会へ寄付。

※拠金はダイードリンクにて代理店します。
※自動販売機設置後の商品補充・売上金回収・メンテナンス等はすべてダイードリンクにて対応致します。

自動販売機でできる地域貢献

東海交通遺児を励ます会 応援自販機

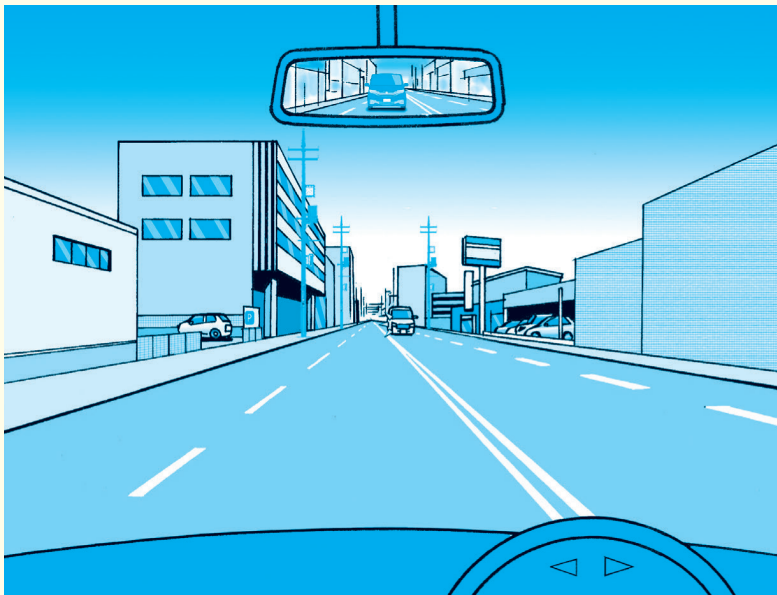
支援自動販売機のお問合せ先 ダイードリンク株式会社 東海営業部 担当：松尾

☎070(2286)0835 ☉yuji-matsuo@dydo.co.jp

〒496-0240 愛知県春日井市勝川町1-37

ここからだに、
おいしいものを、
DyDo

KYT(危険予知トレーニング)



- どのような危険が予測されますか?
- どのような運転をすれば安全ですか?

状況説明

空いている幹線道路を走行しています。対向車線には右折しようとしている車があります。

自車はこのまま進んでいきたいのですが……。

ドライバーとして

- イラストを見て、この運転場面に潜む危険要因を挙げてください。
- この場面での安全な運転方法について考えてください。

同乗者として

ドライバーにどのようなアドバイスをすればいいでしょうか。考えてください。

回答例

危険予知ポイント

- ①右折車と衝突する。
- ②右折車との衝突を回避するために急ブレーキを踏んだ際、後続車に追突される。

※右折車の動静を確認する

- ・自車の直進が優先だからと漫然と運転していると、対向車が突然右折してきた際に対応できず衝突する危険があります。
- ・対向右折車の存在を確認した際は、減速して右折車の動静を注視し、強引な右折に備えておきましょう。

※後続車に注意を促す

- ・バックミラーに後続車が映っており、急ブレーキを踏むと追突される危険があります。
- ・減速する際は、最初にブレーキを軽く踏んでブレーキランプを点灯させ、後続車に自車の減速を知らせて注意を促しましょう。

編集雑記

～大切な人、大切な気持ち～

私の友人、子どもを持つ母親が、つぶやいた。

「なぜ私は、若い頃、安全運転ができなかったんだろう……」

私は次の言葉を待った。

「子どもの頃、両親や学校の先生から“交通事故に気をつけなさい”と言われ、自分なりに気をつけていたつもりだった。

大人になって運転免許を取り、自分が自動車を運転するようになったが、家族から言われるまでもなく、安全運転をしているつもりだった。

でも、違っていた。私の安全運転なんて、適当な、いい加減なものだった。今、それがよくわかる。

自分が母親になって、考え方は大きく変わった。健康や安全を第一に、子どものことを中心に考えるようになった。

子どもの交通事故なんて、想像するだけで恐ろしく、考えたくもなかった。

そして、私の運転も変わった。

子どもを乗せて運転するとき、自分が気をつけていても、ぶつけられることはある。そのとき、チャイルドシートをしていなかったら、そのせいで子どもが大きなケガをするかもしれないと考えた。そして、チャイルドシートは欠かせなくなった。

近所の生活道路を走るとき、見通しの悪い交差点がある。もし、自分の子どもが飛び出してきたらと考えた。そして、自分が優先であっても、ブレーキを踏んで徐行する。左右の安全を確認してから通過するようになった。

信号のない横断歩道、そこで自分の子どもが待っていたら、その前を止まらずに通過することなんてできない。だから、どんな時でも、ダイヤモンドマークを見つけたらアクセルから足を離し、減速しながら横断歩道周辺の安全

を確認するようになった。そして、誰かが待っていれば、確実に止まるようになった。

……これは、何故だろう。私の何が変わったのだろう。

もし、すべてのドライバーが、私と同じ気持ちで運転するようになれば、交通事故は随分減るに違いないのに……」

私は、その話を聞いて嬉しくなった。

「それは、あなたが、“自分の命よりも大切なもの”を見つけたからだと思う。

自分を育ててくれた両親、そして家族は大切な存在。でも、自分の命よりも大切な存在ではない。しかし、自分が産んだ子どもは違う。自分のお腹に宿り、育ち、生まれてきた子どもは、母親にとって、自分の命よりも大切な存在なのだと思う。

あなたは自分の命よりも大切なものを見つけた。そして、その命を守るために、あなたは安全というものに、本当の価値を見つけた。

私は男なので、母親の気持ちはわからない。でも、最近、私も大切なものを見つけた。

自分が高齢者になり、自分の命に限りがあること、やがて自分がいなくなること、それが確かな事実であると感じるようになった。そして今、生きていることがいとおいしい。私は、生きていることの大切さを、見つけた。

だからこそ、子どもたちの命を、私たちの社会は守らなければならないと、本気で思う。

これから様々な人生を歩む子どもたちを守ること。交通事故で、その心や体を傷つけてはならない。まして、その命が失われることなど、あってはならない。

大切な人を思い、大切な気持ちを忘れないこと、つまり、命の大切さを見つけることで、私たちは安全運転を続けることができるのだと思う」

AAKK 小

安全運転管理者法定講習 日程表

11月の安全運転管理者法定講習会を、次のとおり実施します。

事前に法定講習通知が届きます。受講料として愛知県収入証紙を貼付した受講申請書を作成の上、安全運転管理者が当日会場に持参し受講してください。

受講前には当協議会ホームページ(<https://www.1972-aakk.jp>)で確認してください。

11月

(各会場とも 受付開始 9時15分 講習開始 9時45分)

指 定 署	月 日	場 所
小牧	11月7日(金)	小牧市市民会館 小牧市小牧二丁目107番地
西三河ブロック(終) オンライン有	11月11日(火)	幸田町民会館 さくらホール 額田郡幸田町大字大草字丸山60番地
東三河ブロック(終)	11月13日(木)	ライフポートとよはし コンサートホール 豊橋市神野ふ頭町3番地の22
名古屋ブロック(全署) オンライン有	11月18日(火)	岡谷鋼機名古屋公会堂 大ホール 名古屋市長和区鶴舞一丁目1番3号
尾張ブロック(終)	11月28日(金)	名古屋文理大学文化フォーラム 稲沢市正明寺三丁目114番地

※各会場の駐車場は台数に制限がありますので、最寄りの公共交通機関等を利用してお出かけください。

※()は複数回実施する地区で(終)は最終回を表します。

12月中の安全運転管理者講習はありません

自転車を安全・安心に利用するために (自転車ルールブック)

警察庁は、来年(令和8年)4月から導入される自転車の交通反則通告制度(青切符)を前に、自転車の安全・安心な利用を図るための資料の一環として、交通ルールや取締りの基本的な考え方等をまとめた「自転車ルールブック」を公表しました。



自転車ルールブック

自転車の基本的な交通ルール

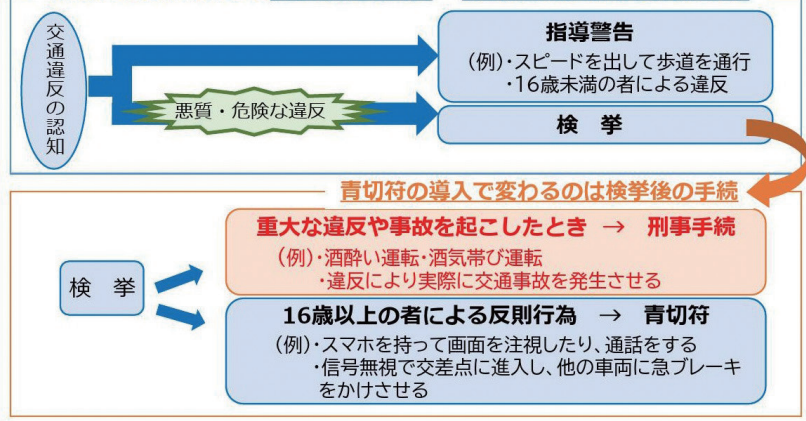
自転車安全利用五則

- 1 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- 2 交差点では信号と一時停止
を守って、安全確認
- 3 夜間はライトを点灯
- 4 飲酒運転は禁止
- 5 ヘルメットを着用

五則に基づく基本的ルール、
違反した場合における危険性
等を解説

自転車の指導取締りの基本的な考え方

自転車の指導取締りの基本的な考え方 → 青切符の導入前後で変わらず



お詫びと訂正

10月号で紹介しました令和7年度安全運転管理モデル事業所に誤りがありました。訂正してお詫び申し上げます。

6ページ

誤：◆守山 (株)小川工業

正：◆守山 (株)小川工業

AAKK

November 2025 第59巻 第11号 通巻698号

愛知県警察本部交通部 協力

<https://www.1972-aakk.jp>

令和7年11月1日発行

編集発行人 ●相羽 繁生

制作 ●ダイナパック株式会社

発行所 ●愛知県安全運転管理協議会

名古屋市中区錦三丁目14番15号

〒466-8566 名古屋市長和区円上町26番15号

TEL(052)883-2110 FAX(052)883-3100

※「iネット」登録パスワード(半角数字4文字)・・・「2110」

●転載する場合は、事前に発行所へ連絡してください。●内容についてのお問合せは発行所に連絡してください。