伸びゆく企業と車社会をつなぐ――――。

AAKK

令和7年1月1日発行
毎月1回1日発行 第59巻第1号 通巻688号

2025 January
Vol.688

1

公益社団法人 愛知県安全運転管理協議会
https://www.1972-aakk.jp
tel. 052-883-2110 fax. 052-883-3100

年頭のご挨拶

新年あけまして おめでとうございます

愛知県警察本部長
鎌田 徹郎

会員の皆様方におかれましては、令和七年の輝かしい新春を御家族ともども健やかに迎えられましたことに心よりお慶び申し上げます。

また、旧年中は交通安全活動をはじめ、警察行政の各般にわたり格別の御支援と御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、昨年は、皆様方のお力添えを賜りながら、交通死亡事故の抑止に向けて様々な対策を展開してまいりましたが、多くの尊い命が交通事故により失われました。

昨年の交通死亡事故の傾向を見てみますと、第一当事者の八割以上が免許が必要な車両であり、信号無視や速度超過に起因する交通事故など、ドライバーの交通ルールに対する規範意識の低さが窺われる交通事故が発生しました。

また、年齢層別では高齢者の割合が依然として多く、当事者別では歩行者や自転車利用者の交通事故が多く発生しており、歩行者の斜め横断や信号無視等、歩行者側に起因する交通事故も発生しました。

県警察では、こうした状況を重く受け止め、本年も「交通死亡事故の抑止」を最重要課題の一つに掲げ、諸対策に取り組んでまいります。

具体的には、交通事故のドライブレコーダー映像を活用するなどし、交通事故の危険性や注意すべき点を理解してもらう交通安全教育を重点的に推進してまいります。

また、自動車等の信号無視や横断歩行者妨害等の重大事故に直結する悪質・危険な交通違反の取締りを強化するとともに、自転車の軽微な違反も看過することなく積極的に指導取締りを行うなど、全ての道路利用者の安全な交通行動につながる対策を講じてまいります。

しかしながら、交通事故は誰もが当事者となるおそれのある身近な問題であり、安全な交通社会を実現するためには、道路を利用する全ての人が交通安全意識を高め、安全な交通行動を実践することが重要であると考えております。

皆様方におかれましても、一件でも交通事故が減るよう、これまで以上の取り組みをお願いします。

結びに、本年が皆様方にとりまして幸多い年でありますよう祈念申し上げまして、新年の御挨拶とします。

AAKK January 2025

CONTENTS

●年頭のご挨拶……1
●年頭のごあいさつ……2
●交通安全随想……3
●贖いの日々……4
●わがまち紹介……5
●管理者登場……6
●100日間無事故・無違反運動目標達成チーム表彰…7
●地区協議会だより……9
●交通安全講話……10
●会長感謝状贈呈……11
●今月の安全運転管理……11
●広報資料……12
●警察からのお知らせ……13
●KYT(危険予知トレーニング)、編集雑記…14
●副安全運転管理者講習日程表……15

■表紙説明、愛知県美術館ご案内は12ページ

年頭のごあいさつ

会長　相羽 繁生

新年明けましておめでとうございます

会員の皆様には、ご家族共々輝かしい新春をお迎えのことと心よりお慶び申し上げます。

各事業所の皆様を始め安全運転管理者の方々には、旧年中、職域はもとより地域一体となった交通安全諸活動にご尽力いただき、誠にありがとうございます。

当協議会の運営におきましても、警察ご当局及び各地区協議会並びに会員の皆様のご理解とご協力を賜り、事業計画に基づいた活動をすすめることができました。心から感謝の意を表する次第でございます。

さて、県内の交通事故死者数は、昭和四十四年の九二人をピークに減少してまいりましたが、未だに二三〇人を超える多くの尊い命が奪われております。また、安全運転管理者選任事業所の従業員が自動車運転中に関与する死亡事故も後を絶たず、特に出勤・帰宅時における事故が多発するなど、憂慮すべき状況にあります。

こうした状況の中、運転前後における検知器を用いたアルコールチェックが一昨年の十二月に施行され一年が経ちます。いずれのアルコール検知器にも使用期間や使用回数が定められております。お使いのアルコール検知器の有効期限や動作等を今一度ご確認いただくとともに、アルコールチェックを始め安全運転管理者の業務を適正に実施していただきますようお願いいたします。

また、昨年は、十一月一日から自転車運転中のながらスマホや酒気帯び運転等、自転車の危険な運転に新しく罰則が整備されました。この機会に自転車乗用ヘルメットの着用はもちろん、自転車の交通ルールの大切さを教え、確実に守らせる指導を行っていただきたいと思います。

ところで、いかに法や制度が整備されても、運転者がその趣旨や内容を理解し、遵守しなければ交通事故を防ぐことはできません。そしてもうひとつ、私たちが忘れてはならないことがあります。それは、交通死亡事故の大半がごくありふれた過失によって発生しているということでございます。

「飲酒運転」や「ながら運転」など、悪質・危険な運転をなくしていくことが私たちにとって重要な課題であることに異論はありませんが、それだけで安全で快適な交通環境を実現できるわけではございません。私たちの力で交通事故を半減させ、交通死亡事故をなくしていくためには、歩行者保護、確実な一時停止など、基本的な安全運転の大切さを多くの方々と共有し、それを積み重ねていくことが何よりも重要なのだと考えております。

当協議会におきましては、四十五地区協議会二、四〇〇余の会員事業所が一丸となり、

「企業一体となった
安全活動を推進して
地域社会に貢献しよう」

を基本目標として、事業所内の交通安全指導をはじめ、地域における四季の交通安全運動や交通死亡事故ゼロの日における街頭啓発活動等を積極的に推進してまいりました。各地区協議会、各事業所、そして安全運転管理者の皆様による日々のご努力に対しまして、重ねて感謝と敬意を表する次第でございます。

本年も「企業の果たすべき役割と社会的責任」を認識し、事業所における安全運転管理業務をサポートすることを通じて交通事故を減少させ、命を守る交通安全活動を展開する所存でございます。

各地区協議会を始め、警察ご当局及び関係機関・団体の皆様には、変わらぬご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、会員事業所の益々のご繁栄と皆様方のご健勝ご多幸を心よりご祈念申し上げ、新年のご挨拶とさせていただきます。

交通安全随想

交通評論家
矢橋　昇

謹賀新年

ひと月以上も続いた猛暑が収まらぬまま迎えた去年の九月。月が替わると早々に、お節料理の予約が始まったというニュースを目にして、少々、当惑した。

確かに、毎年、夏が終わったと思うと、すぐにお節料理の宣伝が始まるというのが最近の傾向のようではあったが、残暑と言うには厳し過ぎる暑さが続いていた昨年の九月初頭にお節料理の話は、さすがにピンとこなかったのである。

それにしても、最近の市販のお節料理なるものは、実に豪華である。高価な食材が随所に使われ、洋風お節などといったものまで登場している。

一般の家庭の昔ながらのお節は、そんな豪華なものではなかったように思う。地域やそれぞれの家庭によって風習なども違うだろうから一概には言えないと思うが、少なくとも私の周りでは、お節は通常、各家庭の手作りで、数の子、たつくり、黒豆の他、昆布巻きや紅白のかまぼこなど、いわゆる縁起物の食材が中心の、つましいものが多かったように記憶している。

もちろん、年に一度のお正月、ちょっと贅沢な食事を楽しむご家庭もあるだろう。でも、お節そのものは、そうしたご馳走用の品々ではなく、あくまでも、新たな年への願いや祈りを込めた迎春の儀礼の一部のような食べ物だったような気がするのだ。

多分最近の市販のお節料理なるものは、その両方の目的に対応できるように考えられているのではないかと思う。それはそれで悪くないとは思うが、かつて、新たな一年の無事や幸せを願って、それぞれの食材に意味を込め、一箸ずつ味わったお節本来の意義が忘れられていくことだけは、あって欲しくないように思うのだ。

ともあれ、豪華な市販のお節料理が売れるのも、やはり今も人々の間に、正月だけは特別だという気持ちがあるからだろうと思う。

ただ、気になるのは、かつては、元日を前日までとは違う新たな年の始まりと捉え、他の祝日などとは全く異なる厳粛な気持ちで迎えた正月というものの様子が、年々、様変わりしているように感じられることである。

もちろん、時代と共に風習が変わっていくのは致し方ない。今では、正月を「歳神様を迎える日」などと考える人は少ないだろうが、やはり年頭に当たって、来し方を振り返り、より良き一年に向けての決意を新たにすることだけは忘れたくないと思うのだ。

正月休みを大いに楽しむのは結構だ。しかし、その前に、正月は、先ず、祝うべきものだろう。だからしめ縄を飾り鏡餅を供え、新年の挨拶を交わし、年賀状のやり取りをしているのではないだろうか。

元日だけの話ではないが、最近の祝祭日には、祝うという気持ちが忘れられていることが多いように感じられてならない。休日の中に埋もれてしまっていると言ってもいい。働き過ぎと言われた日本人に少しでも多く休みを取れるよう、祝日を振り替えて三連休を作ったりするといった工夫がされたのも悪くはないと思うが、その結果、祝日というものの存在感が薄れてしまったという一面も否定できないと思うのだ。

これでは、「美しい風習を育てつつ、より良き社会、より豊かな生活を築き上げるために、国民がこぞって祝い、感謝する日」という国民の祝日の意義も薄れてしまいかねないのではないだろうか。

とりわけ、新たな年の始まりの正月である。

元日を含めた正月三が日の、せめてひと時くらいは、ちょっと威儀を正し、新たな年に向けての決意を固め、一年の計を立てるための時間を持ちたいものだと思うのだ。

そして、社会的に重要な立場におられる本誌の読者諸賢には、その計画、目標の中に、今年も、ご自身の無事故無違反の誓いと併せて、規律正しく安全快適で真に民度の高い交通社会の実現に向けて取り組もうという決意を、ぜひ加えて頂きたいものだと願っている。

ひと頃の交通事故、とりわけ死亡事故などの重大事故が多発した時期と比べると状況が改善されてきていることは間違いないと思うが、まだまだ交通規律が整ったとまでは言えず、事故の火種はくすぶり続けていると言うのが実態だと思う。

そうした状況を改善する為に、今、何より大切なのは、交通規則遵守の徹底を図ることだと私は思っている。未だに小さな違反行為が後を絶たないのが実情だが、実は、それらの不用意な行動が、重大な事故の引き金になっているという実情を、何としても改善していかねばならない。その先頭に読者諸賢が立って下さることを願ってやまないのである。

ともあれ、楽しいお正月である。今頃は、秋に注文した豪華なお節料理に舌鼓を打っておいでの方もあるに違いない。病妻と二人で過ごす我が家の正月の食卓のつましさとは大違いである。ちょぴり、羨ましい。

因みに今年も我が家のお節は、私がスーパーで調達してきた品々だ。もう暫く「まめで働けたら」と願って用意した黒豆と田作りに加えて、今更と思いつつ縁起物の数の子と紅白の蒲鉾等々。それらを肴に杯を傾けながら、静かに反省と決意の三が日を過ごしている。

もちろん、まず誓うは、今年も安全運転の遂行だ。なにせ高齢運転者である。この一年も遵法運転、防衛運転に徹して、来年の正月は、もうちょっとだけ贅沢なお節を祝いたいと思ったりしている。

●「交通事故はもうたくさん」から

贖い（あがな）の日々

自分の身勝手さの代償

K・S　40代　電気工事士

私は身勝手で無責任な行動により、他人の大切な命を奪ってしまいました。

事故を起こした日は、正月休みのため気が緩み切ってしまい、昼間から酒をだらだら飲んでいました。

すると、午後6時50分ころ、妻から電話で「役所の駐車場にいるので迎えに来てくれる」と聞かれました。

その時、妻は電話口で「お酒飲んでいない?」と確認したそうですが、私は、酔っている人がよく使う台詞（せりふ）で「飲んでもいないし、酔ってもいない」と答え、酔いがまわった状態で、自宅の駐車場から車を発進させました。

事故を起こしたのは、自宅から50メートルも離れていない、ほとんど家の前といった所です。そこで近所に住む70代の女性を車で撥ねてしまったのです。

本来ならば、すぐに車を止め、救護しなければならないのですが、酒を飲んでいた私は、「撥ねた相手は人ではない」と勝手に思い込み、その場から立ち去ってしまいました。

しかし、しばらくすると、やはり心配になり現場に戻ると、警察の車と救急車が停まっていました。

それを見て、自分が人を撥ねてしまったことが分かりました。

警察で取調べを受けている時に被害者の方が亡くなられたと知らされました。

自分が「人を殺してしまった」と思うと、とてもやるせない気持ちになりました。

事件から1年1か月後に裁判が始まりました。

法廷では、ご遺族の方から、家族で過ごした楽しい思い出や、お孫さんと過ごされたエピソード等が紹介され、私がその全てを奪ってしまったことを思い知らされました。

判決は懲役3年でした。

人を一人殺して懲役3年という刑期が長いのか、短いのか、私には分かりませんが、ご遺族からすれば短いと思います。

ご遺族が、「もっと重い刑にして欲しかった」とおっしゃる気持ちは当然だと思います。

私は今回の事件で、被害者の尊い命だけでなく、ご遺族や被害者と親交のある人達にも悲しく、辛い思いをさせ、多くのご迷惑をかけてしまいました。

もし、この事件が起きていなければ、ご遺族はもっと被害者との楽しい思い出を作れたことでしょう。そして亡くなられた被害者の方も、お孫さんの結婚式などに出席することができたと思います。

私の息子と被害者のお孫さんとは、小学校、中学校の同級生でした。お孫さんにしてみれば、同級生の父親が自分の大切な祖母の命を奪ったことが、受け入れがたい事だと思います。

また、今回の事件をきっかけとなり、妻とは離婚しました。妻の母親と被害者とは昔からの親友で、妻も幼いころから可愛がってもらった近所のおばちゃんという間柄でした。

私はご遺族だけでなく、自分の家族をはじめ、妻の実家や親戚、町内の人達など周囲の人全てを巻き込んでしまいました。

私の身勝手で無責任な行動により、私の手元に残った物は、刑務所に入る際に持ち込んだ手荷物だけでした。

私は今、市原刑務所で受刑生活を送っていますが、ここで沢山のことを学びました。

そのうは、刑期は決して償いの期間ではなく、自分が起こした事件を振り返り、反省するための期間であるということです。

また、どのようにご遺族に謝罪し、償いをするのか、それを考える期間でもあります。

私はこの事件を起こす前から、決められたルールを守らずに、自分勝手な解釈にねじ曲げて生活するタイプの人間でした。

その結果、交通ルールを無視し、酒を飲んで車を運転し、尊い人の命を奪ってしまったのです。

「酒を飲んだら車を運転しない」という基本的な交通ルールは、子供でも知っていることです。

私はそんな基本的ルールでさえ守れなかったのです。

そんな私が、皆さんにお願いできる立場ではありませんが、あえて言わせてください。

皆さんは交通ルールを守ってください。そして、決して私のような過ちを繰り返さないでください。

自分勝手な行動の代償は大きく、全てを失うことになります。

（注）（財）東京交通安全協会発行「贖いの日々」―交通事故はもうたくさん―から転載したものです。

「わがまち」紹介！

～愛のある 幸せなまち 愛知県 幸田町（こうたちょう）～

★岡崎地区安全運転管理連絡協議会

岡崎地区安全運転管理連絡協議会は、人口約三八三、〇〇〇人の岡崎市と人口約四二、〇〇〇人の幸田町を管轄し、特に自動車産業が盛んな地域です。

今回は、「愛のある　幸せなまち愛知県 幸田町」をご紹介します。

幸田町は愛知県の中南部に位置し、中部圏の中心都市・名古屋市から四十五キロメートル圏内にあり、北は岡崎市、西は西尾市、南東は蒲郡市と接しています。東西十・二五キロメートル、南北十・五五キロメートルで面積は五十六・七二平方キロメートルです。

東部の遠望峰（とぼねやま）山の四三九メートルを最高に東部と南西部に一〇〇メートル～四〇〇メートルの丘陵が続き、広田川を中心に平野が広がっています。

温暖な気候に恵まれ、緑豊かな自然に抱かれた美しいまちです。

▼まちを支える特産

■日本一の筆柿（ふでがき）

平成二十一年四月に道の駅「筆柿の里・幸田」が国道二十三号沿いにオープン。幸田町の特産品である「筆柿」。全国生産量の九十五パーセントを幸田町が占めています。濃厚な甘みが癖になる筆柿、一本の木で甘い柿と渋い柿が同時になる「不完全甘柿」であるため、選別が難しく苦労を重ねた歴史があります。様々な困難と戦ってきた歴史の上に、筆柿日本一の地位を確立しました。

幸田町が全国に誇るふるさとの味です。

▼伝統の祭り

■彦左（ひこざ）まつり

幸田の夏の風物詩「彦左まつり」。郷土の英雄・大久保彦左衛門（ひこざえもん）を讃えるお祭りです。

その昔、駕籠での登城禁止令に反発した彦左は一計を案じ、大たらいに乗って登城したと伝えられています。一心太助らに扮した人々が彦左をたらいに載せ山車とともに練り歩きます。たくさんの出店も並び、家族で楽しんでいただけるお祭りです。

■こうた凧揚げまつり

新春恒例、菱池地内で開催されるこうた凧揚げまつり。町内の凧愛好者や企業を始め、全国からの参加者が手作りの凧を披露。小凧から畳十畳を超える大凧まで、長いもので半年以上かけ丹精込めて作られた約一五〇の凧が新春の大空を勇壮に舞います。これだけの数の凧が揃い、一緒に大空を舞う景色はまさに迫力満点です。

▼語り継ぐ郷土の記憶

■町名の由来

明治三十九年、坂崎、相見、深溝の三つの村が合併した際、広田川（こうだがわ）を源をなす村という意味で、広田村（こうだむら）と名付けられました。その後、明治四十一年の東海道本線開通のおり、駅名を広田駅としようとしたところ、すでに同じ名前の駅が存在したため、同音をとって幸田（こうだ）駅と名付けられたので、村名もそれにならい広田村から幸田村（こうだむら）と改められました。

そして、昭和二十七年の町制施行で幸田村は幸田町（こうだちょう）となり、昭和二十九年に豊坂村と合併し、幸田町（こうたちょう）と改められました。

国指定重要無形民俗文化財「三河万歳」

筆柿

道の駅「筆柿の里・幸田」

彦左仮装行列

凧揚げまつり

管理者登場

（岡崎地区安全運転管理連絡協議会）

㈱レインボー 上地自動車学校

岡崎市上地3丁目40番地6

校長・安全運転管理者
中根 政利 氏

●従業員数……52名
●管理車両……92台
●車両通勤者……50名

◆会社概要

㈱レインボーは、一九六一年（昭和三十六年）三月、自動車学校として誕生しました。現在の企業理念である、「安全で快適な車社会実現のため、高い安全意識を持った自動車運転者の養成」を目的として設立されました。現在は西尾自動車学校、上地自動車学校、ホテル西尾、ホテル平成を運営しています。

わたしたち上地自動車学校は、岡崎市南部に位置し、一九七一年（昭和四十六年）に設立され、以後五十三年間初心運転者の育成を中心に、自動車学校を運営してきました。現在、上地自動車学校では、普通自動車、準中型自動車、中型自動車、けん引自動車、大型特殊自動車、普通二輪車の教習を行い、年間およそ二,五〇〇名余の方の免許取得に係る教習、教育を担っています。

◆上地自動車学校の交通安全への取組

（地域の交通安全センターとしての役割）

免許取得希望者に対する教習、交通教育の他に、次のようなことにも取り組んでいます。

新校舎、新車両

①交通安全教室（小・中・高・大学・専門学校）

地元の学校で、安全講習を積極的に行い、交通安全への取り組みを行っています。

小学校では、横断歩道の渡り方、中学校・高校・大学では、主に自転車・自動車に関する安全講習を行い、悲惨な交通事故を少しでも減らせるよう活動しています。

②企業向け安全講習

企業の中で、交通事故を繰り返し起こしてしまう、交通違反をしてしまう社員がいると、経済的な損失や、社会的信用の失墜につながってしまいます。昨今は、SNS等で拡散し、売り上げや企業イメージに直結することもあります。しかし、企業の中での交通教育は、時間も教育できる範囲も限られているため、十分に再教育が行えている企業は少ないのではないでしょうか。

当校では、そのようなニーズにお応えし、新入社員向け安全講習や、交通違反者向け安全講習など、企業の要望に沿った、個人（社員）に対する安全講習も行っています。

③高齢者講習

七十歳以上の方が、免許更新の際に義務付けられている高齢者講習を実施し、一年で約二,八〇〇名の方に受講していただき、今後も安全運転を続けていただけるようお手伝いをさせていただいています。

企業の要望に応じた安全講習の様子

高校での安全講習の様子

◆今後の取組

自動車学校は、ほとんどの方にとって免許取得の入口となっており、初心運転者教育において社会的に重要な位置づけであると自覚しています。社会から悲惨な交通事故を減らすことのできる重要な機関として、社会的役割を果たすべく邁進していく所存です。

令和6年 エコ&セーフティ 100日間

無事故・無違反運動 目標達成チーム表彰

令和6年11月25日(月)　アイリス愛知において交通部長から表彰　〈敬称略〉

若者チーム

（　）内は地区名

- 水野建設株式会社（千種）
- 吉岡電気工業株式会社（千種）
- 株式会社ヒメノ（東）
- 中部電力パワーグリッド株式会社　北営業所（北）
- 株式会社トヨタレンタリース名古屋　東尾張リース課（北）
- 株式会社トヨタレンタリース名古屋　大曽根駅前店（北）
- 一般財団法人中部電気保安協会　名古屋北営業所（西）
- 株式会社トヨタマップマスター（中村）
- 株式会社トヨタレンタリース名古屋　名古屋太閤通口店（中村）
- 株式会社トヨタレンタリース名古屋　八田駅北店（中村）
- 中日建設株式会社（中）
- 株式会社エフケイ（中）
- 名東電気工事株式会社（昭和）
- 株式会社トヨタレンタリース名古屋　金山駅前店（熱田）
- 一般財団法人中部電気保安協会　中川営業所（中川）
- 株式会社フジトランスコーポレーション（港）
- 名港海運株式会社（港）
- 高速道路トールテクノロジー株式会社（名東）
- 中部土木株式会社　A（名東）
- テクノエイト株式会社　A（瀬戸）
- テクノエイト株式会社　B（瀬戸）
- テクノエイト株式会社　C（瀬戸）
- テクノエイト株式会社　D（瀬戸）
- NGKセラミックデバイス株式会社　A（小牧）
- NGKセラミックデバイス株式会社　B（小牧）
- 株式会社サンメカニック　大和工場（一宮）
- 中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋株式会社　名古屋支店　道路点検第一部　A（一宮）
- 株式会社加藤建設（蟹江）
- 株式会社エムエムアイ（蟹江）
- 海部建設株式会社　鍋蓋工事事務所（蟹江）
- 中部電力パワーグリッド株式会社半田支社　A（半田）
- 中部電力パワーグリッド株式会社半田支社　B（半田）
- 一般財団法人中部電気保安協会　半田営業所（半田）
- 豊田スチールセンター株式会社（東海）
- ウチダ株式会社　建材事業部　大府事業所（東海）
- 株式会社コベルク（刈谷）
- 石橋建設興業株式会社（碧南）
- 株式会社梶川建設（碧南）
- 株式会社デンソープレステック（碧南）
- 株式会社トヨタレンタリース名古屋　三河安城新幹線口店（安城）
- 愛知県新城設楽農林水産事務所（設楽）
- 岡田建設株式会社（豊川）
- 株式会社デンソープレステック　本社豊川工場（豊川）
- マルカ建設株式会社（蒲郡）
- 藤城建設株式会社（豊橋）
- 株式会社トヨタレンタリース名古屋　豊橋前田店（豊橋）

一般チーム

- 株式会社星が丘自動車学校（千種）
- 水野建設株式会社（千種）
- 吉岡電気工業株式会社（千種）
- 学校法人名古屋電気学園（千種）
- 株式会社油久（千種）
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　千種内山店（千種）
- 株式会社野々山ハウジング設備（千種）
- 株式会社茶屋坂自動車学校（千種）
- 株式会社古川電機製作所（千種）
- 株式会社石田組（千種）
- 株式会社弘電社　名古屋支店（千種）
- 伊勢屋金網工業株式会社（千種）
- 天理教愛町分教会（千種）
- 雪印メグミルク株式会社　中部支店（千種）
- 三光電気株式会社（千種）
- 東海電興株式会社（千種）
- 株式会社エレステ警備保障（千種）
- 株式会社川口組（千種）
- 株式会社鈴木産業（千種）
- 医療法人昌峰会　加藤病院（千種）
- 愛知トヨタ WEST 株式会社　茶屋が坂東店（千種）
- ファーレン名古屋中央株式会社　フォルクスワーゲン本山（千種）
- 中央建材工業株式会社（千種）
- 株式会社水野　本社（千種）
- 愛知トヨタ WEST 株式会社　レクサス覚王山（千種）
- 日新商事株式会社　名古屋支店（千種）
- 株式会社三喜サービス（千種）
- ナブコドア株式会社　名古屋支店（千種）
- 株式会社ダイワエクセル（千種）
- トヨタモビリティ東名古屋株式会社　鍋屋上野店（千種）
- 株式会社ティーケーティー（千種）
- 株式会社マイティ（千種）
- 株式会社ヤマナカ電気（千種）
- 日本ハイウエイ・サービス株式会社　名古屋支店（千種）
- 愛知トヨタ WEST 株式会社　茶屋が坂谷口店（千種）
- 株式会社名古屋医理科商会（千種）
- 株式会社フューチャーイン（千種）
- 株式会社ヒメノ（東）
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　辻町店（北）
- 株式会社大阪防水建設社　名古屋支店（北）
- 綜合エンジニアリング株式会社（北）
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　北営業所（北）
- 一般財団法人中部電気保安協会　名古屋北営業所（西）
- 株式会社トヨタレンタリース名古屋　車両管理部（西）
- 日本電設工業株式会社　中部支店（中村）
- 日新工業株式会社（中村）
- パナソニックテクノサービス株式会社　中部支社（中村）
- ニッタ株式会社　名古屋支店（中村）
- 近喜商事株式会社（中村）
- 中部電力パワーグリッド株式会社　中村営業所（中村）
- 名鉄協商株式会社（中村）
- 明菱サービス株式会社（中村）

●令和6年 エコ&セーフティ100日間 無事故・無違反運動目標達成チーム表彰

- 株式会社栗本鐵工所　名古屋支店　(中村)
- NTP-VG 株式会社　Volkswagen 中村　(中村)
- 株式会社ケイデン　(中)
- ライオン株式会社　名古屋オフィス　(中)
- 千代田電材株式会社　(中)
- 株式会社 NTP セブンス　(中)
- NTP システム株式会社　(中)
- アズビル株式会社　アドバンスオートメーションカンパニー　中部支社　(中)
- 株式会社日立システムズフィールドサービス　西日本支社　中部支店　(中)
- 株式会社市川工務店　名古屋支社　(中)
- 名東電気工事株式会社　(昭和)
- NTPーVC 株式会社　ボルボ・カー昭和　(昭和)
- ブリヂストン化工品ジャパン株式会社　中部支社　(昭和)
- 東警株式会社　瑞穂営業所　(瑞穂)
- 桜和設備株式会社　本社　(熱田)
- 株式会社服部組　(熱田)
- トヨタホーム名古屋株式会社　(熱田)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　熱田営業所　第一営業部　(熱田)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　拠点業務支援部　(熱田)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　販売店部　(熱田)
- 株式会社三機　(熱田)
- 中部電力パワーグリッド株式会社　熱田営業所　(熱田)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　熱田店　(熱田)
- 横河ソリューションサービス株式会社　中部支社　(熱田)
- NTP ホールディングス株式会社　(熱田)
- リンナイ株式会社　本社　(中川)
- スバル興業株式会社　名古屋事業所　(中川)
- リンナイ株式会社　中部支社　(中川)
- ダイキンエアテクノ株式会社　中部支店　(中川)
- 京三エレコス株式会社　名古屋支店　(中川)
- 一般財団法人中部電気保安協会　中川営業所　(中川)
- 一般財団法人中部電気保安協会　笠寺営業所　(南)
- 株式会社かんでんエンジニアリング　東海支店　(南)
- 名古屋自動車学校　港校　(港)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　港店　(港)
- ナゴヤシッピング株式会社　(港)
- 東レコムズ名古屋株式会社　(港)
- 名港海運株式会社　B　(港)
- 名海運輸作業株式会社　南部チーム　(港)
- 名海運輸作業株式会社　飛島物流チーム　(港)
- スバル興業株式会社　名古屋支店　(港)
- 中部電力パワーグリッド株式会社　緑営業所　(緑)
- 株式会社オーアンドケー　(緑)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　南営業所　(緑)
- 建装工業株式会社　中部支店　(名東)
- 高速道路トールテクノロジー株式会社　(名東)
- 中部土木株式会社　(名東)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　天白営業所　(天白)
- 株式会社保坂工業所　(守山)
- 日鉄物産メタルズ株式会社　(守山)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　豊明店　(愛知)
- 東亜レジン株式会社　名古屋営業所　(愛知)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　東名営業所　(愛知)
- リンナイ株式会社　瀬戸工場　(瀬戸)
- リンナイ株式会社　暁工場　(瀬戸)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　春日井営業所　(春日井)
- 一般財団法人中部電気保安協会　春日井営業所　(春日井)
- 丸彦渡辺建設株式会社　名古屋支店　(春日井)
- 株式会社キクチメガネ　(春日井)
- ウチダ株式会社　小牧事業所　(小牧)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　小牧営業所　(小牧)
- 一般財団法人中部電気保安協会　小牧営業所　(小牧)
- NGK セラミックデバイス株式会社　A　(小牧)
- NGK セラミックデバイス株式会社　B　(小牧)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　西春店　(西枇杷島)
- 森紙販売株式会社　名古屋支店　(西枇杷島)
- リンナイ株式会社　大口工場　(江南)
- 西武ポリマ化成株式会社　名古屋工場　(江南)
- リンナイ株式会社　技術センター　(江南)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　一宮佐千原店　(一宮)
- 株式会社サンメカニック　大和工場　(一宮)
- 一般財団法人中部電気保安協会　一宮営業所　(一宮)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　一宮営業所　(一宮)
- 株式会社サンメカニック　萩原工場　(一宮)
- 稲菱テクニカ株式会社　機製部　(稲沢)
- 稲菱テクニカ株式会社　意部製部　(稲沢)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　津島店　(津島)
- 日鉄電磁株式会社　名古屋工場　(津島)
- 株式会社加藤建設　(蟹江)
- 山田建設株式会社　(蟹江)
- 海部建設株式会社　本社　(蟹江)
- 株式会社佐藤工務店　(蟹江)
- 株式会社エムエムアイ　(蟹江)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　蟹江店　(蟹江)
- 一般財団法人中部電気保安協会　蟹江営業所　(蟹江)
- 海部建設株式会社　鍋蓋工事事務所　(蟹江)
- 名古屋西部ソイルリサイクル株式会社　(蟹江)
- 一宮運輸株式会社　関西支社　物流センター名古屋　(蟹江)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　刈谷東浦店　(半田)
- 一般財団法人中部電気保安協会　半田営業所　(半田)
- 三菱重工機械システム株式会社　愛知事務所　(半田)
- 株式会社七番組　(半田)
- エヌジーケイ・ファインモールド株式会社　本社　(半田)
- 日道工業株式会社　(半田)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　半田営業所　(半田)
- ウチダ株式会社　建材事業部　大府事業所　(東海)
- 知多エル・エヌ・ジー株式会社　(知多)
- アズビル株式会社　知多営業所　(知多)
- 中部電力パワーグリッド株式会社　常滑営業所　(常滑)
- 株式会社コベルク　A　(刈谷)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　刈谷営業所　(刈谷)
- ブラザー工業株式会社　マシナリー事業 B　(刈谷)
- 竹内精器株式会社　(刈谷)
- 岡谷鋼機株式会社　刈谷支店　(刈谷)
- 石橋建設興業株式会社　(碧南)
- 高浜工業株式会社　(碧南)
- 医療法人愛生館　小林記念病院　(碧南)
- 株式会社梶川建設　(碧南)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　碧南店　(碧南)
- 株式会社五十鈴製作所　(碧南)
- 株式会社ニッセイ　A　(安城)
- 株式会社ニッセイ　B　(安城)
- ウチダ株式会社　自動車部品事業部　(安城)
- 岡谷鋼機株式会社　安城支店　(安城)
- 株式会社かんでんエンジニアリング　東海支店　豊田営業所　(安城)
- フタバ産業株式会社　(岡崎)
- 一般財団法人中部電気保安協会　岡崎支店　(岡崎)
- 株式会社石原組　(岡崎)
- 株式会社丹羽鉄工所　(岡崎)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　岡崎営業所　(岡崎)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　額田センター　(岡崎)
- 株式会社 デンソー　額田テストセンター　(岡崎)
- 一般財団法人中部電気保安協会　豊田営業所　(豊田)
- 株式会社ジェームス名古屋　(豊田)
- トヨタモビリティパーツ株式会社　愛知支社　豊田営業所　(豊田)
- アズビル株式会社　豊田営業所　(豊田)
- NTP 名古屋トヨペット株式会社　御立店　(豊田)
- 株式会社藤和アスコン　(豊田)
- 愛知県新城設楽農林水産事務所　(設楽)
- マルカ建設株式会社　(蒲郡)
- 藤城建設株式会社　(豊橋)
- ヤマサちくわ株式会社　(豊橋)

地区協議会だより

西・港

交通安全緊急メッセージ

例年10月から年末にかけて交通死亡事故が多発する傾向にあることから、西区安全運転管理協議会では、西村会長と安協村瀬支部長の連名により「早めのライト点灯やハイビームの活用」「明るい服装、反射材の着用」等を呼び掛ける書簡を発出した。

港区安全運転管理協議会でも、安協会長、トラック協会支部長と連名による分かりやすいイラスト付きの書簡による緊急安全メッセージを発出した。

熱田

改正道路交通法周知啓発活動

会員事業所のトヨタホーム㈱、NTP名古屋トヨペット㈱、㈱服部組、㈱髙阪組、㈱山田商会及び愛知時計電機㈱の皆さんらが、10月31日、商業施設あつたnagAyaにおいて、チラシや併発品を配布しながら自転車の酒気帯びやスマホの禁止等改正道交法の周知啓発活動を実施した。

愛知

小学校での交通安全教室

愛知安全運転管理協議会では、安協愛知支部、トラック協会と協力して、11月5日、東郷小学校において全学年約440人の児童生徒を対象に交通安全教室を開催した。トラックの死角を実際に体験するとともに内輪差を確認した。参加した児童らは、トラックの近くには寄らない、道路を横断するときは大きく手を上げて運転手に伝えること等を約束した。

愛知

会員事業所による啓発活動

11月12日、会員事業所の赤門ウィレックスの皆さん約20人が立哨活動を実施した。スピード注意、飲酒運転根絶、安全運転等のプラカードを手に通行するドライバーに交通事故防止を呼び掛けた。

犬山

自転車のながら運転等罰則強化を広報

犬山安全運転管理協議会では、10月31日、大型ショッピングセンターにおいて道交法改正の「自転車のながら運転」と「酒気帯び運転」罰則強化等を買い物客や高校生、家族連れに広報するとともに、薄暮時の危険性を説明し反射材を配布して着用を呼び掛けた。

津島

自転車利用者に対する交通安全啓発

津島安全運転管理協議会では、津島安協、津島警察署等と連携し、10月31日、大型スーパーにおいて、改正道交法など自転車利用者に対する交通安全啓発活動を実施した。11月1日から自転車運転中の「ながらスマホ」・「酒気帯び運転」が新たな罰則の対象となることなど自転車利用者に呼び掛けた。

碧南高浜

碧南高浜だよりの作成･発行

碧南高浜安全運転管理協議会では、このほど、碧南高浜安管だよりを発行した。だよりには、講習会やミス交通安全キャンペーンなどのほか、交通事故発生場所を地図上に表示して、事故防止意識の高揚を図った。

岡崎

関係機関と連携した改正道路交通法広報キャンペーン

岡崎地区安全運転管理協議会では、岡崎市役所や岡崎警察署と連携して、10月31日、名鉄東岡崎駅北側において自転車の飲酒運転･ながらスマホの罰則強化などを啓発した。11月1日の改正道路交通法施行を前に実施したもので、自転車･キックボード利用者（高校生･一般通行者）等に対して広報するとともに、反射材を配り夜間の着用も呼び掛けた。

交通安全講話

㈱山田事業所

西

日　付：9月21日
社　員：約30名
講　師：吉田交通総務係長

㈱トーエネック大高営業所

緑

日　付：9月25日
社　員：約80名
講　師：松坂交通課長

名工建設㈱有松軌道事務所

緑

日　付：10月10日
社　員：約40名
講　師：松坂交通課長

名工建設㈱名古屋支店

西枇杷島

日　付：10月7日
社　員：約80名
講　師：近藤交通総務係長

三菱重工サーマルシステムズ㈱

西枇杷島

日　付：10月17日
社　員：約100名
講　師：荻田交通課長

萩原老人クラブ

一宮

日　付：9月17日
クラブ員: 約30人
講　師：永谷交通総務係長

東レ･テキスタイル㈱東海工場

稲沢

日　付：8月6日
社　員：約40名
講　師：岩田交通総務係長

愛知製鋼㈱

東海

日　付：10月17日
社　員：約100名
講　師：今井交通課長

老人デイサービスセンターひまわり

刈谷

日　付：10月2日
高齢者：16名
講　師：竹内交通総務係員

御寄附ありがとうございます

アキタ株式会社 様

毎年、当協議会の活動に賛同し、多大な御寄附をいただいております
アキタ株式会社様に会長感謝状を贈呈させていただきました。
誠に、ありがとうございます。

今月の安全運転管理

みんなで取り組む　1年間の　交通事故防止

①全社一丸となり交通事故防止をすすめよう

○交通事故防止策を従業員から募ろう
○従業員参加型の活動を実施しよう

②自社の事故･違反の傾向を把握する

○前年の事故･違反を分析しよう

今年1年間に取り組む交通事故防止策を従業員から募集しよう

あけましておめでとうございます。新年を迎えて気持ちも新たな今こそ、事業所全体で取り組む交通事故防止策を決定しましょう。

交通事故防止策は、従業員から募集することで、運転者としての当事者意識が芽生えることにくわえて、安全運転に対する態度や意識の向上が期待できます。

募集する際は、「安全運転をする」「事故防止に努める」といった漠然としたものではなく、「一時停止の標識のあるところでは、必ず一時停止する」「歩行者を見かけたときは、飛出し等に備えて減速する」など、具体的かつ実践可能なものにするようアドバイスしましょう。

ある事業所では、提出された事故防止策から十二点を選び、毎月一点を「今月の事故防止推進目標」として、食堂や掲示板へ掲示して交通事故防止を図っています。

従業員が参加する交通安全活動を実施しよう

今年一年を通して、従業員参加型の交通安全活動を実施してはいかがでしょうか。

たとえば、

●毎週事業所の周辺でのぼり旗を掲出して、通行車両に安全運転を呼び掛ける
●通学児童の横断誘導
●道路やカーブミラーの清掃

など、簡単にできることから始めてみましょう。また、輪番制にするなど、多くの従業員が参加できるよう工夫しましょう。

従業員がこうした交通安全活動に参加することで、社内全体の安全意識高揚が期待できるほか、自社のイメージアップにもつながります。

前年の事故･違反の分析を行おう

効果的に事故･違反を削減するには、まず自社の状況を知る必要があります。

そこで、前年に発生した事故や違反を分析して、今年の事故防止につなげましょう。

このとき、道路上の事故･違反だけではなく、構内で発生した軽微なものも集計すると、一層、実態の把握が可能になります。

分析結果を通して、見えてきた事故や違反の傾向から、その対策になる事故･違反防止策を策定して、従業員に周知徹底させましょう。

また、分析結果をグラフや表にまとめて、掲示板やイントラネット等に掲示して、自社の問題点を共有して、交通事故防止の意識向上を図ってください。

広報資料

安心・安全な愛知を目指して

明けましておめでとうございます。

今年も皆様方のご健康とご活躍を、心よりお祈り申し上げます。

さて、昨年を振り返りますと、愛知県において運転免許更新予約制度の開始や、各事業所の皆様が受講される安全運転管理者等講習手数料等の警察手数料キャッシュレス決済の開始のほか、道路交通法の改正による自転車の「ながらスマホ」「酒気帯び運転」の罰則強化など、交通分野において多くの変化がありました。

また、今年はマイナンバーカードと運転免許証を一体化させた「マイナ免許証」の運用開始や、二五cc以下のバイクを原付として扱う「新基準原付」に関する法改正を控えており、さらに改正道路交通法の公布（令和六年五月二十四日）から二年以内には、自転車等の軽車両に対する交通反則通告制度（いわゆる青切符）が適用されます。

こうした道路交通に関する社会情勢が目まぐるしく変化する中、愛知県警察では、本年も最重要課題の一つに「交通死亡事故の抑止」を掲げ、交通安全教育、交通指導取締り、交通規制など様々な対策を推進していきます。各事業所におかれましても、従業員やご家族の方に対して、安全運転の指導と交通事故防止に向けた取組をお願いします。

本年も気持ち新たに、より一層の安全運転・安全行動で、悲惨な交通事故を一件でも減らし、安心・安全な愛知を目指しましょう。

■安全運転五則

(1)安全速度を必ず守る
(2)カーブの手前でスピードを落とす
(3)交差点では、必ず安全を確かめる
(4)一時停止で、横断歩行者の安全を守る
(5)飲酒運転は、絶対にしない

河原さんの交通キャンペーン

●東海ラジオ セーフティ・メッセージ　PM4:35・PM5:25

警察本部交通総務課
河原　沙樹

表紙写真

鏡

ヴァシリー・カンディンスキー（1866～1944）

▼サイズ：31・9cm×15・8cm
▼制作年：1907年
【愛知県美術館所蔵】

カンディンスキーは、抽象絵画の創始者のひとりとして知られていますが、この版画は彼が抽象絵画を描き始めるよりも前の時期に制作されたものです。彼はこの時期に油絵の他にも多くの版画を制作しています。カンディンスキーのこの時期の版画の特徴は、暗い背景に明るい色の面を並べてメルヘン的な世界をつくっていることです。この版画では、女性のスカートの花模様が野に咲く花と溶け合い、スカートの輪郭は、線が引かれていないために見る人の想像にゆだねられます。女性の衣服の文様や雲は、世紀末のミュンヘンに生まれたユーゲントシュティル（若き様式）特有の線を強調した様式で表現されています。

（美術課長　古田 浩俊）

■展覧会情報

◆「パウル・クレー展 創造をめぐる星座」

1月18日(土)～3月16日(日)

クレーと交流のあった芸術家の作品との比較や、当時の貴重な資料の参照を通じて、多くの人や情報が構成する星座＝コンステレーションのなかでクレーを捉え直し、その生涯にわたる創造の軌跡をたどります。

◆同時開催 コレクション展

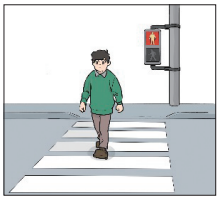
マックス・クリンガーの芸術、西洋近代美術の名品、みんなの文化会館美術館、グッドフェローズ 熊谷守一と仲間たち。

【休館日】月曜日（ただし2月24日（月・振休）は開館）、2月25日(火)
【開館時間】10時～18時
金曜日は20時まで
（入館は閉館30分前まで）

■愛知県美術館
〒461-8525
名古屋市東区東桜1-13-2
（地下鉄東山線・名城線「栄」駅／名鉄瀬戸線「栄町」駅下車、オアシス21連絡通路利用徒歩3分）
TEL：052-971-5511(代)
FAX：052-971-5604
https://www.art.aac.pref.aichi.jp/

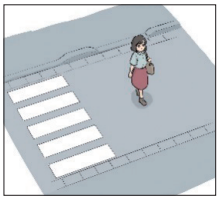
歩行者の交通事故防止

交通事故を防止するためには、道路を利用するすべての方が交通ルールを守り安全な行動を実践することが大切です。
今回は、歩行者の交通ルールと交通事故防止のポイントをご紹介します。



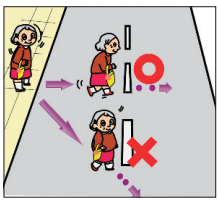
信号無視

必ず信号に従ってください。
【2万円以下の罰金又は科料】



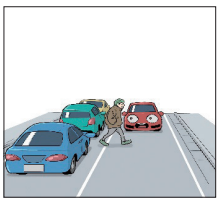
横断歩道外横断

横断歩道が付近にある場合は、必ず横断歩道を利用してください。
【2万円以下の罰金又は科料】



斜め横断

歩く距離や歩行者が道路上にいる時間が長くなることから危険です。
【2万円以下の罰金又は科料】



車両の直前直後横断

歩行者が車体と重なり、他車からは死角となります。
他車からは、急に歩行者が現れるように見え、危険です。
【2万円以下の罰金又は科料】

こうした横断は交通違反です。
交通ルールを必ず守り安全行動に努めましょう!

交通事故防止POINT!

■安全確認の徹底

道路の横断前は一度立ち止まり安全確認を行いましょう。
また、横断中も2度目の安全確認をお願いします。

■横断の意思を伝える

ドライバーに対し、手をあげる、アイコンタクトなどにより、道路を横断する意思を伝えましょう。

■反射材等の活用

夕暮れ時や夜間、早朝など、辺りが暗い時間帯は視認性が悪くなるため、明るい服装を着用するのに加え、反射材や自発光式のLEDバンド等を活用して、自身の存在を目立たせましょう。

KYT（危険予知トレーニング）

○どのような危険が予測されますか?
○どのような運転をすれば安全ですか?

状況説明

交通量の多い幹線道路の追越し車線を走行しています。

自車は前方の交差点で左折するため、左に車線変更したいのですが……。

ドライバーとして

●イラストを見て、この運転場面に潜む危険要因を挙げてください。
●この場面での安全な運転方法について考えてください。

同乗者として

ドライバーにどのようなアドバイスをすればいいでしょうか。考えてください。

回答例

危険予知ポイント

①車線変更の際に二輪車と衝突する。
②急減速した前車に追突する。

※接近してくる二輪車を見落とさない

- 左のミラーに二輪車が映っています。左車線が空いているからといって慌てて車線変更すると、進行してきた二輪車を見落として衝突する危険があります。
- 交差点直前で慌てることのないように、車線変更は早めに済ませておく習慣をつけましょう。

※前車の急減速に備える

- 車線変更をすることに気を取られていると、前方の注意が疎かになり、前車が急減速した場合に気づくのが遅れて追突することが考えられます。
- 交通量の多い道路では十分な車間距離を確保するとともに、前車だけではなく、その前の車の動きにも注意を払いましょう。

編集雑記

～価値を認め、人を守る～

見えないものに価値を認めることができますか?

空気に価値を認めること、健康であること、幸せであること、そして、安全であることに価値を認めることができますか?

危機に瀕した命を救出すれば、誰からも大きな評価を受けます。

大地震の後、瓦礫の下から消えかけた命を救出する、凶悪犯人に拉致された被害者を救出する、それは誰からも賞賛され、高い評価を得ることができます。

しかし、私たちは今ここにある空気、健康、幸せ、そして安全に対してほとんど関心を持つことはなく、失われて初めてその大切さに気付くのです。そして、守られた命でさえ、それが具体的でない限り、大きな評価を得ることはありません。

交通事故で失われた命の数は明確ですが、安全運転、交通安全活動によって守られた命の数は誰にもわかりません。対前年比はひとつの指標でしかなく、減少数とは、守られた命の数ではないからです。前年比で死者数が10人減少したとしても、守られた命の数は10とはいえず、数えることはできません。そして、守られた命が誰なのかなんて、誰にもわからないのです。

数えることができないもの、比較することができないこと、見えないものに価値を認めることとは、人としての理性や想像力に委ねられるため、しばしば後回しにされ、時に忘れられています。

澄み切った青空、遠く広がる海、遥か天空に聳える山々、野に咲く草花など、それぞれの美しさはその場所に佇み、心静かに眺めることで感じることができます。心洗われるその美しさの中で、生きていることの大切さ、その幸せを感じることができます。

しかし、見えないもの、数えられないものの大切さは、しばしば忘れられ、蔑ろにされてしまいます。

交通死亡事故で亡くなられた数多くの人たち、その一人一人は、かけがえのないたった一つの命でした。犠牲者ご本人だけではなく、そのご家族、そして加害者自身とその家族にとっても、その1件の交通事故こそがすべてです。その年、県内で何件の死亡事故が発生したかなど、何の意味も価値もありません。

それを考えたとき、対前年比で増えた減ったと一喜一憂したり、全国ワーストの返上が悲願と訴える言葉の儚さを思います。

安全運転を指導すること、安全運転を続けることとは、目に見えない安全というものに対して真摯に向き合い、そこに自ら価値を認めることなのだと思っています。

部下を導く者、安全運転管理者には、安全という見えないものに価値を認め、数えられないものの価値の大きさを推し量り、それを伝えることが求められています。

数値を目的とすることはわかりやすいのですが、それを目的とすることによって指導が対処的になります。もっと気をつけろ、事故するな……と繰り返すことになり、数年後に振り返ったとき、何も変わっていないことに気づくのです。

誰もが気をつけていたのに事故を起こしたのであり、気をつけろ、事故するなという指導で事故が減ることはありません。安全運転を続けることによって、自分や家族の人生を守ることの大切さについて、自らの言葉で部下に伝えなければ、何も伝わりません。

社内の事故が前年比で減少することが安全運転管理の目的ではなく、その減少数が安全運転管理者の成果ではありません。1年という期間だけで評価し、一喜一憂するのではなく、社員一人一人の運転行動の変化、会社という組織の進化・発展を目指すべきです。

私たちは、交通事故防止という課題を通じて、交通事故の件数を減らすことだけではなく、人を守り、未来に向けて、本当に安全な交通環境を創る気概を持つべきだと考えています。

AAKK 小

副安全運転管理者法定講習 日程表

1月及び2月の副安全運転管理者法定講習会を、次のとおり実施します。
事前に法定講習通知が届きます。受講料として愛知県収入証紙を貼付した受講申請書を作成の上、副安全運転管理者が当日会場に持参し受講してください。
新型コロナウイルス感染拡大等により変更等がありますので、
受講前には当協議会ホームページ(https//www.1972-aakk.jp)を確認してください。

1月

(各会場とも 受付開始 正午 講習開始 12時30分)

指定署	月日	場所	
春日井・守山・瀬戸・小牧	1月22日(水)	春日井市民会館	春日井市鳥居松町5丁目44番地
千種・北・西・瑞穂 中川・名東・天白 (オンライン有)	1月24日(金)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	名古屋市中区金山一丁目5番1号
中村・東・昭和 熱田・港・緑 (オンライン有)	1月28日(火)	Niterra日本特殊陶業市民会館・フォレストホール	名古屋市中区金山一丁目5番1号
豊田・愛知・足助	1月29日(水)	豊田市民文化会館・大ホール	豊田市小坂町12丁目100番地
豊橋・設楽・新城 豊川・蒲郡・田原	1月31日(金)	ライフポートとよはし	豊橋市神野ふ頭町3番地の22

2月

(各会場とも 受付開始 正午 講習開始 12時30分)

指定署	月日	場所	
岡崎・西尾 (オンライン有)	2月5日(水)	幸田町民会館	額田郡幸田町大字大草字丸山60番地
刈谷・碧南・安城	2月6日(木)	刈谷市総合文化センター	刈谷市若松町2丁目104番地
中	2月7日(金)	岡谷鋼機名古屋公会堂	名古屋市昭和区鶴舞一丁目1番3号
半田・東海・知多 常滑・中部空港	2月14日(金)	武豊町民会館	知多郡武豊町字大門田11番地
一宮・西枇杷島・江南 犬山・稲沢・津島・蟹江	2月19日(水)	一宮市民会館	一宮市朝日2丁目5番1号
★南(全署)	2月26日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	名古屋市中区金山一丁目5番1号

※各会場の駐車場は台数に制限がありますので、最寄りの公共交通機関等を利用してお出かけください。
★ 未受講者の方は、こちらで受講してください。

AAKK January 2025 第59巻 第1号 通巻688号 愛知県警察本部交通部 協力
https://www.1972-aakk.jp 令和7年 1 月 1 日発行
編集発行人●相羽 繁生
発 行 所●公益社団法人愛知県安全運転管理協議会
〒466-8566 名古屋市昭和区円上町26番15号
TEL(052)883-2110 FAX(052)883-3100
制 作●ダイナパック株式会社
名古屋市中区錦三丁目14番15号
●転載する場合は、事前に発行所へ連絡してください。 ●内容についてのお問合せは発行所に連絡してください。