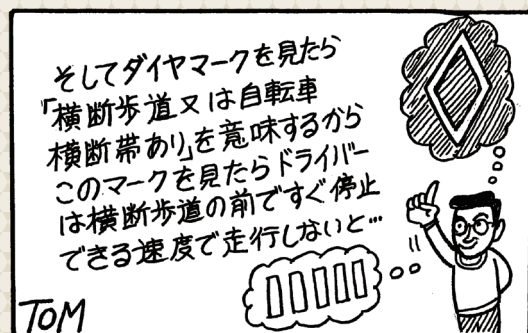


交通安全まんが

みどりちゃん 沢村ツトム

ダイヤを見たら、
まず減速





半田市で5年に一度開催される「はんだ山車まつり」



東浦町指定文化財「緒川城址」



味噌・たまりの醸造業が盛んな武豊町



美浜町のシンボリックな存在「野間埼灯台」



南知多町 豊浜鯛まつり



阿久比町 花かつみ園

「わがまち」紹介！

～山車と伝説の街～

★半田安全運転管理協議会



半田警察署は、知多半島南部一市五町を管轄する知多半島の中央部に位置し、北から東浦町、阿久比町、半田市、武豊町、美浜町、南知多町を管轄しており、半田安全運転管理協議会もこの一市五町の企業の方々と構成されています。

知多半島は、日本の太平洋側のほぼ真ん中、伊勢湾と三河湾に囲まれた半島です。半島南部のシーサイドドライブやツーリング、半島北部の広大な公園はウォーキングやピクニックスポットとして人気です。

それでは、一市五町を紹介いたします。

▼半田市

半田市は、昭和十二年に誕生し、人口は約十一万四千人です。

古くから海運業、醸造業などで栄え、知多地域の政治、経済、文化の中心都市として発展してきました。

▼武豊町

武豊町は、知多半島の中央部に位置し、三河湾北西部の衣浦湾に面している重要港湾です。

▼阿久比町

阿久比町は、知多半島の中央部に位置し、四季が移ろう自然豊かな町です。

町の真ん中を、穏やかに流れる阿久比川は、田を潤し、ホテルをはじめ多くの生物を育むなど町に恵みを与えています。「ホテルの町」「米どころ」の町、「花かつみ」の町、徳川家康の生母「於大の方」が暮らした町として知られる豊かな自然と長い歴史のある魅力的な町です。

▼東浦町

東浦町は、知多半島の付け根に位置し、名古屋市のベッドタウンとして発展しつつ、工場や商業施設も増加し、活気がついできている町です。於大公園など大きな公園を持ち、東浦のぶどうは特産品です。町内には、国の文化財に指定されている入海貝塚を始め、戦国武将の活躍がしのばれる緒川城跡や村木砦跡、また徳川家康の生母「於大の方」の出生地として、注目を集めています。

▼南知多町

南知多町は、知多半島の最南端に位置し、三河湾の日間賀島や篠島も有する漁業や観光業が盛んです。七つの漁港を擁し、周辺にはいっす等海産物を販売するお店が点在し、小高い丘には農地が形成され風光明媚な景観や海水浴、釣り、花火大会、フルーツ狩り等が楽しめる魅力溢れる町です。特に奇祭と言われる豊浜鯛まつりは必見です。

▼美浜町

美浜町は、知多半島の南部に位置し、東を三河湾・西を伊勢湾に面し、その東西両海岸沿いに市街地が開け、温暖にして緑豊かな町です。海水浴と花火、みかん狩りなど一年を通じて楽しめる町です。恋の水神社、野間大坊、南知多ビーチランドや国の天然記念物に指定された「鵜の山繁殖地」、新南愛知カントリークラブ美浜コースでは、毎年女子プロゴルフツアーが開催されています。

「山車」蔵「南古」赤レンガ」など、魅力あるコンテンツの中でも、特に山車まつりの歴史は古く三〇〇余年歴史があり、その伝統や文化を現在に受け継いでいます。

近年では海外でも需要が高く、世界に誇る武豊の伝統品です。

衣浦湾の一部（武豊港）に含まれ、沿岸には工業地帯が広がっています。良質な水と温暖な気候に恵まれ古くから「味噌・たまり」を造る醸造業が盛んで、蔵から漂う香りは、古き良き懐かしさを醸し出しています。

AAKK

September 2026

CONTENTS

- わがまち紹介 1
- 交通安全講話 8
- 交通安全随想 2
- 町をつくる 未来を育てる 9
- 贖いの日々 3
- 今月の安全運転管理 11
- 管理者登場 4
- 広報資料 12
- 夏の交通安全県民運動の実施結果 5
- 警察からのお知らせ 13
- 交通規制のお知らせ 14
- 名古屋グランパス試合観戦ご招待 16
- 安全運転応援キャンペーン
- KYT(危険予知トレーニング)、編集雑誌 18
- 安全運転管理者講習日程表 19

■表紙説明、作者のご案内は12ページ



交通安全

随想



交通評論家
矢橋 昇

敬老の日

カレンダーを見て驚いた。何と、今年は九月にも五連休があるではないか。

会社勤めの人や学生さん、子ども達には嬉しいことだろうし、とかく働き過ぎになりがちだった日本人にとって結構な話だとは思いますが、今回も連休の中に二日、国民の祝日が入っている。連休の楽しさに紛れて、大切なそれらの祝日の影が薄れてしまうのではないかと、ちょっと心配になったのである。

ゴールデンウィークの方も似たような休日の組み合わせだったが、こちらは、三日の憲法記念日と五日の子どもの日と、もう何十年も前から定着している二つの国民の祝日を中心になっているから、多分、誰も、それぞれの祝日の意義を忘れることはないと思う。

ところが、九月の場合は、長年十五日と決まっていた敬老の日が、ハッピーマンデーとやらが出来てから第三月曜日と、年によって日にちが変わることになったし、秋分の日の方は太陽の動きが基準だから、こちらが二十二日から二十四日の頃と、年によって日が違う。

それでも秋分の日の方は彼岸の中日だから、忘れない人も多いと思うが、どうも敬老の日の方は、日にちが決まっていた頃と比べると、どこか影が薄くなってきたような気がするの、当の老人でもある私のひがみのだろうか。

国民の祝日に関する法律(祝日法)によれば、敬老の日は「多年にわたり社会に尽くしてきた老人を敬愛し、長寿を祝う」ことを趣旨としている。しかし、今の時代、高齢者に対する敬愛の気持ちを抱いてくれている人が果たしてどのくらいいるのだろうか。

祖父父母とその子や孫たちの三世代が、同じ家に、あるいは近所に暮らしていた一昔前までは、間違いなく高齢者は、敬愛、時には尊敬の対象だったと思う。家庭内でもそうだったし、地域全体でもお年寄りは経験豊富な人生の先輩、時には暮らした知恵袋として大切にされ、頼りにもされてきた。

しかし、少子高齢化、核家族化が進んだ今の時代、家庭や地域に於ける高齢者の影は薄くなる一方であるように感じる。目覚ま

しい社会の発展や生活環境の変化の中では、お年寄りの経験や知恵があてにされる機会も少なくなり、高齢者に対する敬意が薄れていることは致し方ないことも知れない。

だから、今の時代、祝日法に言う「老人を敬愛し」を望むのは難しいだろうが、その前に書かれている「多年にわたり社会に尽くしてきた高齢世代の人達のこれまでの人生に対する敬意」の方は、ぜひ忘れて欲しくないと思うのだ。

でも、敬老の日は九月の第三月曜日に変わったが、老人福祉法で定められた「老人の日」の方は依然として九月十五日であり、その日からの一週間は「老人週間」であることには変わらない。せっかくこの機会に、高齢社会を取り巻く様々な問題に、改めて目を向けてみたいものだと思うのである。

高齢者とはいっても、昨今は、現役時代と変わらず仕事を続けている人が少なくない。となれば、それだけ高齢者が街に出ること、車を利用することも増えてくる。昔なら、リタイヤして子や孫の世話を受けながら悠々自適に暮らせていた年代の人が、そうはいかなくなっている時代である。

しかも世の中の進化は目覚ましく、新たな技術革新や時代の変遷の前に、高齢者の知恵や経験も、昔のように役立つことも難しくなっている。以前のように、高齢者が人生の先輩として尊敬される時代ではなく、なってきたいると思うのだ。

そんな環境の中では、どうしても、高齢者に対する顧慮が薄れがちになりやすい。高齢者にしてみれば、少しでも長く自立した暮らしを続けようと、老躯にムチ打って頑張っているのだが、その一見元気そうな高齢者の様子が、高齢者が保護や支援の必要

な人たちだと言うことを忘れさせているといった状況を生させているような気もするのだ。

交通安全の分野でも、高齢者を巡る問題は少なくない。自立して生きていけば、高齢者が道路を利用する機会も増すし、自動車を利用する機会も増える。その面でも経験豊かな高齢者だが、加齢による心身機能の衰えからは逃れられない。

そうした加齢が原因の事故を避けるためには、先ずは高齢者自身が自らの心身機能の低下を自覚して行動することが何よりも大切なのは言うまでもないが、同時に、そうした高齢者と共存しているのだということに頭を置いて、若い層の人達の配慮や協力が不可欠なのだ。

何よりも大切なのは、高齢の運転者や歩行者を急かせるような行動を慎むことだろう。特に難しいことだとは思わない。要は、規則に合ったゆとりのある行動を心掛ければいいだけの話だ。それは、取りも直さず、非高齢の人達自身の安全にもつながること、言うまでもないだろう。

高齢者を支える現役世代の人達の負担が増えてきていると言った問題も深刻ではある。しかし、その若い層の人達も、いずれは支えてもらう側の高齢者となる。高齢者の福祉は、すべての世代の課題なのだ。

老人週間の活動目標の中に、高齢者が自立して暮らせる町作り、その為の家族や地域社会の協力の必要性が謳われている。併せて、高齢者の知恵や経験を活かした社会参加を求めている。せっかくの九月の連休のひと時、高齢化社会の今後に思いを馳せてみたいものだと思うのである。

あがな 贖いの日々

未必の故意

40代 団体職員

皆さんはこの言葉を御存じでしょうか。

『未必の故意』辞書で調べると「意図的でないが、こうしたら悪いことになるのではないかと思いつつ、あえてそうすること」と書いてありました。車を運転するほとんどの人が使い方を間違えたり、ルールを守らなかったりすると、車が凶器に変わります。毎日報道される凄惨な事故のニュースを見て御存じだと思います。私も車が凶器に変わってしまうことを知る一人でした。

私の場合は取引先に欠品していた商品を届けに行く途中で、速度超過と居眠り運転による前方不注意で前を走る帰宅途中の軽乗用車に追突し、2名の方の大切な命とご家族の未来まで奪い、取り返しつかない重大な事件を起こしてしまいました。

事件前日、録画していた番組を観て、いつもより1時間ほど夜更かしをしてしまいました。当日はいつも通り会社へ出勤し、デスクワークをしていると上司が電話をしていました。電話を切った後に事情を聞くと、取引先へ

送った商品が1つだけ欠品をしており、どうしても今日中に届けて欲しいという内容でした。話を聞いた私は、納品先の地理に明るかったのと気分転換を兼ねて自ら配達を申し出ました。この後、大変な事件を起こしてしまつとは、この時全く予想すらしていませんでした。片道約250kmは決して近い距離とは言えませんが、翌日から出張を控えていたのですが、早く届けて早く帰れば今日の仕事は終わり、返屈なデスクワークをしなくて済むと安易に考えていました。その日は晴れて天気も良く、ちょっとした旅行気分でした。会社を出て順調に高速道路を走行していると、少し眠くなりました。眠くなるのは、いつもの事だとそのまま運転をしていると、更に眠気が強くなりました。そこで、次のパーキングエリアで昼食を兼ねて休憩を取ろうと思ったあたりから事件を起こす直前までの記憶がありません。気が付いた時にはトンネルの中で目の前に軽乗用車のナンバープレートが目と鼻の先に見えました。急いでブレーキを踏みましたが間に合わず、真後ろから追

突し、その直後、前の車はすでに炎上していました。自分も死んだと思いましたが、幸い手も足も動いたので、炎上している軽乗用車の運転席側のドアノブを引いて救助を試みたものの開かず、火の勢いが強いので非難を余儀なくされました。その後は救急消防、警察、会社等と慌しく連絡をし、気付いた時には警察署でした。

炎上していた車の中には2名の方が乗っており、亡くなっているだろうと伝えられました。その時、自分の人生は終わったと思いました。連絡をした私の母親は半狂乱でした。

事件から約1ヶ月後、警察から連絡があり、病院から帰宅途中だった親子の命を奪ったことを伝えられました。事件の状況が酷く、ご遺族の方の了承もなかなか得られず、このタイミングになったと警察の方から言われました。すぐにご遺族の方々に電話で謝罪をしたのち、お会いして改めて謝罪をさせて頂きたい旨をお伝えしましたが、「今はそんな気分になれない」と断られました。何度か謝罪文を送り、電話をかけ、謝罪に伺いたいと申し出ましたが、全て断られてしまいました。

事件からちょうど1年が過ぎようという頃に刑事裁判が始まり、自動車運転過失致死罪で禁錮3年8月の刑が言い渡されました。裁判の際に「ご遺族の方から「あなただけ死ねばよかったのに。」と言われ、ショックと共に本

当にそうだと思いました。私の起こした過去の事件についても「ご遺族の方から言及されました。」「信号待ちでウトウトして前の車にぶつくて人身事故を起こしておきながら、また運転するなど信じられない。」と強い口調で言われました。

今思えば、今回の事件に至るまでにいくつもの予兆がありました。その度に自分は大丈夫などと自分勝手な思い込みで普段から制限速度を超過して運転する、少しの眠気ならいつものことなので大丈夫という慢心から、今回の悲惨な事件を起こしてしまいました。この様な行動をしていると、「未必の故意」と言われても仕方のない事件だと思えます。自分だけは大丈夫。この考え方はとても危険です。これ以上被害者も加害者も出さない社会にする為には「自分だけは大丈夫」という考え方はやめるべきです。これから、この行動は本当に大丈夫か、と自問自答していきます。

私は未だに被害者のご遺族の方々に会い謝罪ができていません。今後の生涯を通じて償いの在り方を模索していきます。そして、ご遺族の方々に会い謝罪できた時が私の本当の償いの始まりなのです。

(注) (財)交通安全協会発行「贖いの日々」から転載。

・無断転載禁止・二次使用禁止

管理者 登場

(半田安全運転管理協議会)

株式会社デンソー
阿久比製作所

知多郡阿久比町大字草木字芳池1



安全運転管理者
阿久比製作所長

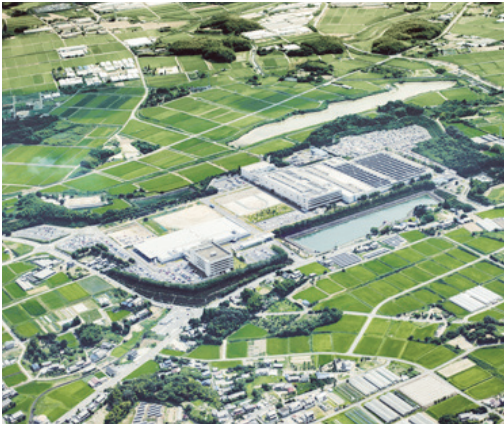
神谷 宗孝 氏

- 社員数 833人
- 管理車両 18台
- 車両通勤者 750人

従業員・地域企業・行政一体で広げる「優しい運転」の輪

◆会社概要

当社は、自動車部品を中心に世界各国で事業を展開するメーカーです。「環境」と「安心」を重要な価値として掲げ、社会や地域との共生を大切にしながら事業活動を行っています。



阿久比製作所

◆交通安全への取組

(1) 半田警察署・半田安全運転管理者協議会との連携

半田警察署・半田安管のご指導のもと、毎月実施している半田市で最も交通量の多い出口町交差点での立哨活動は年々その輪を広げています。現在では「交通事故のない安全な地域づくり」という共通の志を有する地域企業九社が参画する活動へと発展しました。こ

阿久比製作所は、ものづくりの総本山として生産設備や生産用金型の開発・製造を担い、国内外での生産活動を支えています。また、従業員の九十パーセントが自動車通勤をしているため、交通安全活動を重要な社会的責任の一つと位置付け、従業員の安全運転意識・運転技術の向上を図るとともに、地域社会の交通安全活動に積極的に取り組んでいます。



出口町立哨



一日警察署長

の活動ではドライバー一人ひとりにチラシを配布して事故防止の呼び掛けを行い、半田・阿久比地域の企業と行政がスクラムを組むことで、誰もが安心・安全に暮らせる半田警察署管内を目指しています。

昨年は、当社女子バレーボールチーム「デンソーエアリービーズ」の選手が一日半田警察署長を務め、イオン東浦や阿久比町役場で交通安全啓発活動を実施しました。スポーツ選手ならではの発信力を活用した啓発活動は地域の皆様からも大きな関心を集め、交通安全を身近に感じていただく良い機会となりました。

(2) 地域活動

近隣の草木小学校周辺では、児童の登下校時の見守り活動を年間四十日行っています。

また秋の全国交通安全運動では、阿久比町・商工会・地域工業団地九社



見守り活動

と連携し、合同立哨活動を実施しています。ドライバーへの安全運転の呼び掛けを通じて、参加企業の従業員だけでなく、地域住民の交通安全意識向上にも大きく寄与しており、交通事故のない安全な地域づくりにつながっています。

(3) 社内活動

毎月「〇の日」には、従業員駐車場で安全運転啓発活動を実施するとともに、外部講師を招いた安全運転実車教室を開催し、特に駐車技術の向上に取り組んでいます。

さらに、飲酒運転やながら運転などの悪質運転を根絶するため、全従業員による「悪質運転根絶宣言」を毎年実施しています。グループ会社を含む阿久比エリア二、〇〇〇人の従業員が署名した宣言書を半田警察署長へ提出し、「絶対に悪質運転をしない・させない」という強い決意を宣言しました。

◆今後の取組

交通安全は一企業だけでは達成できるものではありません。阿久比製作所は今後も警察・行政・仲間企業・地域の皆様との連携をさらに深めながら「優しい運転」の輪を広げ、交通事故のない安心・安全な地域社会づくりに貢献してまいります。



悪質運転根絶宣言

2026
年

夏の交通安全県民運動の実施結果

7月11日(土)から7月20日(月)までの10日間、交通安全運動が行われました。

各地区から報告のあった実施結果の一部を紹介します。

中 村

元中日ドラゴンズ投手祖父江大輔さんを一日署長に委嘱し、自転車利用時の交通事故防止を呼び掛けた



昭 和

お笑いタレント友近さんを一日署長に迎え、自転車安全利用と自転車乗車時のヘルメット着用を呼び掛けた



港

イオンモール名古屋茶屋において自転車安全利用啓発キャンペーンを実施



緑

中汐田交差点において一斉大監視を実施



守 山

エディオン尾張旭店において飲酒運転根絶キャンペーンを実施



春日井

国道19号において横断歩行者保護キャンペーンを実施



江 南

交通事故ゼロドーナツを商業施設で来店客に配り交通事故防止を呼び掛けた



一 宮

一宮駅前を利用する歩行者に交通安全啓発を実施



稲 沢

稲沢自動車学校で安全運転サポート車を活用し高齢運転者に対する交通安全教室を実施



夏の交通安全県民運動の実施結果

▶ 運動重点

- 歩行者の安全な交通行動の実践及び安全確保
- 自転車等の交通ルールの遵守及びヘルメット着用の徹底
- 運転者の安全運転意識の向上及び飲酒運転等の根絶

津 島

交通安全アンバサダー(会員事業所から推薦された女性10名)による交通安全啓発キャンペーンを実施



蟹 江

弥富市内の商業施設において来店客に啓発品を配布しながら交通事故防止を呼び掛けた



半 田

阿久比町の商業施設において来店客に啓発品を配布しながら交通事故防止を呼び掛けた



東 海

芝田山親方を一日署長に迎え、JAあぐりタウンげんきの郷で来店客に交通事故防止を呼び掛けた



知 多

イトーヨーカドー知多店において自転車乗車時のヘルメット着用、飲酒運転根絶を呼び掛けた



刈 谷

尾上部屋、高砂部屋の力士に協力を得て、刈谷市立刈谷幼稚園、亀城小学校において交通安全教室を開催



碧 南 高 浜

交通安全アンバサダーがバロー新川店において来店客に交通事故防止を呼び掛けた



安 城 知 立

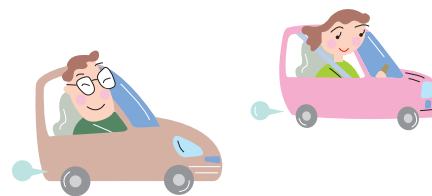
交通事故をなくそうめんキャンペーンを実施し通行車両に交通事故防止を呼び掛けた



岡 崎

幸田憩の農園において来場者に対し、シートベルト着用、歩行者保護など交通安全を呼び掛けた





豊 田

(株)トヨタ中央自動車学校において
交通啓発活動を実施



足 助

小渡地区風鈴まつり会場において来場客に子どもと
高齢者をはじめとする歩行者の交通安全を呼び掛けた



設 楽

とうえい温泉において施設利用者にに対し
交通事故防止を呼び掛けた



新 城

新城商工会前において有教館高等学校の生徒の
協力を得て交通事故防止を呼び掛けた



豊 川

ヤマナカ御油店において来店客に啓発品を配布しながら
自転車のヘルメット着用、交通事故防止を呼び掛けた



蒲 郡

一日警察官に委嘱した管内企業の新入社員6名が
蒲郡竹島水族館前で交通事故防止を呼び掛けた



豊 橋

豊丘高等学校(自転車安全利用モデル校)において
夏の交通安全運動出発式を開催、その後、参加者らが立哨活動



田 原

国道259号線古田交差点東側DCM前路上において
ドライバーに啓発品を配布しながら交通事故防止を呼び掛けた



高 速 道 路

東海テレビ速水里彩アナウンサー(一日高速隊長)が刈谷ハイ
ウェイオアシスにおいてながらスマホの危険性を呼び掛けた



交通安全講話



吹上幼稚園



昭和

日 付：7月15日
園児・保護者：約70名
講 師：三浦交通総務係長

エレベータメンテナンス(株)



昭和

日 付：7月17日
社 員：約25名
講 師：三浦交通総務係長

瀬戸蔵2階つばきホール



瀬戸

日 付：7月7日
13事業所若手社員：63名
講 師：内藤交通課長

丸徳産業(株)



稲沢

日 付：6月27日
社 員：約100名
講 師：太田交通課長

豊田合成(株)井之口寮



稲沢

日 付：7月15日
新入社員：約120名
講 師：岩田交通総務係長

新東工業(株)大治事業所



津島

日 付：6月16日
事業所員：約120名
講 師：江口交通課長

(株)寺島塗装店



津島

日 付：6月26日
従業員及び関係者：約40名
講 師：江口交通課長

(株)トーエネック一宮営業所



一宮

日 付：6月29日
営業所員：約50名
講 師：永谷交通総務係長

(株)渡邊組



一宮

日 付：7月1日
社 員：約50名
講 師：永谷交通総務係長

(株)マキノ



常滑

日 付：6月23日
社 員：約120名
講 師：塚本交通課長

～ 町をつくる 未来を育てる ～

大矢建設株式会社

代表取締役 大矢 金太郎

創 業 昭和24年10月 【本 社】 〒468-0055 名古屋市天白区池場一丁目606番地
 法人設立 昭和34年10月 【仮事務所】 〒468-0064 名古屋市天白区道明町71番
 従業員数 74人 (2026年10月頃まで)

地域の子どもたちが建設機械を体験

「第19回 わくわくちびっこ建設機械体験」

大矢建設株式会社（名古屋市天白区）は五月三十日、「第十九回わくわくちびっこ建設機械体験」を同社仮事務所駐車場で開催しました。

これは、平成二十四年から建設業の魅力を子どもたちに伝えることを目的として開催されている恒例のイベントで、今年も多くの家族連れでにぎわいました。

会場では、シヨベルカーの操縦体験や十二歳まで上昇する高所作業車による空中散歩など、普段は

なかなか体験できない建設機械の操縦などに子どもたちは目を輝かせながら挑戦し、保護者からも歓声が上がっていました。

また、会場にはボーリング、ゲームコーナー、バブルンドームでの遊戯や、天白区のマスコットキャラクター「かぼっち」や天白警察署のパトカーとの写真撮影などもあり、警察官の制服を着用した子どもたちには終始笑顔があふれていました。

大矢建設株式会社 SDGs宣

当社は「人主人公」に、とりわけ「未来を託す子供たち」にスポットを当て、SDGsの活動に取り組んでまいります。子供たちが夢と希望にあふれ、健全な心身の成長を遂げていけるよう、互いに人思いやる優しい心で支え合い、未来を「たくもつ世の中」に導いていけるよう、様々な角度からのサポートと積極的に行まいります。

それには、私たち大人が「良い本」となり、「正しい背中を見せていくこと」が大切です。

差別と偏見のない、誰もが当たり前に幸せになる権利があることと、SDGsの活動をとろし示していくことが、子供たちの「正々平等な価値観」と判断基準、もはやいふことに繋がると考えています。

我々大人のSDGsに対する「誠意」と「熱量」が子供たちに贈る「本当の財産」であり、子供たちが明るい未来への道しるべになると確信しています。



2022年3月1日
大矢建設株式会社
代表取締役
大矢金太郎

大矢建設株式会社 | SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
大矢建設株式会社は持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています



パトカーとの写真撮影



天白区マスコットキャラクター「かぼっち」と記念撮影する参加者家族と大矢社長



高所作業車による空中散歩



ショベルカー操縦体験



会場全体の様子



順番待ちの子どもたちに順次マイクを向け会場を回る大矢社長

ハンドマイクを片手に持った作業服姿の大矢社長は、「自転車を乗るときはヘルメットどうするんですか？ かぶってくれますか？」と建設機械の操縦の順番待ちの子どもたちに順次マイクを向け会場を回っていました。マイクを向けられた子どもたちは、「はい、かぶります。」と大きな声で元気に返事をし、その声が設置されたスピーカーを通して会場内に響き渡っていました。

参加した子どもたちからは、「ショベルカーを動かして楽しかった。」「また来年も参加したい。」「などといった声が聞かれました。

大矢社長は、「毎年多くのご家族に参加していただいています。当社の就職面接に来てくれた学生さんの中には、『子どもの頃に何度もこのイベントに参加し、今でも楽しい思い出として心に残っています。』と話してくれた方もいました。これからも地域の人々のために毎年恒例の楽しいイベントとしていきたいと考えています。」と話されました。

今後ともこのイベントが、建設業界への関心と、地域と企業をつなぐ交流の場として、人材育成や地域発展につながっていくことが期待されます。



おじちゃんおばあちゃんと会場のアトラクションを楽しむ子どもたち

今月の安全運転管理

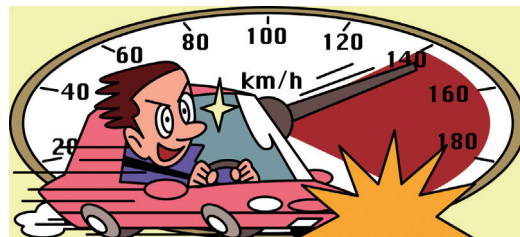
今一度誓おう 絶対しない 危険運転

①危険運転に関する法律が改正されました(7月21日施行)

- 危険運転致死傷罪に数値基準等が導入
- 酒酔い運転の定義が見直されました

②生活道路の法定速度が引き下げられました(9月1日施行)

- 生活道路の法定速度引き下げを周知しよう
- 秋の全国交通安全運動【9月21日(月)～9月30日(水)10日間】
- 県内一斉大監視 9月25日(金)午後4時～午後6時の間



七月二十一日施行 危険運転致死傷罪に 数値基準等が導入

「危険運転致死傷罪」の適用要件について、具体的な数値(血液および呼気中アルコール濃度や高速度に該当する速度)等が定められました。

主な改正のポイントは次のとおりです。

■飲酒運転

●アルコール影響正常運転困難状態(身体に血液一・〇mg/㎖以上、または呼気〇・五mg/ℓ以上のアルコールを保有する状態、その他アルコールの影響により正常な運転が困難な状態)で自動車を走行させる行為

■高速度での運転

●進行を制御することが困難な高速度で自動車を走行させる行為

●次の①②の速度以上の高速度で自動車を運転する行為
①最高速度が時速六十キロ

メートル以下の道路で、その最高速度から時速五十キロメートルを超える速度

②最高速度が時速六十キロメートルを超える道路で、その最高速度から時速六十キロメートルを超える速度

●道路および交通の状況に応じて重大な交通の危険を回避することが著しく困難な高速度(上記①②の速度に準ずるものに限る)で自動車を運転する行為

■ドリフト走行等

●殊更にタイヤを滑らせ、または浮かせることにより、進行を制御することが困難な状態にさせて自動車を走行させる行為

七月二十一日施行 酒酔い運転の定義が 見直されました

酒酔い運転の定義が見直され、次の血液および呼気中ア

ルコール濃度に関する数値基準が導入されました。

●酒に酔った状態

身体に血液一・〇mg/ℓ以上、または呼気〇・五mg/ℓ以上のアルコールを保有する状態、その他アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態

生活道路の法定速度 引き下げを周知しよう

さらに、九月一日から生活道路(主に地域住民の日常生活に利用されるような中央線などがない道路)の法定速度が時速六十キロメートルから時速三十キロメートルに引き下げられました。

九月は秋の全国交通安全運動も実施されます。生活道路を走行する時は、道路や交通、天候、視界などの状況を踏まえ、安全な速度で走行するように指導しましょう。

高齢者（ドライバー）の交通事故防止

高齢ドライバーに見られる交通事故原因の一つに、ペダルの踏み間違いやハンドル操作の誤りといった「運転操作の誤り」があります。

個人差はありますが、年齢を重ねるに連れて記憶力、判断力や視力等の身体機能は徐々に低下します。長年の運転経験から、運転に自信をお持ちの方も多いと思いますが、加齢に伴う身体機能の変化により運転に必要な技能が低下する場合もあります。こうした変化を自覚し、交通事故を起こさないための取組を、ご家族や職場の方と一緒に考えていきましょう。

■自主返納

運転に不安を感じた場合は、運転免許の自主返納を検討しましょう。

免許の返納により日常生活に不便さを感じる方もいると思いますが、自主返納は、交通事故を起こすリスクを自ら回避する制度です。

愛知県警察では、自主返納後、申請により交付される「運転経歴証明書」の提示で、タクシーや様々な店舗での割引等の特典が受けられる特典付与制度を実施しています。詳しくは愛知県警察のホームページをご覧ください。

■交通安全サポート車（サポカー）の利用

安全運転サポート車には、目の前の歩行者や障害物などに感知し、ドライバーに警告したり、自動でブレーキを作動させる「衝突被害軽減ブレーキ」やアクセル・ブレーキなどのペダルを踏み間違えた時に急発進を抑える「ペダル踏み間違い急発進抑制装置」などの機能が備わっています。

※先進安全技術はあくまでも安全運転の支援であり、機能には限界があります。路面や気象条件によって作動しない場合もありますので、機能を過信せず、常に安全運転を心掛けましょう。

■安全運転のポイント

- ① 時間に余裕をもって運転しましょう。急がず、焦らず、ゆとりを持って出発しましょう。
- ② 夜間や悪天候の時は慎重に運転しましょう。見えにくさを感じる場合は、昼間の運転を選ぶことも大切です。
- ③ 体調が悪い日は運転しないようにしましょう。疲れや睡眠不足の影響があるときは運転を控えましょう。
- ④ 車間距離を十分に取しましょう。急ブレーキに備え、前の車との間隔を広めに保ちましょう。



岩月さんの交通キャンペーン

●東海ラジオ セーフティ・メッセージ PM4:35・PM5:25

警察本部交通総務課

岩月 千鶴



マンガ制作・似顔絵イベント

ナガヤマンガセンター

沢村 ツトム

表 紙 イ ラ ス ト

〒462-0016 名古屋市北区あじま

携帯電話：090-3259-8289

E-MAIL：tom.mangacenter.kumi@docomo.ne.jp

日が暮れる時間は気をつけて

夕方^{ゴー}の5~7^{ナナ}は
魔の時間



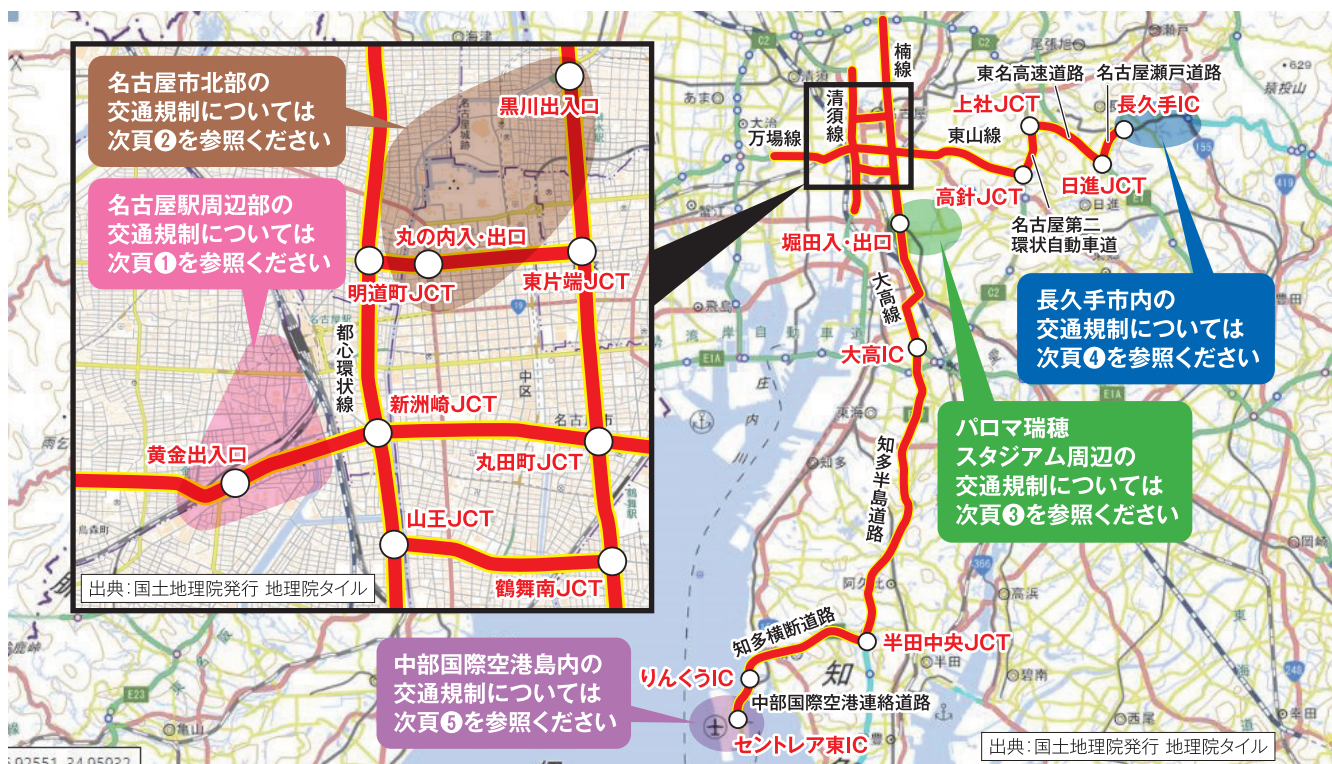
＜ 歩行者は反射材等を着用
ドライバーは早めのライトオン



愛知県警察 日本損害保険協会中部支部

アジア競技大会及び関連行事に伴う 交通規制のお知らせ

令和8年9月19日(土)、20日(日)の2日間、アジア競技大会開会式及び関連行事の開催に伴い
一時的な交通規制を実施します。混雑緩和のため、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



高速道路の交通規制について

9/19(土)

規制予定時間 ^{※1}	路線 ^{※2}	区間 ^{※3}
11:30~13:00	中部国際空港連絡道路	上り セントレア東IC~りんくうIC
	知多横断道路	上り りんくうIC~半田中央JCT
	知多半島道路	上り 半田中央JCT~名古屋南JCT
12:00~13:30	名古屋高速道路 大高線	上り 名古屋南JCT~鶴舞南JCT
	名古屋高速道路 都心環状線	全線
16:00~17:30	名古屋高速道路 都心環状線	全線
	名古屋高速道路 大高線	下り 鶴舞南JCT~堀田出口
20:00~21:30	名古屋高速道路 大高線	上り 堀田入口~鶴舞南JCT
	名古屋高速道路 都心環状線	全線

9/20(日)

規制予定時間 ^{※1}	路線 ^{※2}	区間 ^{※3}
9:00~10:30	名古屋高速道路 都心環状線	全線
	名古屋高速道路 東山線	下り 丸田町JCT~高針JCT
9:00~11:00	名古屋第二環状自動車道	内回り 高針JCT~上社JCT
	東名高速道路	上り 上社JCT~日進JCT
11:30~13:00	名古屋瀬戸道路	下り(北行) 日進JCT~長久手IC
	名古屋瀬戸道路	上り(南行) 長久手IC~日進JCT
12:00~13:30	名古屋高速道路 東山線	上り 高針JCT~丸田町JCT
	名古屋高速道路 都心環状線	全線
15:30~17:00	名古屋高速道路 楠線	上り 黒川入口~東片端JCT
	名古屋高速道路 万場線	下り 新洲崎JCT~黄金出口

※1: 上記規制時間の範囲内で一時的に交通規制を実施します。なお、当日の交通状況により、前後する場合があります。

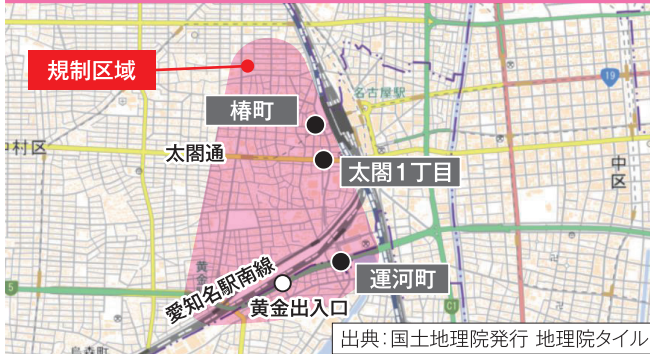
※2: 区間内のPAは、規制時間の範囲内で一時的に本線への流入ができなくなります。

※3: 上記交通規制区間付近においても交通規制を実施する場合があります。

※4: 大会期間中は、上記及び裏面に記載の交通規制時間・場所以外においても交通規制を実施する場合があります。

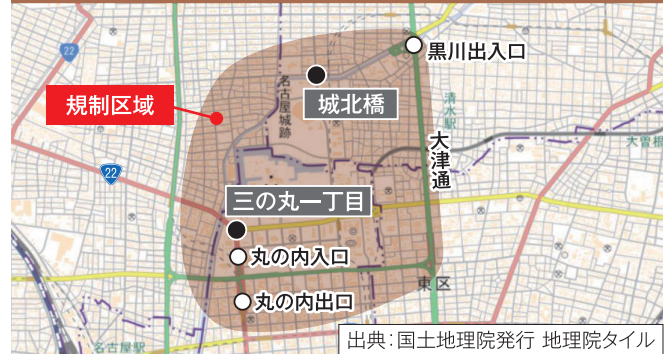
各地域の交通規制について

①名古屋駅周辺部の交通規制



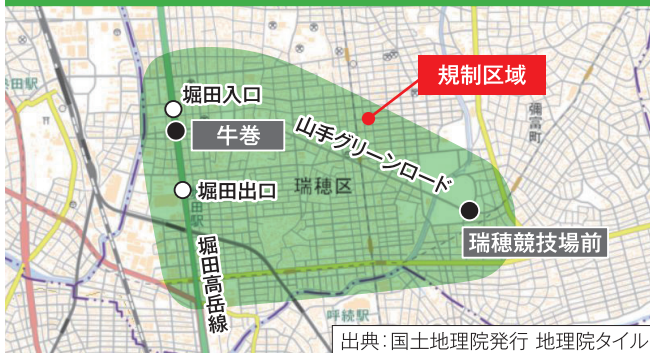
規制日	規制時間
9/20(日)	16:00~17:00

②名古屋市北部の交通規制



規制日	規制時間
9/19(土)	12:00~13:30
	16:00~17:30
	20:00~21:30
9/20(日)	9:00~10:30
	12:00~13:30
	14:00~17:00

③パロマ瑞穂スタジアム周辺の交通規制



規制日	規制時間
9/19(土)	16:30~17:30
	20:00~21:30

④長久手市内の交通規制



規制日	規制時間
9/20(日)	9:30~11:00
	11:30~13:00

⑤中部国際空港島内の交通規制



規制日	規制時間
9/19(土)	11:00~12:30

「道路交通情報Now!!」で
交通情報がリアルタイムに
ご覧いただけます。

TOPページ ▶ 東海 ▶ 愛知

日本道路交通情報センターHP ▶

お問い合わせ

愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会

0570-021-222

受付時間 8/31まで(土日祝除く) 平日9時~17時、9/1以降 8時~20時

愛知・名古屋アジア・アジアパラ競技大会組織委員会/愛知県/愛知県警察

名古屋グランパス 試合観戦ご招待 安全運転応援キャンペーン



**SDカード保有者(1年以上の無事故無違反ドライバー)を対象に
抽選で1,000組最大4,000名様を試合にご招待**

※応募資格は令和4年以降発行のSDカード保有者となります。

SDカードってなに?

SDカードとは、**安全運転者(SafeDriver)**であることを証明するカードです。
1年以上無事故無違反の方にはその年数に応じたSDカードを発行します。SDカード申請方法は次頁に記載

[招待対象試合]

大会	試合日程	対戦相手	開催場所	招待席種	受付開始
J1 明治安田 J1 LEAGUE	11.7 [土] 14:00 KICK OFF	京都サンガ	豊田 スタジアム	QR 当日引換券	9.1 (火) 10:00 開始

※QR当日引換券は試合当日「引換ブース」にて事前にご用意させていただいたお席の【入場券(紙チケット)】との引換が必要です。

招待券にて取得いただいた場合、ご招待席種からのアップグレードも可能です!

S指定席(1階) ▶ 3,000円 左記のお値段で席種の変更ができます!

※落選者の方にもチケットを優待価格でご購入いただけるご案内を実施いたします。



SDワンダくん

SDカードおよび招待チケットのお申込み方法は次頁をチェック

取得できるのは どんな人ですか？

「無事故・無違反証明書」または「運転記録証明書」を申請された方で、**1年以上事故・違反等の記録のない方**には、その年数を表示したSDカードを証明書に添えて発行しています。

「証明書」とは どんなものですか？

自動安全運転センターでは、ドライバーの無事故・無違反や違反歴・事故歴等の運転記録に関する証明書等を発行しています。

どうすれば 取得できますか？

お近くの警察・交番にある「運転経歴に係る証明書」申込用紙に必要事項を記入し、最寄りのゆうちょ銀行の通常払込みでお申し込みいただくか、センター事務所に直接お申し込みください。手数料は1通につき**800円**です。ゆうちょ銀行の通常払込みによりお申し込みいただく場合は、払込み料金が必要です。

- ①記入：「運転経歴に係る証明書」申込用紙に必要事項を記入
- ②申込：ゆうちょ銀行で通常払込みでお申し込み、またはセンター事務所でお申し込み
※払込み用紙が警察署、交番に設置されています。
- ③発行：無事故・無違反証明書または運転記録証明書を添えて概ね2週間以内に郵便でお届け、またはセンター事務所にて直接お渡し

各種申請方法はこちら



<http://www.jsdc.or.jp>

SDカードに関するお問い合わせはこちら

自動車安全運転センター愛知県事務所

〒468-8537 愛知県名古屋市中天白区平針南3丁目605番地（愛知県警察本部運転免許試験場4階）
TEL: 052-805-0625

受付スケジュール

9.1[火]10:00～10.12[月・祝]23:59

当選発表

10.16[金]18:00予定

結果はこちらでご確認いただけます



申込フォーム



<https://x.gd/ljpBI>

- 不正なお申込みと判断されるものはお申込み無効として落選となります。
- 当選案内後に「QR当日引換券(QRチケット)」の取得を行っていただきます。
- 「QR当日引換券(QRチケット)」では入場できないので、試合当日必ず「当日引換ブース」にて「入場券」と引き換えてください。
- 政府や自治体判断、社会情勢により、本企画の内容を変更、及び中止とさせていただきますのでご了承ください。
- お申込みには「JリーグID」の取得(無料)が必要です。
1つのJリーグIDで1申込・チケット4枚まで(複数の申込は不可)となります。
- お申込時に自動で「名古屋グランパス」が気に入登録され、以後名古屋グランパスからのメールのご案内が届きます。
- 「お気に入り登録を解除」または「メールの配信停止」を行うと、お申込み無効となりますのでご注意ください。

お申込みから入場までの流れ

STEP 1

「安全運転応援キャンペーン」
申込フォームからお申込み

※応募資格は令和4年以降発行のSDカード保有者となります。

STEP 2

「JリーグID」を
お持ちの方

そのまま必要事項を入力
いただきお申込みください

「JリーグID」をお持ちでない方
JリーグIDをご登録いただいたのちに
必要事項をご入力いただき、お申込みください

登録はこちら
※登録は無料です



STEP 3

当選された方は、当選メールに記載の
「招待券取得URL」からJリーグチケットにアクセス

STEP 4

【QR当日引換券】を取得(QRチケット)

※QRチケットは譲渡/分配可能です。

STEP 5

試合当日【当日引換ブース】にて
「QR当日引換券(QRチケット)」と「入場券(紙チケット)」を交換

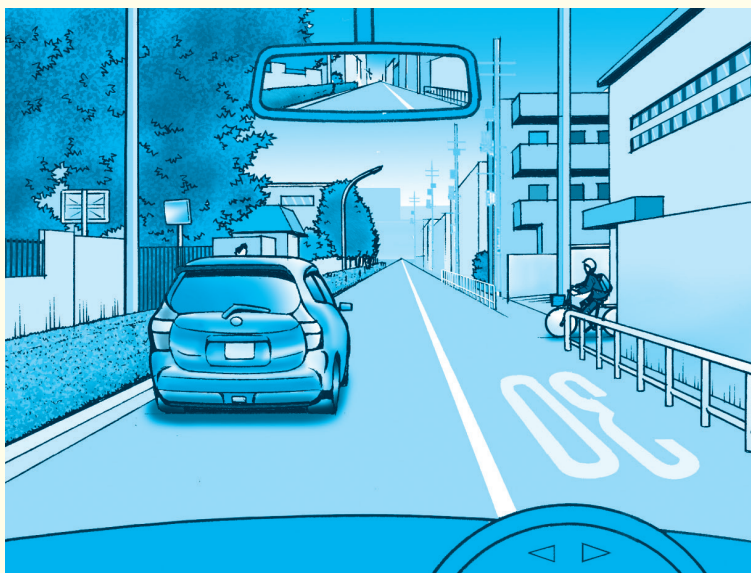
STEP 6

引き換えた「入場券(紙チケット)」をもって
入場ゲートから入場

「キャンペーンに関するお問い合わせ」チケットぴあ グランパスチケットストア MAIL: ticket@nagoya-grampus-eight.co.jp

※返信にはお時間をいただく場合がございますので、予めご了承ください。 ※「自動車安全運転キャンペーン招待について」の件名で、「お名前」「ご連絡先」を明記ください。

KYT(危険予知トレーニング)



回答例

危険予知ポイント

- ①停止車両の死角から飛び出してきた歩行者と衝突する。
- ②右の交差道路から飛び出してきた自転車と衝突する。

※停止車両の死角から飛び出してくる歩行者を予測する

- ・安易に停止車両の側方を通過しようとする、停止車両の死角から出てきた歩行者と衝突するおそれがあります。
- ・停止車両の側方を通過するときは、死角に歩行者がいるかもしれないと予測して、安全を確認して慎重に進行しましょう。

※見通しの悪い交差点では飛び出してくる自転車に注意する

- ・停止車両の死角の確認に気を取られていると、右前方の交差道路から飛び出してくる自転車と衝突する危険があります。
- ・注意を1か所に集中させず、安全確認をせずに飛び出してくる自転車も頭に入れておきましょう。

- どのような危険が予測されますか?
- どのような運転をすれば安全ですか?

状況説明

日中の片側1車線道路を走行しています。左前方には車が停止しています。

自車はそのまま停止車両を避けて進んでいきたいのですが……。

ドライバーとして

- イラストを見て、この運転場面に潜む危険要因を挙げてください。
- この場面での安全な運転方法について考えてください。

同乗者として

ドライバーにどのようなアドバイスをすればいいでしょうか。考えてください。

編集雑記

～ 優先 ～

自動車を運転中、進行方向の道路上だけを注意しているのでは、左右から走行してくる自動車、横断する自転車や歩行者への対応が遅れることになります。交通事故を防ぎ続けるためには、前方だけに意識を集中するのではなく、左右の安全にも気を配ることが必要です。

避けるべき危険は、自分が見ている場所だけに潜んでいるわけではありません。見ていない場所、見えていない場所の危険を見つけるためには、少し速度を落とし、左右の安全確認を忘れないことが必要です。

例えば、生活道路を走行中、前方に見通しの悪い交差点があります。左右の道路に一時停止の標識があると、多くのドライバーは「自分が優先だから大丈夫」だと考えますが、そこに、左右の狭い道から、自転車が止まらずに交差点に入ってくることがあります。

ドライバーは急いでブレーキを踏みますが、止まりきれずに衝突する出合頭の事故、これが事故全体の1/4を締めています。

この事故を防ぐために必要なことは、自転車が一時停止というルールをきちんと守ることだけではありません。私たちドライバーが、見通しの悪い交差点では、減速・徐行して左右の安全確認を行うことで、出合頭の事故を避けることができます。

この説明に対して、「そんな自転車のルール無視を許しているから、自転車は自分勝手な運転を繰り返し、事故が多発するのではないか」との指摘があります。

もちろん、私は自転車のルール無視を認めているわけではありません。しかし、自転車のルール無視を批判するだけでは、次の事故を防ぐことはできません。

次の事故を防ぐために必要なことは、ドライバーが見通しの悪い交差点で徐行し、左右の安全確認を忘れないことです。

私は、道路交通法の細かな規定について説明するのは好きではあり

ません。規定があるから守れという指導は、規定がなければ守らなくてもよい、罰則がなければ守らなくてもかまわないという考え方になりがちだからです。

とはいえ、先の意見に対する回答として、道路交通法第42条について説明しておきます。

道路交通法第42条では、「徐行すべき場所」が規定されており、第1項では「左右の見とおしがきかない交差点に入ろうするとき」とされています。しかし、括弧書きで(優先道路を通行している場合は除く)とされているため、勉強された方は、左右の交差道路に一時停止義務がある場合には、自分が優先であり、徐行の義務はないと考えてしまいます。

しかし、「優先道路」の定義は、第36条第2項で示されており、「標識等による優先道路の指定、中央線・車両通行帯の設置」とされています。つまり、交差点内に中央線の設置されていない生活道路においては、自動車の側にも、道路交通法は徐行義務を定めているということです。

こうした細かな規定、解釈の存在を知ること、皆さんの安全運転の根拠となることを期待して説明させていただきました。

でも、大切なことは、優先かどうかを議論する前に、事故を防ぐ運転をすることです。前方左右の安全が確認できないのであれば、常に減速・徐行して安全確認をすることが、安全運転の基本です。

そして、落ち着いた気持ちで、ゆとりのある運転を続けることこそ、何よりも優先すべき大切なことなのだと思います。

9月1日からは「生活道路の法定速度が30km/h」に改正施行されますが、法律が変わるからではなく、自分の意思で、安全な速度で事故を防ぐ運転をしましょう。

AAKK 小

安全運転管理者法定講習 日程表

9月、10月、11月、12月の安全運転管理者法定講習会を、次のとおり実施します。

事前に法定講習通知が届きます。受講料として愛知県収入証紙を貼付した受講申請書を作成の上、安全運転管理者が当日会場に持参し受講してください。

受講前には当協会ホームページ(<https://www.1972-aakk.jp>)で確認してください。

9月

(各会場とも 受付開始 9時15分 講習開始 9時45分)

警察署	月 日	場 所
刈谷	9月1日(火)	刈谷市総合文化センター 刈谷市若松町2丁目104番地
春日井	9月2日(水)	春日井市民会館 春日井市鳥居松町5丁目44
小牧	9月3日(木)	小牧市市民会館 小牧市小牧二丁目107
千種・名東 	9月8日(火)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール 名古屋市中区金山一丁目5番1号
中 	9月9日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・フォレストホール 名古屋市中区金山一丁目5番1号

10月

(各会場とも 受付開始 9時15分 講習開始 9時45分)

警察署	月 日	場 所
西尾	10月27日(火)	にしん文化会館茶々とホール 西尾市山下町泡原30番
安城	10月28日(水)	安城市民会館 安城市桜町18番28号

11月

(各会場とも 受付開始 9時15分 講習開始 9時45分)

警察署	月 日	場 所
中(2) 	11月4日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール 名古屋市中区金山一丁目5番1号
豊田・愛知	11月5日(木)・6日(金)	豊田市民文化会館 豊田市小坂町12-100
西枇杷島	11月11日(水)	名古屋芸術大学アーツスクエア 北名古屋市法成寺蔵化 60番地
江南・犬山	11月12日(木)	犬山市民文化会館 犬山市羽黒摺墨11
碧南	11月13日(金)	碧南市民文化会館 碧南市源氏神明町4
津島	11月18日(水)	津島市文化会館 津島市藤浪町3丁目89-10
稲沢・蟹江	11月19日(木)	名古屋文理大学文化フォーラム 稲沢市正明寺3丁目114番地
豊川	11月25日(水)	豊川市文化会館 豊川市代田町1丁目20番地の4
豊橋(東三河)	11月26日(木)	ライフポートとよはし 豊橋市神野ふ頭町3番地の22
岡崎(西三河) 	11月27日(金)	幸田町民会館 額田郡幸田町大字大草字丸山60

12月

(各会場とも 受付開始 9時15分 講習開始 9時45分)

警察署	月 日	場 所
中(名古屋) 	12月11日(金)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール 名古屋市中区金山一丁目5番1号
一宮(尾 張)	12月16日(水)	一宮市民会館 一宮市朝日2丁目5番1号

※各会場の駐車場は台数に制限がありますので、最寄りの公共交通機関等を利用してお出かけください。

※()は複数回実施する地区で、回数を表します。



September 2026 第60巻 第9号 通巻708号

愛知県警察本部交通部 協力

<https://www.1972-aakk.jp>

令和8年 9月 1日発行

編集発行人 ●相羽 繁生

発行所 ●公益財団法人愛知県安全運転管理協議会

〒466-8566 名古屋市中区昭和区円上町26番15号

TEL(052)883-2110 FAX(052)883-3100

制作 ●ダイナバック株式会社

名古屋市中区錦三丁目14番15号

※「iネット」登録パスワード(半角数字4文字)・・・「2110」

●転載する場合は、事前に発行所へ連絡してください。●内容についてのお問合せは発行所に連絡してください。