

伸びゆく企業と車社会をつなぐ——。

令和7年8月1日発行
毎月1回1日発行 第59巻第8号 通巻695号

AARK

2025 August
Vol.695

8



公益社団法人 愛知県安全運転管理協議会

<https://www.1972-aakk.jp>

tel. 052-883-2110 fax. 052-883-3100



大曲輪遺跡



大曲輪貝塚人骨



パロマ瑞穂スタジアム



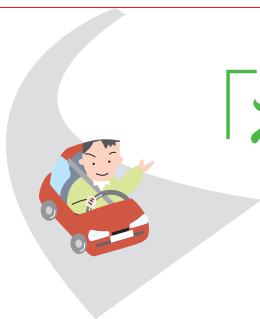
四季の道



名古屋市立博物館



名古屋市立大学病院



「わがまち」紹介！

～安全で安心して暮らせるまち～

★瑞穂安全運転管理協議会



名古屋市の市制が施行された明治二十二年十月当時の瑞穂区は、愛知郡の瑞穂村・弥富村・古沢村の三村に分かれていました。

その後、市町村合併などの経過を経て、昭和十九年二月十一日の十三区制施行により、昭和区と熱田区の一部を併せて現在の瑞穂区が誕生し、着実な発展を遂げてきました。

当地区には、古くから人間が住み、どのような生活をしてきたかは、国の指定史跡大曲輪遺跡をはじめ、区内で発見された先史時代の多くの遺跡や出土品がこれを物語っています。

瑞穂区は市の中央部に位置し、地形は、西部の新堀川沿いや南部の山崎川、天白川沿いは平坦で、中央部には瑞穂台地が広がり、東部は、丘陵地帯となっています。西は熱田区との区界を新堀川、中央は瑞穂台地の北東部から南西部に沿って山崎川が、南東は天白区との区界を天白川が流れています。

区内西部には古くからの工場や事業所などが多く、新堀川沿いや名鉄名古屋本線以南には、精密工業・近代窯業・金属加工工業等を中心とした日本の代表的な企業や堅実な中小企業が多く立地しています。

区内の中央には、第一種公認陸上競技場をはじめ、野球場、ラグビー場、テニス場、室内プールなどを備えたパロマ瑞穂スポーツパークがあり、各種スポーツ施設として幅広く市民に利用され、また、Jリーグ名古屋グランパスのホームグラウンドでもあります。一方、公園内にはさくら名所一〇〇選の地として名高い山崎川が流れ、その河畔には自然環境を生かした親水広場

や四季の道が設けられ、市民の憩いの場となっています。

このほか区内には、医・薬・看護の医療系三学部をはじめ七学部七研修科を有する公立大学法人名古屋大学立大学をはじめ多くの教育施設が所在しています。また、歴史教育や文化遺産の保存・公開の場として重要な役割を担っている名古屋市立博物館（リニューアル改修に伴い令和八年度予定）まで休館を有するほか、平成二十七年七月に芸術文化の拠点となる瑞穂文化小劇場も開館し、市内有数の文京区を誇っています。さらに、高度先進医療機能・救急医療体制の充実した名古屋大学立大学病院や名古屋大学総合リハビリテーションセンターなどの医療・福祉施設も充実しています。

区内のほぼ中央を南北に通る地下鉄桜通線や、環状化した地下鉄名城線により、市内中央部や周辺区への公共交通の利便性が高く、交通網の整備された住みやすさ・バランスのとれた区になっています。

●わがまち紹介	1	●地区協議会だより	8	●警察からのお知らせ	13
●交通安全随想	2	●交通安全講話	9	●KYT(危険予知トレーニング)、編集雑記	14
●贖いの日々	3	●運転適性検査指導者講習会受講生募集	10	●安全運転管理者講習日程表	15
●管理者登場	4	●今月の安全運転管理	11	“オンライン”による法定講習について	
●優良安全運転管理者等表彰	5	●広報資料	12		



交通安全

随想



交通評論家
矢橋 昇

過ちを 繰り返さぬために。

戦後八十年目の夏を迎えた。

とは言っても、当時をこ存しない殆どの読者の方々には特別の想いもないかも知れないが、戦時中に生を受け、戦後の苦境と復興と発展の歴史と共に生きてきた私たちの世代の人間にとっては、改めて日本人が歩んだ激動の歴史を思い起こさせられる夏となった。

しかし、その私たちにしても、当時はまだ幼く、戦時中の内外の実情は、殆ど分かっている。当時の体験の語り継ぎの必要性が強く叫ばれており、僅かながらもその時代を知る人間として何か役に立ちたいという想いは強いのだが、語るに足るだけの体験を持っていない私には、残念ながら、その役割は果たせそうもない。

戦後八十年を経て、現役世代として当時を生きた人たちの多くは、すでに亡くなっている。私と同年代でも、原爆の被爆者や沖縄地上戦の体験者の方達をはじめ、空襲の惨禍に見舞われた人や、命からがら海外から引き揚げてきた人達など、語るべき経験を持っている人は、まだ少なくないとは思いますが、正確に当時を語り継げる生き証人が、もはや多くはいないことは間違いないだろう。

悲惨な戦争体験の歴史の風化が案じられる中、あの時代の実態を正確に後世に伝えていくことの難しさを、改めて感じずにはいられないのである。

しかし、それと同時に、今、強く思うのは、後世に伝えるべきことは、戦争の悲惨さだけではないと言うことだ。大切なのは二度とそうした悲劇を繰り返さぬことであり、その為に必要なのは、なぜ日本が、三〇万人とも言われる犠牲者を出したあの戦争に引き込まれて行ってしまったのか、その原因をしっかりと見極めておくことではないかと思うのだ。

戦後八十年を期に、八十年前の更に十数年前に遡って歴史を検証し、二度と同じ轍を踏むことのないよう、我が国の進むべき道を確かめることこそ肝要ではないかと思うのである。

そして、もう一つ、忘れてはほしくないのは、戦後の日本人が味わった苦難の歴史と、

復興、そして、現在の繁栄へとつながる戦後八十年の歩みである。

最近、昭和レトロなどと称して当時の暮らしを懐かしむ人も多いようだが、昭和はまさに激動の時代であり、一括りに語れる話ではない。戦後だけでも、昭和二十年代前半の混乱期、後半の耐乏生活時代、復興が軌道に乗り始めた三十年代、そして四十年代以降の高度成長期へと、世相も人々の暮らし向きも大きく違う。ただ共通するのは、粘り強く勤勉な当時の日本人の努力の姿があったことだ。

戦時中までのことは記憶も臆気で語る資格はないが、戦後は、まさに、自分自身が歩んだ道でもある。もちろん、生き方は人様々で個人的な印象に過ぎないが、終戦以降の昭和の時代は、日本人が、最も真剣に、地道に、そして前向きに生きた時代だったのではないかと私は感じている。日本人が最も輝いていた時代の一つであったと言っても良いような気がする。

それにしても、今から思えば、本当に酷い生活を強いられていた。衣食住すべてが極端に不足していたのである。焦土と化した都会では、多くの人が急造のバラック暮らし。街角には戦災孤児が溢れていた。農村でさえ米は配給の僅かの玄米しか手に入らず、サツマイモで嵩を増した雑炊をすすむ日々が続いた。衣類も配給で、誰もが何度も繕った衣服を着ていた。やっと回ってきた配給の運動靴の靴底のゴムが粗悪で、何日も持たずにひび割れて泣いたことがあったのも忘れ難い思い出だ。

でも、そんな状況の中で、人々は創意工夫を凝らして、不便な日々を凌いでいた。そして、暮らしに少しずつ日が差ししてくるのに希望を見出して耐え続け、頑張り続け

ていた。そんな時代があったことを、忘れて欲しくないと思うのである。

でも、今思えば、とんだ遠回りの八十年だったとも言えると思う。あの忌まわしい戦争の時代さえなければ、これ程までの苦勞をせず、もっと早く、穏やかで豊かな世の中を作り上げることが出来たのではないだろうか。

その同じ過ちを繰り返してはならない。その為には、やはり、歴史を直視し、過去の失敗から学び取ることが欠かせないと思う。世界の各地で紛争の火種がくすぶり続けているという現状の中で、日本の、そして世界の平和を守る為に、あの戦争への反省から得られた教訓は、決して風化させてはならないと強く思うのである。

ところで、戦争と言えば、交通戦争の方も、一向に収まる様子がない。原因の多くが、他の人たちの立場を無視した身勝手な行動にあることは、本物の戦争と通じるものがあるのではないかと思う。

悲惨な事故があると、誰もが胸を痛め、多くの人が涙し、哀悼の意を表す。皆優しいのである。それなのに、その優しい人たちが運転している筈の車が小さな違反行為を繰り返して交通の規律を乱し、それが事故へと結びついているのが実情なのである。

こちらも戦争同様、事故の悲惨さを訴えるだけでは交通事故は減らせない。事故を無くすためには、その原因となる不用意な行動を根から断つしか手立てはないのだ。

一人ひとりの真に平和や安全を願う強い心と、それにふさわしい行動があつてこそ、その目的を叶えることが出来るのは、世界平和も交通安全も変わることはないと思うのである。

あがな

贖いの日々

運転者としての義務

当時、私は就職して1か月、普通二輪の免許を取得して数か月でした。

その日は翌日が休みで、夕々に友人達と遊べることから浮かれていました。

仕事からの帰り、さっそく友人に連絡し遊びに誘いました。1人は中型バイクを持っていますが、もう1人は原付しかありません。

そこで私が友人を中型バイクの後ろに乗せ、午後10時ごろ近くのコンビニに集合しました。

そして、バイク2台で海沿いにある目的地まで向かう途中で事故を起こしたのです。

私は最後に立ち寄ったガソリンスタンドを出てからの記憶がほとんどありません。

事故を起こした後で聞いた話では、私は後ろに友人を乗せ、制限速度を明らかにオーバーする速度で海沿いの直線道路を走っていました。

そして、赤信号に変わった交差点に無謀にも進入したため、右折して来たバイクと衝突事故を起こしたというのです。

私の後ろに乗っていた友人は、事故の衝撃で路上に投げ出され亡くなりました。

I・H 10代 バイク整備士

幸いにも被害者は、バイクは大破したもののケガは軽傷で済みました。

私が事故当時のことで覚えているのは、救急車で運ばれたこと、病院に運ばれてから横にされたことだけです。

事故直後、友人や被害者の方がどうなったかは全く分かりませんでした。

私もこの事故で、右足の複雑骨折、開放骨折、右肘の骨折という大ケガを負いました。

そのため2回の手術を受け、一般病棟に移ってから初めてバイクに同乗していた友人が亡くなったことを知らされました。

ご遺族の方が一番辛いとは思いますが、私も驚きと悲しみで頭が真っ白になり、涙が止まりませんでした。

そして、父の涙を初めて見ました。私はご遺族だけでなく、自分の家族や友人までも辛く、悲しい思いをさせたことが許せず、情けない気持ちで一杯になりました。

4か月の入院生活で杖を使って歩けるまで回復したことから退院となり、すぐ謝罪に伺いました。

亡くなった友人のご遺族は、加害者である私に「ケガは大丈夫か」と声を掛け、心配してくださいました。

最愛の娘を亡くしたにもかかわらず、優しい言葉を掛けてくれたのです。その後、今回の事故原因について話したところ、「誠意ある行動を示して欲しい」と言われました。

私は長期間にわたり警察の事情聴取を受け、およそ1年半後に裁判が始まりました。

そして、過失運転致死傷罪及び道路交通法違反により禁錮1年6ヶ月から3年の不定期刑の言い渡しを受けました。

判決のおよそ3か月後に、市原刑務所に入所し、現在も受刑生活を送っています。

入所する2週間前、ご遺族のもとに3度目の謝罪に伺った際、ご遺族から、「刑務所で学んだことや、私が事件について何を思い、どう考えたのか、出所後に教えて欲しいと言われました。

受刑中は謝罪に伺うことは出来ません。

そこで、刑務所でも出来ることを考えた末、謝罪のお手紙を送ることにしました。

また、月命日に私が行けないため、両親が代わりに事故現場にお花を手向けています。

私は今回の事件で多くの方に悲しみを与え、ご迷惑を掛けました。

受刑生活ではさまざまな改善更生プログラムを受講し、日々の作業や

集団生活を送る中で、ルールを守る事の大切さや、社会生活の中で法律を守る事の大切さを学ぶことができました。

本来、社会生活の中で当然守るべきことも、自分の身勝手な考えを優先させ守れませんでした。

これまで社会人として、ドライバーとして、こんな当たり前のことも守れず、意識もしていませんでした。

また、ニュースで交通事故の報道を見ても他人事で、何故こんな事故を起こすのだろうと思っていました。

車はとても便利な乗り物ですが、扱いによっては凶器にもなります。

「私は大丈夫」と思っている人も、いつ加害者になるか分かりません。私のように事故を起こしてから後悔しても手遅れで、元に戻すことはできません。

今の私にできることは、一生を掛けて誠意ある償いを続けること、そして刑務所で学んだことを活かし、人として恥じない生活を送ることです。

最後になりますが、交通事故は決して他人事ではありません。

皆さんは、決して私のような加害者とならないよう交通ルールを守り、思いやりを持った安全運転をお願いします。

(注) (財)東京交通安全協会発行「贖いの日々」
— 交通事故はもうたくさん —
から転載したものです。

管理者 登場

(瑞穂安全運転管理協議会)

ブラザー工業株式会社

名古屋市瑞穂区苗代町15番1号



安全運転管理者
早川 茂樹 氏

交通事故ゼロを目指して活動を継続します

◆会社概要

ブラザーグループは、一九〇八年にミシンの修理業として創業して以来、一七年以上にわたり事業の多角化とグローバル化を推進してきました。常にお客様を第一に考え、モノ創りを通して優れた価値を創造し、迅速に提供することを使命としています。現在では、「プリンター・複合機」「ラベルライター」「ラベルプリンター」「コーデイング・マーキング機器」「デジタル印刷機」「ガジェットプリンター」「工作機械」「工業用マシン」「ギアモーター・歯車」「家庭用マシン」「業務用通信カラオケシステム」など、幅広い分野で独自の製品やサービスを展開しています。

◆交通安全への取組

●交通立哨

毎月ゼロのつく日には、事業所近隣の交差点で交通立哨を実施し、歩行者が安全に横断歩道を渡れるよう横断旗でドライバーに注意を促しています。また、県内一斉交通監視の際にも同様の活動を行い、事故防止に努めています。



立哨活動



交通安全講話



ドライブレコーダー

す。昨年七月には瑞穂警察署と連携し、地下鉄堀田交差点でサイン板や啓発旗を使った啓発活動も実施しました。

●交通安全講話

昨年十月に、瑞穂警察署交通課から講師を招き、県内の事故状況や横断歩道での交通ルールについて講義を受け、従業員の安全意識向上に努めました。

●ドライブレコーダー

社用車にはドライブレコーダーを設置し、事故発生時の状況確認や危険運転の抑止に活用しています。運転機会の多い従業員には録画映像を活用し運転指導も行っています。

●安全運転診断

新たに社用車を運転する従業員には、運転トレーニング資格者が安全運転診断を実施し、合格者に社用車運転許可証を発行しています。

●社用車事故や交通安全情報の共有

社用車事故の情報や交通安全に関する情報は、安全衛生防災委員会やイン

トラネット、安全掲示板等を通じて全従業員に周知し、事故防止に努めています。

●交通安全教育

eラーニングによる交通安全教育を全従業員が受講できる体制を整えており、未受講者には社用車運転許可の更新を認めていません。今年度は映像を用いた教育も導入し、より実感を持って安全運転の重要性を理解できるよう努めています。

◆今後の活動

今後も大きな事故はもちろん、小さな事故も未然に防ぐため、従業員一人ひとりが高い安全意識と責任感をもって行動できるよう、引き続き積極的に働きかけ、交通事故ゼロを目指して活動を継続してまいります。



のぼりの掲示



掲示板

令和7年

優良安全運転管理者等表彰式

令和七年五月二十三日 岡谷鋼機名古屋公会堂

令和七年優良安全運転管理者等表彰式を五月二十三日(金)岡谷鋼機名古屋公会堂で開催しました。

表彰式は、愛知県知事、名古屋市長、一般財団法人交通安全協会会長、一般社団法人自動車会議所会長、自動車安全運転センター愛知県事務所長、高速道路交通安全協議会長にご来訪いただき、愛知県警察本部長と当協議会長の連名による感謝状等が贈呈されました。受賞された方々は、長年にわたり安全運転管理業務を積極的に推進され、地域、職域等におけ

る交通事故防止に貢献された協議会や安全運転管理指導者、安全運転管理者等のほか、効果的な安全運転業務を推進された事業所、安全運転を通じて交通安全に貢献された運転者の皆さん四〇四の団体・個人の皆さんです。

また、表彰式後のアトラクションでは、警察音楽隊の皆さんによるドリル演奏が行われ、交通安全の重要性等について参加者らの意識を高めました。

優良安全運転管理者等表彰式



愛知県警察本部長・愛知県安全運転管理協議会長連名表彰

優良安全運転管理協議会

5

- ▽西区安全運転管理協議会
- ▽名東区安全運転管理協議会
- ▽半田安全運転管理協議会
- ▽碧南高浜安全運転管理協議会
- ▽豊橋安全運転管理協議会

優良安全運転管理指導者

9

- ▽北 総合エンジニアリング(株)
- ▽天白 天白信用農業協同組合
- ▽守山 ㈱池田工務店
- ▽小牧 落合ヘルド(株)
- ▽犬山 永光建設(株)
- ▽蟹江 ㈱浜乙女 弥富工場
- ▽碧南高浜 木村建設(株)
- ▽豊田 ㈱トヨタ中央自動車学校
- ▽豊川 永田鉄工(株)
- 中尾政幸
- 阪野永朋
- 菅沼正壽
- 落合俊克
- 稲垣圭次
- 服部辰雄
- 神谷 諭
- 鳥山明泰
- 磯谷 諭

優良安全運転管理者等

143

- ▽千種 ㈱川口組
- ㈱ティーケーティー
- ㈱茶屋坂自動車学校
- ホーユー(株)
- 笠置産業(株)
- 深田電機(株)
- 東海カッター興業(株)
- 志賀建材(株)
- ㈱ケーネス 中部支店
- 春日井製菓(株)
- 名糖産業(株)
- ウエスト志の島(株)
- 二村機器(株)
- 山北産業(株)
- ㈱浜乙女
- 林 小諸
- 川崎芳子
- 鈴木賢一郎
- 岡田一生
- 柘植 栄
- 水野涼介
- 平塚郁也
- 鈴木雄詞
- 梅村敦人
- 大久保知也
- 森 功一
- 吉戸 稔
- 安田和之
- 山北耕司
- 杉浦正憲

▽中

- ㈱トヨタマップマスター
- ㈱栗本鐵工所 名古屋支店
- 岡谷鋼機(株)
- ㈱トーエネック
- ㈱加藤与吉商店
- 教育産業(株)
- 中日建設(株)
- ㈱トンボ鉛筆 中部店
- 丸丹スポーツ用品(株)
- ㈱前澤エンジニアリングサービス
- 名古屋営業所
- ㈱メイアン
- ㈱興和工業所
- ブラザー工業(株)
- 東邦ガス(株)総務部
- 宝交通(株)
- 中京陸運(株)
- ㈱みつば合成工業所
- ㈱太田廣
- NTP名古屋トヨペット(株)
- 松葉公園店
- カネハツ食品(株)
- ㈱山下製作所
- 山勇燃料(株)
- 小桜幼稚園
- 学校法人 松若学園 小磯幼稚園
- 若松元知
- 飯味正幸
- 児玉和美
- 片倉政幸
- 石井敬人
- 浅見宗一郎
- 永草正恵
- 磯村太一
- 竹居義彦
- 篠原裕行
- 横江紀夫
- 竹内美保子
- 伊藤 晃

▽昭和

- 玉腰善一
- 岩田好正
- 片村保樹
- 早川茂樹
- 岩附一人
- 山本勝秀
- 日比野真司
- 水谷徳一
- 富田耕介

▽中川

- 板倉雄一郎
- 堀 晋
- 矢野芳隆
- 長谷川第一郎
- 中村美也子

▽南

- 松葉公園店
- カネハツ食品(株)
- ㈱山下製作所
- 山勇燃料(株)
- 小桜幼稚園
- 学校法人 松若学園 小磯幼稚園
- 若松元知
- 飯味正幸
- 児玉和美
- 片倉政幸
- 石井敬人
- 浅見宗一郎
- 永草正恵
- 磯村太一
- 竹居義彦
- 篠原裕行
- 横江紀夫
- 竹内美保子
- 伊藤 晃

▽港

- ㈱飯味塗装工業所
- 東レコムズ名古屋(株)
- 名海運輸作業(株)
- ㈱オーランドケー
- NTP名古屋トヨペット(株)緑店
- ㈱中部テック
- ㈱YMD
- ㈱竹居組
- 市光工業(株)名古屋テクニカルセンター
- ABILITY
- 学校法人 英正学園 東春曉幼稚園
- 竹内美保子
- 伊藤 晃

▽緑

- ㈱飯味塗装工業所
- 東レコムズ名古屋(株)
- 名海運輸作業(株)
- ㈱オーランドケー
- NTP名古屋トヨペット(株)緑店
- ㈱中部テック
- ㈱YMD
- ㈱竹居組
- 市光工業(株)名古屋テクニカルセンター
- ABILITY
- 学校法人 英正学園 東春曉幼稚園
- 竹内美保子
- 伊藤 晃

▽名東

- ㈱飯味塗装工業所
- 東レコムズ名古屋(株)
- 名海運輸作業(株)
- ㈱オーランドケー
- NTP名古屋トヨペット(株)緑店
- ㈱中部テック
- ㈱YMD
- ㈱竹居組
- 市光工業(株)名古屋テクニカルセンター
- ABILITY
- 学校法人 英正学園 東春曉幼稚園
- 竹内美保子
- 伊藤 晃

▽天白

- ㈱飯味塗装工業所
- 東レコムズ名古屋(株)
- 名海運輸作業(株)
- ㈱オーランドケー
- NTP名古屋トヨペット(株)緑店
- ㈱中部テック
- ㈱YMD
- ㈱竹居組
- 市光工業(株)名古屋テクニカルセンター
- ABILITY
- 学校法人 英正学園 東春曉幼稚園
- 竹内美保子
- 伊藤 晃

▽守山

- ㈱飯味塗装工業所
- 東レコムズ名古屋(株)
- 名海運輸作業(株)
- ㈱オーランドケー
- NTP名古屋トヨペット(株)緑店
- ㈱中部テック
- ㈱YMD
- ㈱竹居組
- 市光工業(株)名古屋テクニカルセンター
- ABILITY
- 学校法人 英正学園 東春曉幼稚園
- 竹内美保子
- 伊藤 晃



- ▽愛知 中尾産業(株) 柴山始久
赤門ウイレックス(株) 平井幹人
▽瀬戸 矢野電産(株) 矢野美穂
勝野窯業原料(株) 永野崇仁
▽春日井 日本クインライト(株)春日井工場 浦野龍也
▽小牧 河口建設(株) 鶴留大輔
内津工業(株) 加藤正
住友理工(株) 中村裕二
愛北工業(株) 井上和仁
小牧市自動車学校 長尾寿美
▽西枇杷島 丸新商事(株) 岩山啓二
安田工機(株) 住田利明
青山製作所 永田信臣
ヤマザキマザック(株) 間野光宏
名古屋実業(株) 小澤久幸
東洋金属(株) 高木史仁
昭和土建(株) 武野章彦
▽一宮 一般財団法人 中部電気保安協会 川原田幸秀
一宮営業所 森本孝幸
学校法人 徳光学園 剣正幼稚園 城久美子
▽稲沢 株式会社 祖父江 祖父江 祖父江
秀興組 児島秀則
▽津島 (有)水谷物産 中島翔吾
(株)トーエネック 津島営業所 稲山 茂
(株)大竹製作所 加藤健一
日鉄電磁(株)名古屋工場 大前春喜

- ▽蟹江 あいち海部農業協同組合 総合 伊藤誠治
支援センター 山田恒利
▽半田 日本ガイシ(株)知多事業所 瀧島広士
半田港運(株) 森下一也
龍上工業(株) 渡邊 久
(株)キクテック 中部事業所 岡田武彦
フレンズバン協業組合 坂東正宜
▽東海 学校法人 大和学園 大府大和 合津祐子
幼稚園 小川佳徳
大和工業(株)東海事業所 向山祐治
出光興産(株)愛知事業所 今村 亨
合資会社 誠進社 藤井清章
▽常滑 株式会社 井上健治
浅田組 井上健治
▽中部空港 郵船ロジスティクス(株)日本輪配 山田晃人
送ターミナル事業所 早川 輝
▽刈谷 シマツ(株) 小笠原一
早川建設(株) 早川佳樹
(株)近藤組 柴田香織
▽碧南高浜 親和建設(株) 榎植千恵
(株)シシカ 栄四郎瓦(株) 村田正彦
▽安城知立 (株)知立自動車学校 石川 晃
(株)知立自動車学校 安達康之
(株)はちどりコアラドライブ安城 李原康仁
▽西尾 丸洋建設(株) 大石康人
カネサン建設(株) 近藤裕治
まるひ建設(株) 村松和典
(株)マキタ 岡崎工場 神谷直樹
▽岡崎 朝日工業(株) 鈴木喜生
志賀為(株) 渡部和芳
小原建設(株) 森口康彦
(株)ホンダカーズ三河 蓮川利幸
(合)多々内モータース商会 元川盛太郎
▽豊田 (株)享成自動車学校 杉浦勝利
(株)NIPO 豊田出張所 小林文典
あいち豊田農業協同組合 西田真紀央
菱栄工機(株) 園田弘秋
住友工業(株)名古屋工場 緒方栄二
(株)三五 豊田技術センター 工藤成治
ひまわりネットワーク(株) 中島浩司
東和ブロー(株) 藤原和彦
丸高(株) 大地優希
トヨタT&S建設(株) 尾関明寿
桑野工業(株) 大山哲矢
トヨタバーソナルサポート(株) 河邊朱二
バス業務部 高岡輪送係 山口 裕
東豊工業(株)

- ▽設楽 三信鉱工(株) 原田大輔
(株)金山 夏目 工
▽新城 愛知東農業協同組合 金田憲治
ひまわり農業協同組合 本店 小林裕史
▽豊川 砥鹿神社 (株)デンソープレステック 三宅勝晴
(株)デンソープレステック 近田知昭
▽蒲郡 東海自動車工業(株) 三田俊和
愛知プラスチック工業(株) 酒井裕章
▽豊橋 東海興業(株) 川口 太
愛知自動車商事(株) 田中康裕
千秋鉄筋工業(株) 秋葉 二人
(株)三河シーエスエヌ 佐藤勝己
タサキ溶材商事(株) 近藤政秀
東海工業(株) 近藤恵理子
東海工営(株) 鈴木康史
(株)豊橋園芸ガーデン 富田宗邦
山内建設興業(株) 山内祥充
山内建設興業(株) 山内福寿園
特別養護老人ホーム 田原福寿園 石井好春
▽田原 (株)富田組 山内建設興業(株)
▽千種 医療法人 昌峰会 加藤病院 中央建材工業(株)
(株)三喜サービス 三菱電機(株)名古屋製作所
▽東 (株)トーエネック 名古屋支店 (株)T T K
川辺建設(株) ミズノ(株)中部支社
▽北 (株)中部精機製作所 東海コンクリート工業(株)
御幸毛織(株) 御幸毛織(株)
▽西 (株)トヨタレンタリース名古屋 名鉄協商(株)
アイワ電設開発(株) 藤吉工業(株)
▽中村 明治電機工業(株) 中部電力パワーグリッド(株)名古屋支社
中村営業所 大有建設(株)
松風屋 (株)松風屋
▽中 三協立山(株)三協アルミ社 東海ビル
建材支店 (株)西口屋は清
(株)ジーネット 小原建設(株)名古屋支店
カグメ(株)名古屋支店

交通安全優良事業所

146

- ▽新設 三信鉱工(株) 原田大輔
(株)金山 夏目 工
▽新城 愛知東農業協同組合 金田憲治
ひまわり農業協同組合 本店 小林裕史
▽豊川 砥鹿神社 (株)デンソープレステック 三宅勝晴
(株)デンソープレステック 近田知昭
▽蒲郡 東海自動車工業(株) 三田俊和
愛知プラスチック工業(株) 酒井裕章
▽豊橋 東海興業(株) 川口 太
愛知自動車商事(株) 田中康裕
千秋鉄筋工業(株) 秋葉 二人
(株)三河シーエスエヌ 佐藤勝己
タサキ溶材商事(株) 近藤政秀
東海工業(株) 近藤恵理子
東海工営(株) 鈴木康史
(株)豊橋園芸ガーデン 富田宗邦
山内建設興業(株) 山内祥充
山内建設興業(株) 山内福寿園
特別養護老人ホーム 田原福寿園 石井好春
▽田原 (株)富田組 山内建設興業(株)
▽千種 医療法人 昌峰会 加藤病院 中央建材工業(株)
(株)三喜サービス 三菱電機(株)名古屋製作所
▽東 (株)トーエネック 名古屋支店 (株)T T K
川辺建設(株) ミズノ(株)中部支社
▽北 (株)中部精機製作所 東海コンクリート工業(株)
御幸毛織(株) 御幸毛織(株)
▽西 (株)トヨタレンタリース名古屋 名鉄協商(株)
アイワ電設開発(株) 藤吉工業(株)
▽中村 明治電機工業(株) 中部電力パワーグリッド(株)名古屋支社
中村営業所 大有建設(株)
松風屋 (株)松風屋
▽中 三協立山(株)三協アルミ社 東海ビル
建材支店 (株)西口屋は清
(株)ジーネット 小原建設(株)名古屋支店
カグメ(株)名古屋支店
▽足助 東豊工業(株)

令和7年 優良安全運転管理者等表彰

▽稲沢	尾西油脂(株) 中電クラス(株)名古屋支社 一宮営業所 (株)TMW
▽津島	東レテキスタイル(株)東海工場 NTP名古屋トヨベツト(株)津島店 日鉄電磁(株)名古屋工場 鷺鶴建設(株)
▽蟹江	(株)加藤建設 NTP名古屋トヨベツト(株)蟹江店
▽半田	(有)知多自動車学校 中部電力パワーグリッド(株)半田支社 (株)三菱UFJ銀行 半田支店 美松工業(株)
▽東海	(有)ヤオハルフーズ 富士岐工業(株)名古屋支店 愛協産業(株)
▽知多	(株)豊田自動織機 長草工場 大同特殊鋼(株)知多第2工場 (有)ライファシスト
▽常滑	(株)丸秀商会
▽中部空港	名古屋税関 中部空港税関支署
▽刈谷	あいち中央農業協同組合 刈谷営農センター 津田工業(株) 刈谷ハイウェイオアシス(株) (株)ワンプラス 碧南市役所 (株)デンソープレステック
▽安城知立	特別養護老人ホーム ひまわり・安城ミヤマ精工(株) 社会福祉法人 知立市社会福祉協議会 新英金属(株)
▽西尾	(株)デンソー 西尾製作所 (株)エスジェイエス本社 西三河農業協同組合 NDS(株)岡崎営業所 岡崎信用金庫
▽岡崎	(株)豊 (株)MINEZAWA 白濱建設(株) (株)佐野組 (株)オリバー 豊田通商(株)豊田支店 (株)武田建材 あいち豊田農業協同組合 豊田営農センター
▽豊田	豊田電気(株) NTP名古屋トヨベツト(株)豊田土橋店 中部電力(株)愛知水力センター NTP名古屋トヨベツト(株)御立店 ネットヨタ中部(株)ブラザ上郷

▽足助	丸高(株) 大東工業(株) 社会福祉法人 みよし市社会福祉協議会 (株)三宅組
▽設楽	近藤工業(株) 正木建設(株)
▽新城	(株)金山 (株)しんせき
▽豊川	(株)香月堂 (株)東海理化電機製作所 音羽工場 アイシンシロキ(株)豊川工場 愛知トヨタEAST(株)蒲郡店
▽蒲郡	蒲郡運送(株) 東海興業(株) 愛知自動車商事(株) 千秋鉄筋工業(株)
▽豊橋	(株)三河シーエスエヌ タサキ溶材商事(株) (株)竹本電機商会 東海工営(株) (株)豊橋園芸ガーデン (株)テクノフックス 中部電力パワーグリッド(株)田原サービステーション (株)シーウイテック
▽田原	
▽千種	雪印メグミルク(株)中部支店 (株)ダイワ 三菱電機ライフサービス(株) 名古屋支店 一般財団法人 愛知県交通安全協会 あいち自動車学校 (株)平安閣 ノリタケ(株) 葛井(株) 近喜商事(株) 中部電力パワーグリッド(株)名古屋支社 中村営業所 名鉄協商(株) アイワ電設開発(株) 名古屋市中消防署 リントップ(株) ゴムノイナキ(株) オウエル(株)名古屋営業所 中京総合警備保障(株) 三菱電機ビルソリューションズ(株) 中部支社 栄支店
▽東	野村常治郎 岡嶋俊也 吉川俊吾
▽北	河崎伸一 山内寿夫 永井 弦 北村雄二郎 丸尾美斗志 堀口太志 今屋 洋 平下義尚 高橋孝輔 市岡紀幸 羽二生康 佐野達也
▽西	
▽中村	
▽中	

優良自動車運転者

101

▽昭和	(株)大丸松坂屋百貨店 松坂屋名古屋店 オゼキ(株)
▽瑞穂	(株)アトコ (株)バロム
▽熱田	(株)山田商会 (株)コトジョー
▽中川	丹羽銅業(株) 岡田工業(株) (株)かんてんエンジニアリング 東海支店
▽南	
▽港	(株)三交ドライブインスクール 名四自動車学校 名港海運(株) (株)小島組 名古屋自動車学校 港校 名古屋市緑区役所 エレックヒシキ(株) 湯浅糸道工業(株) 学校法人 若宮学園 しらぎく幼稚園 日本ゼネラルフード(株) 食品流通センター (株)東郷製作所 マスコロ電工(株) (株)ケーアールアイ 名鉄観光バス(株)春日井営業所
▽愛知	小島正敬 土田頼乃 前田裕中 村橋輝人
▽瀬戸	名川弓也
▽春日井	中日本高速道路(株)名古屋支店 名古屋工務事務所 尾張中央農業協同組合 吉田健太郎 西春日井農業協同組合 篠田浩治 三菱重工サーマルシステムズ(株) 遠藤ゆう子 廣瀬久士 熊澤菜月 長谷川昇 植本千恵子 尾藤有計 武仲清貴 太田義朗 伊藤電之介 駒林伸忠 鹿島孝弘
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	
▽西枇杷島	
▽江南	
▽犬山	
▽一宮	
▽江南	
▽西枇杷島	
▽小牧	
▽春日井	
▽瀬戸	
▽愛知	
▽春日井	
▽小牧	



わくわく建設機械イベントでの交通安全啓発

会長事業所の大矢建設では、五月二十四日、会社敷地内でわくわく建設機械イベントを開催した。同イベントは、建設業界について知ってもらおうと平成二十四年から開催しており、地域の親子連れが五〇〇人近く訪れる中、警察ブースではパトカーの乗車体験やマイク広報等により自転車ヘルメット着用や交通ルールの遵守を呼び掛けた。

天
白



バイオリン演奏で交通安全

北区安全運転管理協議会、北区安協、北警察署等は、北警察署の広報大使であるバイオリニスト渡辺優貴さんの生演奏による交通安全啓発活動を実施した。

渡辺さんは令和二年四月から同署の広報大使を務めており、交通安全に関する曲を動画に収録したり、街頭でのイベントで演奏を披露するなど、地域住民の交通安全意識の向上を図っている。

北



ヘルメットモデル高校委嘱式と安全教室

一宮安全運転管理協議会では、一宮警察署と協力して、高校生のヘルメット着用を促す一環として、毎年、モデル校を委嘱している。今年度は、五月十六日、修文館中学・高校において委嘱式にあわせ、櫻井交通課長による交通安全教室を開催した。また、五月二十三日には、萩原中学校において、Ｂ－フォースによる交通安全教室を開催し、自転車の安全な乗り方について周知した。

一
宮



大学生に対する特定小型原動機付自転車の安全利用教室

天白安全運転管理協議会では、天白区安協、天白警察署、名城大学ボランティア協議会等と協力し、名城大学天白キャンパスにおいて特定小型電動機付自転車の交通安全教室を開催した。交通ルールのクイズや構内の道路での体験乗車を通じて交通ルールを周知するとともに、安全運転、安全行動を呼び掛けた。

天
白



豊田

会員事業所参加によるダンプカーを使用した交通安全教室

豊田地区安全運転管理協議会では、会員事業所のコンドー産業(株)・近藤商事土木(株)・太啓建設(株)・河木興業(株)・三宅組田中建設工業(株)のほか、県豊田ダンプカー協会会員事業所の協力を得て、五月二十八日、中山小学校においてダンプカーを使用した交通安全教室を開催した。小学生らは、運転席から見た死角や内輪差による巻き込み事故の恐ろしさ、安全な横断歩道の渡り方等について学んだ。



東海

交通安全&盗難防止！ 自転車キャンペーン

東海安全運転管理協議会では、六月九日、安協・安管役員、東海警察署員、東海市役所職員による交通安全&盗難防止！自転車キャンペーンを開催した。名鉄太田川駅前において、自転車のヘルメット着用やカギのツーロックを呼びかけるチラシと啓発物品を配布し、自転車の盗難防止と安全利用を呼びかけた。

交通安全講話



一宮

日付…五月二十七日
社員…社員約〇〇〇名
講師…櫻井交通課長

イチテック



一宮

日付…五月八日、五月二十六日
社員…社員約八十名
講師…永谷交通総務係長

平安会館



足助

日付…五月二十日
社員…社員約三十名(外国人を含む)
講師…夏目交通総務係長

岩村三協(株)



一宮

日付…六月三日
社員…組合員約〇〇〇名
講師…永谷交通総務係長

尾西建設協同組合



令和7年 運転適性検査「K-2型」 指導者講習会受講者募集



当協議会では、県警交通部の警察官による警察庁方式運転適性検査「K-2型」指導者講習会を開催します。

受講を希望される方は、次によりお申し込みください。

なお、受講者には、県警本部長の運転適性検査指導者資格者証が交付されます。

〈運転適性検査「K-2型」指導者講習〉

◆募集人員

100人(先着順)

◆募集期間

令和7年8月4日(月)から8月8日(金)まで

ただし、募集人員に達し次第締め切ります。

◆受講の条件

①愛知県内の安全運転管理者選任事業所のうち、地区安全運転管理(連絡)協議会の会員事業所従業員(安全運転管理者等である必要はありませんが、他支店等の従業員は含みません。)に限ります。

②年齢は概ね30歳以上60歳以下とします。

③事前検査(73-1型)で「適性」の判定を受けた方とします。

◆応募方法

下記の応募様式に管理者整理番号等全てを記載し、当協議会宛にFAXでお申し込みください。

〈FAX〉052-883-3100

〈事前検査(73-1型)〉

運転適性検査「K-2型」指導者講習を受講するには、事前検査が必要です。

応募の受付が済んだ方には、当協議会から事前検査の案内をお送りします。

◆検査日

令和7年9月9日(火)

受付 午後0時半から

◆検査会場

愛知県自動車会館第一会議室(5階)
名古屋市昭和区滝子町30-16

◆受検料

1人 300円(当日、会場で集金します。)

〈講習〉

事前検査(73-1型)で「適性」の判定を受けた方には、当協議会から運転適性検査「K-2型」指導者講習の案内をお送りします。

◆講習日時

令和7年10月29日(水)・30日(木)の2日間

各日とも午前9時から午後5時まで
※昼食は各自でお願いします。

◆講習会場

愛知県自動車会館第一会議室(5階)
名古屋市昭和区滝子町30-16

◆受講料

1人 10,000円(講習案内に同封の振込用紙で振り込んでください。)

※申し込み後にキャンセルされても受講料は返金いたしません。

■応募様式

管轄警察署	署	管理者整理番号	No. (必ず記入)
事業所名			
事業所在地	〒		
電話(事業所)	—		
FAX(事業所)	—		
受講者	職名等		
	氏名	(ふりがな)	
	生年月日	西暦	年 月 日

※この様式をA4用紙に拡大コピーしてご利用ください。

※送付書は、必要ありません。

※右上の「管理者整理番号」は会員事業所か否かの識別のために必要ですので、必ずご記入ください。

※FAX 052-883-3100



内閣総理大臣表彰 受賞おめでとうございます

牧野 克則 県協議会副会長（常滑地区会長）

令和7年7月1日(火)、総理大臣官邸大ホールで行われた令和7年安全功労者内閣総代大臣表彰式において、牧野克則氏が長年にわたる地域交通安全活動の功績により受賞されました。

今月の安全運転管理

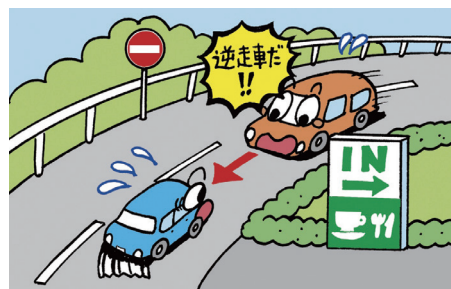
逆走! 自分と他人を危険にさらす

①高速道路での事故防止を指導しよう

- 逆走防止を指導しよう
- 高速道路での事故防止策を周知しておこう

②夏休み中のこどもとの事故を防止しよう

- 生活道路での危険予測と安全確認を徹底させよう



逆走防止を指導しよう

高速道路での逆走による事故が多発しています。国土交通省によると、高速道路の逆走は毎年二〇〇件程度、概ね二日に一回の頻度で発生しています。六月には、中央自動車道のトンネルで、十九歳の男性が運転する車が逆走してほかの車と正面衝突する事故が発生しました。

夏休みで帰省やレジャーにより高速道路の利用が増えるこの時期に、従業員に逆走の防止を指導しておきましょう。

逆走の原因の二つがインターチェンジやジャンクションでの道の間違いです。インターチェンジやジャンクションでは、進行方向を示す標示等が設置されています。とくに「進入禁止」「出口」といった標示に十分注意し、進む方向を再確認するように指導しましょう。

また、逆走車は追い越し車線を走行してくる傾向があるため、情報板やラジオなどで逆走車の情報を見聞きしたときは、通行帯の最も左側を走行するように指導してください。

高速道路での安全運転を指導しよう

高速道路を安全に走行するために「スピード抑止」、「早めの休憩」、「事前

の給油」の徹底を指導しておきましょう。

高速道路でのスピードの出すぎは運転ミスにつながるほか、長時間の運転は漫然運転や居眠り運転に陥りやすくなります。

また、高速道路上でのガス欠による急なスローダウンや路肩への駐車は、追突事故などを誘発する危険があります。

高速道路では、ちょっとした油断やミスが重大事故につながります。高速道路での安全運転を徹底させて事故防止を図りましょう。

生活道路での危険予測と安全確認を徹底させよう

夏休みが始まり、普段は見かけることのない時間帯に屋外で遊ぶ子どもが増えることから、しっかりと対策をしておく必要があります。

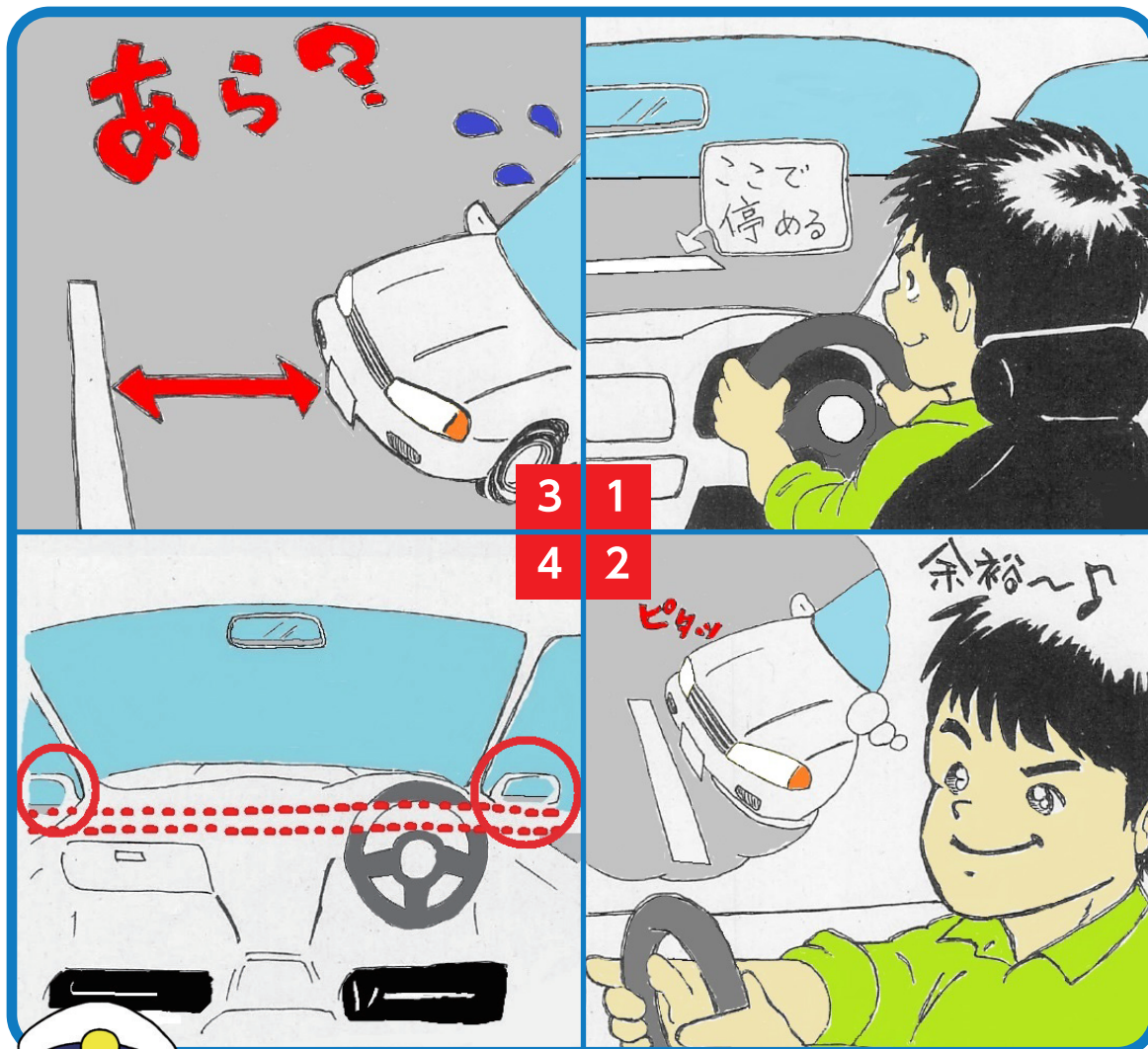
こどもは判断力が未熟なことから、車が接近しても飛び出してくることがあります。また、電柱や駐車車両の死角に隠れて見落としやすくなります。

そこで、見通しの悪い交差点や公園周辺に差しかかったとき、駐車車両の側方を通過するときなどは、こどもの飛出しを予測するとともに、安全確認をしつかり行うなど慎重な運転を徹底するように指導しておきましょう。



一時停止場所、 直前で止まっていますか？

愛知県警察本部



ドアミラーの付根を目安に停止しましょう！



停止線「ぴたっ」と止まって安全確認



自転車も「ぴたっ」と止まって安全確認

～安全は正しい停止から停止線の直前で停止し安全確認を！～

KYT(危険予知トレーニング)



- どのような危険が予測されますか？
- どのような運転をすれば安全ですか？

状況説明

夕暮れの片側1車線道路を走行しています。

前方には二輪車と駐車車両が、対向車線側の歩道には歩行者が見えます。

自車は直進したいのですが……。

ドライバーとして

- イラストを見て、この運転場面に潜む危険要因を挙げてください。
- この場面での安全な運転方法について考えてください。

同乗者として

ドライバーにどのようなアドバイスをすればいいでしょうか。考えてください。

回答例

危険予知ポイント

- ①自車の前に出てきた二輪車と衝突する。
- ②発進する駐車車両と衝突する。
- ③道路を横断してきた歩行者と衝突する。

※二輪車と駐車車両の次の行動を予測する

- ・二輪車が駐車車両を避けようと自車の前に出てきたり、二輪車の通過後に駐車車両が突然発進したりするかもしれません。漫然と運転していると、これらと衝突する危険があります。
- ・この場面では、二輪車、駐車車両の次の行動に備えて速度を落として走行しましょう。

※歩行者の動きを見落とさない

- ・夕暮れの時間帯は西日の強い光に目が眩んでしまい、歩道から横断してきた歩行者に気づかず、衝突するおそれがあります。
- ・西日がまぶしい時間帯は、サンバイザーやサングラスなどを活用して視界の確保と危険の早期発見に努めましょう。

編集雑記

～掛け違えたボタン～

昭和40年頃、自動車の普及によって、私たちの社会は急激な成長と変化を遂げようとしていた。

自動車は時代と共に進化を続け、物流の進化は企業活動を加速させた。そして、マイカーの登場によって、私たちの生活の範囲は急速に広がり、楽しみも可能性も一気に広がった。

しかし、その傍らで、私たちの社会は、自動車本来の機能である安全、快適、便利という3つの機能のうち、最も大切であったはずの安全を置き去りにした。

自動車を走らせることで経済は活気を帯び、私たちの生活も充実した。その一方で交通事故も増加したが、ある程度の交通事故は仕方ないという考え方が広がっていった。

自動車とは、本来、安全な乗り物だった。速度を抑制し、ブレーキとハンドルを正しくコントロールすれば、危険を回避することができるからだ。つまり、自動車はぶつからない。交通事故とは、ドライバーがぶつかる運転をした結果にすぎない。

事故を防ぐためには、止まれる速度で走ること、周辺への注意を怠らないことが不可欠である。しかし、車を走らせることに気を取られ、ある程度の事故は避けられない、仕方がない、……そんな考え方が蔓延し、今もなお、そう思い込んでいるドライバーは少なくない。

その結果、事故を起こしても自分の過ちを素直に認めず、多くのドライバーは、言い訳を繰り返している。

事故の理由・原因を問われたとき、「あれはたまたまだ、運が悪かった、見えなかったから仕方がない、飛び出てきた歩行者が悪い」などと言い訳をすることが当たり前になった。

私たちの社会は、その頃、肝心な最初のボタンを掛け違えたのだ。つまり、安全というボタンを掛けるべき最初のボタンホールに、先を急ぐというボタンを掛けてしまったのだ。

それから60年を経て、掛け違えたボタンはそのまま引き継がれている。最初に掛け違えたボタンは一つでも、次のボタンを掛ける度に、掛け違えたボタンの数は増えていく。

すべてのボタンを正しい位置に掛け直すためには、最初のボタンから掛け直さなければならない。しかし、誰もそれに気付かないふりをしてきた。

その後、交通事故・交通死亡事故の急増に伴い、交通事故防止が叫ばれるようになった。全国で交通安全運動が展開されるようになったが、最初のボタンを掛け直すことは忘れられたままだった。

手元のボタンを正しく掛けるには、最初の掛け違えたボタンから直さなければならないのに、手元のボタンばかりを気にしている。手元のボタンとは、交通死亡事故の前年比、その増減である。

交通死亡事故の増減ばかりに気を取られているのでは、いつまで経っても、自動車本来の機能を取り戻すことはできない。

最初のボタンに立ち返り、安全というボタンを正しく掛け直すことから始めない限り、私たちは本当に安全で快適な交通環境を実現することはできない。

自動車とは、安全で快適、そして便利なものであり、快適・便利である前に、安全なもの、安全であるべきものである。

今、私たちドライバーが、歩行者・自転車等を優先し、譲り合う運転を続けることによって、自動車は、安全性という本来の機能を取り戻すことができる。

自動車の安全機能が急速に進化している現代とは、ボタンの掛け違いを最初から正すことを通じて、本当に安全で快適な交通環境を、私たち自身の力で実現すべき時代のことである。

AAKK 小

安全運転管理者法定講習 日程表

8月及び9月の安全運転管理者法定講習会を、次のとおり実施します。

事前に法定講習通知が届きます。受講料として愛知県収入証紙を貼付した受講申請書を作成の上、安全運転管理者が当日会場に持参し受講してください。

受講前には当協会ホームページ(<https://www.1972-aakk.jp>)で確認してください。

8月

(各会場とも 受付開始 9時15分 講習開始 9時45分)

指 定 署	月 日	場 所	場 所
一宮	8月5日(火)	名古屋文理大学文化フォーラム	稲沢市正明寺三丁目114番地
中川 	8月6日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	名古屋市中区金山一丁目5番1号
刈谷	8月19日(火)	刈谷市総合文化センター	刈谷市若松町2丁目104番地
豊川	8月22日(金)	豊川市文化会館	豊川市代田町1丁目20番地の4
港 	8月26日(火)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	名古屋市中区金山一丁目5番1号
半田	8月27日(水)	瀧上工業雁宿ホール	半田市雁宿町1丁目22番地の1
東海	8月28日(木)	知多市勤労文化会館	知多市緑町5番地の1
瀬戸・守山	8月29日(金)	瀬戸市文化センター	瀬戸市西茨町113番地の3

9月

(各会場とも 受付開始 9時15分 講習開始 9時45分)

指 定 署	月 日	場 所	場 所
中(1) 	9月3日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・フォレストホール	名古屋市中区金山一丁目5番1号
豊橋(2)	9月4日(木)	ライフポートとよはし コンサートホール	豊橋市神野ふ頭町3番地の22
蒲郡・岡崎(2) 	9月5日(金)	幸田町民会館 さくらホール	額田郡幸田町大字大草字丸山60番地
春日井	9月11日(木)	春日井市民会館	春日井市鳥居松町5丁目44番地
千種・名東 	9月12日(金)	岡谷鋼機名古屋公会堂 大ホール	名古屋市中区鶴舞一丁目1番3号
田原	9月24日(水)	田原文化会館	田原市田原町汐見5番地

※各会場の駐車場は台数に制限がありますので、最寄りの公共交通機関等を利用して出かけください。

※(1)は複数回実施する地区で、1回目を表します。

“オンライン”による法定講習について

令和7年度の安全運転管理者等講習は、前年度に引き続きオンラインによる講習を実施し、会場受講とオンライン受講を選択できるようにします。詳しくは、当協会ホームページ(<https://www.1972-aakk.jp>)をご覧ください。



AAKK

August 2025

第59巻 第8号 通巻695号

愛知県警察本部交通部 協力

<https://www.1972-aakk.jp>

令和7年 8月1日発行

編集発行人 ● 相羽 繁生

制 作 ● ダイナパック株式会社

発 行 所 ● 公益財団法人愛知県安全運転管理協議会

名古屋市中区錦三丁目14番15号

〒466-8566 名古屋市中区円上町26番15号

TEL(052)883-2110 FAX(052)883-3100

※「iネット」登録パスワード(半角数字4文字)・・・「2110」

●転載する場合は、事前に発行所へ連絡してください。●内容についてのお問合せは発行所に連絡してください。