

交通安全まんが

## みどりちゃん

沢村ツトム

夏の運転は要注意



# 「わがまち」紹介!

～安全安心のまち 蒲郡～

★蒲郡安全運転管理協議会



こはぜの会のみなさん



ラグーナテンボス



夏の交通安全キャンペーン



蒲郡まつり花火

愛知県蒲郡市は、天然記念物の竹島や四つの温泉郷、新鮮な深海魚グルメが魅力の温暖な海辺のまちです。三河湾の絶景を望むラグーナテンボスやみかん狩り、都市部への良好なアクセスが特徴で、自然と利便性が両立した観光、移住地です。

## ▼観光・絶景スポット

### ●竹島・八百富神社

市のシンボル。島全体が国の天然



記念物であり、縁結びの橋で結ばれています。

### ●四つの温泉郷

三谷、蒲郡、形原、西浦温泉があり、海を見ながら温泉を楽しめます。

がまごおり温泉郷の女将たちで活動をされている「こはぜの会」は、蒲郡の新たな魅力を女性の目線で、様々なイベントを通して発信しています。

### ●ラグーナテンボス

海をテーマにした複合リゾート施設

## ▼食・特産品

### ●深海魚のまち

県内シェア九割以上の深海魚が水揚げされ、メヒカリやニギスタカアシガニが名物です。

### ●蒲郡みかん

ハウスみかんの生産が盛んで、み

かん狩りやフルーツ狩りが楽しめます。

## ▼環境・生活

### ●温暖な気候

二つの半島に守られた穏やかな海辺で、雪もほとんど降りません。

### ●好アクセス

名古屋までJR新快速で約四十分、東京や大阪へも新幹線で約二時間と好立地です。

### ●子育て・住環境

自然が豊かで、治安が良く、商業施設も充実しています。

海と山に囲まれ、鉄道、道路など交通アクセスも良好、あじさい祭り、正三尺玉花火の蒲郡まつり、伝統の三谷まつりなど一年中楽しめる町蒲郡です。

|                  |   |                   |    |                       |    |
|------------------|---|-------------------|----|-----------------------|----|
| ●わがまち紹介          | 1 | ●交通安全講話           | 7  | ●警察からのお知らせ            | 12 |
| ●交通安全随想          | 2 | ●第75回 社会を明るくする運動  | 8  | ●KYT(危険予知トレーニング)、編集雑誌 | 14 |
| ●贖いの日々           | 3 | ●交通安全教育用DVDのご利用を! | 9  | ●セーフティドライブコンテスト参加者募集  | 15 |
| ●管理者登場           | 4 | ●今月の安全運転管理        | 10 | ●安全運転管理者講習日程表         | 16 |
| ●春の全国交通安全運動の実施結果 | 5 | ●広報資料             | 11 |                       |    |





# 交通安全

## 随想



交通評論家  
矢橋 昇

### 贅沢

先月に続き、また標語の話を持ち出して恐縮だが、戦時標語の中で忘れられないものの一つに、『ぜいたくは敵だ』というのがある。

あの時代の標語の威力の強さで、未だに節約精神が抜けない自分に苦笑することもしばしばだが、当時、この『ぜいたくは敵だ』と書かれたポスターの『敵』の字の上に『素』という字が落書きされたことがあったと聞いた事がある。つまり、贅沢は『敵』ではなく、『素敵』だと言い換えたのだ。

落書きをした当人は憲兵に捕まったとか捕まらなかったとか、確かなことは分らないが、国民が心を一つにして耐乏生活を送っていた時期である。けしからぬと言う人もいる一方で、ひそかに共感を覚えていた人も少なくはなかったのではないかなと思うのだ。

どう考えたって、貧しさに耐えるより、豊かさを享受できる方が良いに決まっている。しかし、当時は、そんなことは、決して口には出来ない時代だったのだ。

戦争の時代以前の暮らしを知っている当時の大人たちがどう感じていたのかは分からないが、まだ小学校（正しくは、当時は、国民学校）低学年だった私のような年代の者は、特に贅沢をしたいとは思わなかった。というよりは、当時の暮らしぶりしか知らないから、それが当たり前で、そもそも、贅沢が何かも分かっていなかったと思うのだ。

思い返して見ると、本当に当時の暮らしぶりは質素だったと思う。主食は配給の僅かな米と大麦にサツマイモの切干でかさ増しをして炊いた雑炊。野菜は母が近郊の農家に出向いて分けて貰い、何とか間に合っていたようだが、後は、たまに魚が食卓に上るくらいで、自宅の庭で飼っていた二羽の鶏が二日に一個くらい生む卵が、一家の貴重なたんぱく源。まさに、栄養失調寸前の状態だったと思う。

最近では、外食に加えて『中食』なるものも生まれているようだが、当時は、そんなものを利用すべくもない。戦時中だった子ども時代、家族で外食に出掛けたのは、確か一回きり。当時、ごくたまに『外食券』なるものが配給され、それを持つていくと、レストランなどで食事をとることが出来た

のだ。

但し、レストランで食事と言っても、料理は、ここでも雑炊である。確か箸を突き立てて倒れない固さが必要というのが、店を出す雑炊の基準？だったと聞いていたが、器を除けば、見た目は我が家の雑炊と変わるところもないし、特別な具材が入っていた訳でもないと思う。でも、味は全く違っていた。

調味料も、ろくに手に入らない中、母の工夫で我が家の雑炊の味付けも決して、ひどくまずくはなかったと思うのだが、さすがにプロの味は違って美味しく感じたのだ。なんともささやかな贅沢であった。

食べ物だけではなく。服装は、男性はカーキ色の国民服、女性性は和服を作り替えたもんぺ姿と、質素そのものの。子どもの服も、多くは手作りだったと思う。

身の回りの品々も今とは大きく違う。金属類は兵器を作る為、お寺の釣り鐘から家庭の鍋釜、子どもの習字の文鎮に至るまで供出させられた時代で、日用品も多くは木や竹製や陶器などの代用品ばかり。でも、それで我慢するしかない時代だったのである。

そして、挙句の果てが敗戦の憂き目。食糧難や極端なモノ不足を耐え抜き、必死の努力を重ねて、復興へ、更に、新たな発展への歩みを重ねてきた。それが、半世紀ほど前までの日本人の暮らしぶりだったのである。

それと比べると、今の日本は本当に豊かになった。物価高で生活が苦しくなったと言った話をよく聞か、戦中戦後の耐乏生活を知る身には、ピンとこないのだ。

もちろん、今も様々な事情で、苦しい生活を強いられている人達がいるのは確か

だろう。そうした人達に対しては手厚い配慮が欠かせないの言うまでもない。しかし、大多数の人達は、物価高だからといって、直ちに生活に困窮するとは思えない。状況にまで追い込まれているとは思えない。物価高が家計に響くことは間違いないだろうが、決して出来ない我慢ではないと思うのだ。

時代遅れの考えだと言われるのは覚悟の上だが、やはり、何事にも限度というものがあると思う。豊かであるに越したことはないだろうが、ただただ物質的に豊かになることが進歩ではないとも思う。

こうした繁栄の裏では、大量の資源が費やされ、環境が損なわれていることも事実だろう。資源の枯渇や環境の破壊を招いてしまうようでは、本当の文明、文化の進歩とは言えないのではないだろうか。

欲を言い出したら、キリがない。豊かさに慣れてしまうのも問題だと思う。やはり、つましさも忘れてはならないと思うのだ。ほんのちよつとの我慢である。飽食やぜいたくに過ぎてはいないか、時には振り返ってみることも必要ではないだろうか。

食べ物だけの話ではない。車の使い方なども、時には見直してみることも必要だろう。春先からのガソリンの値上がりで、燃料の節約を考える人が増えていると聞くが、良いことだと思う。今では、オイルショックの頃に盛んに言われた『省エネ運転』を知らない人も多いようだが、ちよつとの気遣いで出来る燃料の節約も多い。

一度覚えた豊かさや便利さを我慢するのは辛いことかも知れないが、環境保護や持続性のある社会の進歩発展の為には、時には立ち止まって考えてみることも、忘れてはならないと思うのだ。

# 贖いの日々

## 自分本位な考えの結果

40代 サービス業

私はずっと車を運転する時に「気をつけていれば交通事故は起こさない」と思っていました。その結果、私は取り返しのつかない交通犯罪を犯してしまったのです。

以前から仕事が忙しく、仕事仲間と相談といっただけよく飲みに出かけていました。そんな私にいつも妻は「飲んだら車で帰って来ないでね」と心配をしてくれていました。愚かな私は妻の心配を「大丈夫、自分は酒をコントロールできている」と思い込み、自分本位な考えで軽く受け止めていました。

そしてある日、朝から私は車で仕事に向かい、夜の10時過ぎまで働いた後、会社の仲間と飲みに出かけました。車で来たのにも関わらず…。夜11時過ぎまで飲んだ後、その人と別れても私は飲み足りないと思う、もう1軒の店へ行き、

結局夜中の2時半過ぎまで飲んでいました。さすがに仕事もあるので帰ろうと思つて店を出た時、タクシーや代行で帰ればよかったものを「気をつけて運転すれば大丈夫」という軽い気持ちで車を運転していました。前日の朝からずっと起きていた私は曲がりくねった道を、眠気を我慢しながら運転を続け、見通しの良い直線道路に出ればらくして意識が無くなりました。完全に眠ってしまったのです。

ドン、という大きな衝撃で目が覚め、目の前が真っ白で車の外から人の声が聞こえました。「何かに激突してしまった」と気が付き、外に出て車の前方に出た時、信じられない光景が目飛び込んできました。私がつかつてしまったのは車で、その下には人が倒れていました。「大変なことをしてしまった!」と思い、身体が硬直

して動けませんでした。すぐに周りの人達が駆け寄ってきて、車の移動や救急車を呼んでくれました。私はその間、倒れている被害者様へ「大丈夫ですか、大丈夫ですか」と声を掛け続けていました。しばらくして救急車と警察が来て被害者様は病院へ搬送され、私は警察署へ連行され事情聴取が行われました。

事情聴取中に搬送先の病院で被害者様が亡くなったこと、そして被害者様のご子息の足も轢いてしまったことを知り、目の前が真っ暗になり、取り返しのつかないことをしてしまったこと、私の人生は終わったことに気がきました。

この数日後、家に帰ることが許され身支度をしている際、私の妻が被害者様へ電話で謝罪をしてくれた事、そしてご遺族は警察を通じて今後一切の接触、謝罪は受け付けられない連絡もしてこないで欲しいとのことを知りました。

その後、保険会社や弁護士を通じて何度か被害者様のご自宅へ謝罪に伺いたい旨をお願いしましたが、「ご遺族は」冷静に対処できるとは思えないし、顔も見たく

ない」と断られてしまいました。それも当然のことだと思っています。私が逆の立場だったら当然顔も見たくないでしょう。私は幸甚に仲良く暮らしていた家族を社会のルールを守らず身勝手な行動で奪ってしまったのです。

裁判の結果、危険運転致死傷罪で懲役4年という判決が下り、今は市原刑務所にて服役中です。私の自分本位な考えがどれほど他人を傷つけ、迷惑をかけてきたのかと今とても痛感しています。

私のこれからの人生は被害者様、ご遺族の喪失感、苦しみ、悲しみをより理解すると共に、二度と同じ過ちを犯さない為に反省の心を含め、行動に示していきます。この先、何年経っても償いに終わりがくることはありません。私の一生をかけて償い続けていきます。そして、私のような人間が1人でも減るよう、交通犯罪がなくなつてほしいと思っています。

(注) (財)交通安全協会発行「贖いの日々」から転載。

・無断転載禁止 ・二次使用禁止

# 管理者 登場

(蒲郡安全運転管理協議会)

ホイテクノ物流株式会社

蒲郡市拾石町東浜31番地16

取締役社長

加藤 雅仁 氏



安全統括管理者

菊池 一輝 氏

●社員数 ..... 391人  
●管理車両 ..... 310台

現状に満足せず、常に「これでよいのか」と考え、安全活動に取り組みます

## ◆会社概要

一九三九年四月に設立された愛知県蒲郡市に本社を置く総合物流企業です。創業以来八十以上にわたり物流事業に携わり、現在は一般貨物自動車運送事業を中心に、倉庫業務、荷役作業、物流管理、EC関連物流サービスなど、物流の全工程を一貫して提供。中部地方を基盤としながら東北・関東・関西へと広域な物流ネットワークを展開しています。

「保管・ピッキング・輸送」までをワンストップで担う体制を強みとし、長年培ったノウハウと高い品質管理体制により、安定した物流サービスを提供しており、また安全運行への取り組みや人材育成、DX推進にも力を入れており、時代の変化に対応した物流体制の構築を進めています。

## ◆交通安全に対する取組

●Aー搭載通信型ドライブレコーダーを活用  
事故を未然に防止する目的として、Aードライブレコーダー「ナウト」を導入しています。協見や居眠り、ながら運転などの危険行為をAーが検知し、アラートによる警告を行うことで、ドライバー自身が運転行動を見直すきっかけとしています。また、危険運転が検知された際の映像が管理者に通知され、ドライバー一人ひとりの特性に応じた指導を行うことで、安全運転の定着を図っています。

●全社員がSDゴールドカードを目指す  
毎年事故防止対策の一助に活用するため、全社員を対象に運転記録証明書を取得しています。

自動車安全運転センターより、無事



SDゴールドカード

故・無違反が一年以上あるとき、その年数により色分けされた「SDカード」を贈呈されます。

従業員一人ひとりの交通ルールの遵守とマナー向上のために、ゴールドカード取得を目指すことにより、運転に関わる業種としての社会貢献と安全への意識向上を最終目的としています。

また、愛知県トラック協会主催の「トラック・セーフティ・ラリー」にも毎年参加し、期間中チームで無事故・無違反を目指すことで交通安全意識を底上げし、事故・違反数の減少に取り組んでいます。

●全社員が法定十二項目を受講

トラックドライバーに毎年実施すべき義務である「法定十二項目」に基づく安全教育について、クラウド型で実施する安全教育を全社員が受講しています。



労働組合会議



ドライブレコーダー映像を教材に交通事故防止

●労働組合主催のもと、会社と連携して会議を開催  
毎年初夏に労働組合主催会議に会社側も参加し、事故防止に向け、従業員同士の交流を図りながら、他店所の取り組みや安全意識を共有することで、個々の安全意識の向上を促す会議を開催しています。

現場レベルでの事故防止対策、課題抽出・解決策の検討を行い、会社と連携し事故撲滅を目指しています。

●ドライブレコーダー映像の教材化

自社のドライブレコーダーを使用したヒヤリ・ハット映像を教材化し、社内共有ツールにて水平展開をしています。

実際に自社で発生した映像を使用することで、他人事ではなく「自分たちの運行で起こり得る事象」として捉えることができ、危険予知意識の向上に繋がります。

また、具体的な事例をもとに注意点や対策を共有することで、現場一人ひとりの安全意識の定着と、事故防止への実践的な取り組みを促進しています。



2026  
年

# 春の全国交通安全運動の実施結果

4月6日(月)から4月15(水)までの10日間、交通安全運動が行われました。  
各地区から報告のあった実施結果の一部を紹介します。



## 運動重点

- 通学路・生活道路におけるこどもを始めとする歩行者の安全確保
- 「ながらスマホ」の根絶や歩行者優先等の安全運転意識の向上
- 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底

### 一 宮

名鉄木曽川駅踏切において一宮安管・一宮警察署などが車両運転手、通行人らに交通安全を呼び掛け



### 緑

株式会社製作所がドライバークラブ表彰を同社において実施



### 西

パロー中小田井店において西安管、西警察署などが買い物客に自転車の安全利用を呼び掛け



### 稲 沢

メタウォーター下水道科学館において稲沢安管・稲沢警察署が自転車の親子交通安全教室を開催



### 天 白

名古屋市営地下鉄平針駅において天白警察署、大学生ボランティアなどが自転車安全利用を呼び掛け



### 港

愛知トヨタ当知南店において愛知トヨタ従業員、港署員らが来店客に交通安全を呼び掛け



### 津 島

あさひ自動車学校が学校法人清林館中学・高校の新一年生に交通安全講話



### 一 宮

一宮駅アイビル構内において一宮安管・一宮警察署などが通行人に交通安全を呼び掛け



### 港

名古屋市立南陽小学校の通学路で港署員らが新入学児童の見守り活動





豊 田

トヨタ中央自動車学校が「歩行者優先」の  
マグネットで安全運転広報



安 城 知 立

(株)マキタが社内掲示板を活用し  
自転車の交通ルールを社員に周知



津 島

津島自動車学校、津島警察署、  
一交機がライダースクールを開催



足 助

道の駅どんぐりの里いなぶにおいて  
「いなぶ安心・安全フェスタ」を開催



西 尾

カネスエ西幡豆店において西尾安管会長らが  
買い物客に飲酒運転根絶を呼び掛け



東 海

国道において東海市・大府市の安管・安協役員らが  
車両運転手に歩行者優先及びハンドアップを呼び掛け



豊 橋

ユタカ自動車学校が豊橋駅前に  
おいて通行者に交通安全啓発活動



西 尾

令和8年度交通安全アンバサダーに7人を委嘱



東 海

アビタ東海荒尾店において東海市ふるさと大使  
春風美里さん(一日警察署長)による交通安全広報を実施



豊 橋

ユタカ自動車学校が蒲郡市立西浦学園の  
中学新1年生に自転車安全教室



豊 田

豊田地区安管・豊田みよし安協・愛知県豊田ダンプカー  
協会らが車両運転手に交通安全を呼び掛け



碧 南 高 浜

あおいパークにおいて交通安全  
アンバサダーによる交通安全広報を実施





豊 橋

西部団地において豊橋市シルバー人材センターによる安全運転広報を実施



豊 橋

豊橋・湖西安全運転管理協議会連絡会を開催



豊 橋

ユタカ自動車学校が立哨活動により通行車両や歩行者に交通安全を呼び掛け



# 交通安全講話

ヤマト運輸(株) 一宮森本営業所



一宮

日 付：4月9日  
社 員：約20名  
講 師：永谷交通総務係長

オークマ(株)



江南

日 付：4月7日  
新入社員：約110名  
講 師：滝交通総務係長

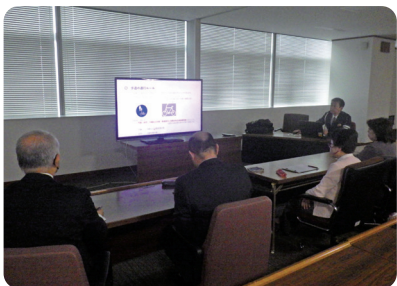
中京大中京高校



昭和

日 付：4月7日  
生 徒：約500名  
講 師：三浦交通総務係長、  
玄間巡查長

一宮市



一宮

日 付：4月1日  
市議会議員：約10名  
講 師：永谷交通総務係長

兼房(株)



江南

日 付：4月30日  
社 員：650名  
講 師：伊藤交通課長

中央工機(株)



昭和

日 付：4月15日  
社 員：約12名  
講 師：三浦交通総務係長



# Time with Hope

がんばれるのは、  
どんなときだろう。  
踏ん張れるのは、  
どんなときだろう。

自分を認めてくれるひと言。  
肩をたたく手の温かさ。  
遠くから見守るそのまなざし。

待っている人の  
存在に気づいたとき、  
立ち直れると信じられる。

たとえ時間がかかっても。

進む、希望とともに。

犯罪や非行を防止し、立ち直りを支える地域のチカラ

## 第75回 社会を明るくする運動

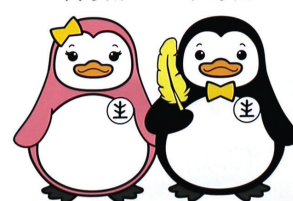
「社会を明るくする運動」は、犯罪や非行から立ち直ろうとする人たちを支え、  
新たな被害者も加害者も生まない安全・安心な地域社会を目指す国民運動です。

社明 しゃめい

Q 検索

更生ペンギンの  
サラちゃん

更生ペンギンの  
ホゴちゃん







# 交通安全教育用 DVDのご利用を!

(公社)愛知県安全運転管理協議会では、会員の皆様に交通安全教育用DVDの貸出しを行っていますので、ご利用ください。

※貸出しは無料ですが、送料は往復ともご負担ください。

貸出期間は、最長一週間です。

※事前に電話でご予約ください。

**申込先**

名古屋市中昭和区円上町二番一五号  
愛知県高辻センター階  
(公社)愛知県安全運転管理協議会  
TEL(052)883-2200

## 交通安全教育用DVD一覧表

### 令和7年度購入

| 貸出番号 | タイトル                                         | 時間  | 種類  | 内容                                                                                                                      |
|------|----------------------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 257  | 飲酒運転は犯罪です!<br>取り返しのつかない破滅への道                 | 24分 | DVD | 飲酒運転で事故を起こせば事故の当事者だけでなく被害者・加害者家族の生活の破綻を招き、業務中であれば会社も責任を問われ信用を失います。飲酒し社用車で事故を起こした会社員のその後を詳しく解説し、また、飲酒運転防止対策を具体的に提示しています。 |
| 258  | 一步進める安全運転<br>～積極的な危険回避～                      | 22分 | DVD | 事故を起こさないためには、ドライバー自身が運転時に積極的に危険を探し、その危険を自ら素早く回避するという「一步進める運転」を実践することが重要です。統計データやドライブレコーダーの映像などを交え、そのポイントを説明しています。       |
| 259  | 自分の運転の「癖」を知る<br>あなたは交通事故を起こす予備軍かもしれない        | 20分 | DVD | 長年、車の運転をしていると操作と判断に悪い癖がついていることがあります。「危険な運転の癖と正しい運転方法」及び「安全運転のために身に着けたい習慣」について具体的に提示しています。                               |
| 260  | 「魔の時間」<br>薄暮時間帯の交通事故を防ぐ!                     | 20分 | DVD | 薄暮時はさまざまな危険要因が重なり、事故が起こりやすい時間帯であるため「魔の時間」と言われています。この時間帯の事故を減らすためにドライバーや歩行者にできることを提示しています。                               |
| 261  | 交通事故の多発パターンから学ぶ<br>～追突・出会い頭・右左折時の事故～         | 18分 | DVD | 交通事故では追突、出会い頭衝突、右左折時衝突の順に発生件数が多く、全体の7割を占めています。これらの事故を起こさないためのポイントを分かりやすく解説し、安全運転の知識を紹介しています。                            |
| 262  | 知っていますか?<br>危険な自転車の取り締まり強化<br>自転車の交通反則通告制度導入 | 12分 | DVD | 令和8年4月から自転車にも交通反則通告制度が適用されます。本作品は制度改正の内容や違反の危険性を映像で示し、自転車が車両である意識と自転車安全利用五則について学べるようになっています。                            |

### 令和6年度購入

| 貸出番号 | タイトル                                            | 時間                  | 種類  | 内容                                                                                                                    |
|------|-------------------------------------------------|---------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 253  | ドライバーは交通強者!その自覚が命を守る<br>～高齢者・子供・自転車の予想外の動きへの対応～ | 17分                 | DVD | ドライバーが歩行者、特に高齢者や子供をどうすれば守ることができるのか、また、自転車との事故をどうすれば防ぐことができるのかを、ドライブレコーダーの映像を交えながら、そのポイントを学んでいきます。                     |
| 254  | 運転中の「ながらスマホ」<br>たった数秒が人生を狂わせる!                  | 24分                 | DVD | 「ながらスマホ」による事故が2事例収録されており、「なぜ事故は起きたのか」「ながらスマホの危険性と防止策」についての解説と、専門家による事業所がとるべき対策を解説しています。(「ながらスマホ」により追突するドライブレコーダー映像収録) |
| 255  | 「ながらスマホ」の危険性に迫る<br>～一生の後悔を生まないために～              | 23分                 | DVD | 自動車運転中の「ながらスマホ」について、事故が発生する場所やその危険性、人間の視野と脳の動きという三つの視点から解説し、「ながらスマホ」により死亡事故を起こしたドライバーの証言をもとに、私たちが心がける運転について提案しています。   |
| 256  | リスクを認識し、行動変容に繋げる<br>教養動画集                       | 一編<br>(7分程度)<br>10編 | DVD | 夜間の歩行者との事故など多発事故10類型について、一編ごとにドライブレコーダー映像をもとに愛知県警察交通安全サポーター上西一美氏がその原因等を解説し安全運転を提案しています。                               |

### 令和5年度購入

| 貸出番号 | タイトル                                     | 時間  | 種類  | 内容                                                                                               |
|------|------------------------------------------|-----|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 248  | 交差点事故多発の「なぜ?」<br>～死角に隠れた危険を予測する～         | 19分 | DVD | ドライブレコーダーの衝突場面映像により、交差点の中で具体的にどのような死角があるのか、どうすれば事故を回避できるのかを再確認し、事故防止を訴えます。                       |
| 249  | ゼロ!飲酒運転<br>正しい知識で計画飲酒                    | 24分 | DVD | 飲酒運転事故防止のために、ドライバー本人に求められる意識、周囲の人に求められる責任及び企業に求められる対応(アルコールチェックの徹底とアルコール依存者の早期発見)などを再確認します。      |
| 250  | 危険!迷惑!みっともない!NG運転ありがち7選<br>人のふり見て 我がふり直せ | 19分 | DVD | 「あんちゃん乗り」「手のひらハンドル」及び「不適切ウインカー」など、ドライバーにありがちな7つの運転行動を「NG運転」として取り上げ、その危険性や周囲への迷惑を説明しています。         |
| 251  | ぼくが渡った信号は青だったよ<br>交差点での歩行者・自転車事故を防ぐために   | 19分 | DVD | 交差点事故の遺族への取材を通し事故の恐ろしさと命の大切さを訴えています。ドライブレコーダーが捉えた歩行者や自転車との事故を通して、基本的な交通ルールとともに事故防止のポイントを解説しています。 |
| 252  | その時試される!<br>あなたの危険予知～無事故の秘訣4力条～          | 22分 | DVD | 危険予知訓練(KYT)をベースに、ドライブレコーダー映像を通して危険予知センスを磨くための秘訣を解説しています。英語・中国語字幕付                                |

DVD一覧はホームページでご覧いただけます。 <https://www.1972-aakk.jp>



## 安全運転と事故防止は 健康あってこそ

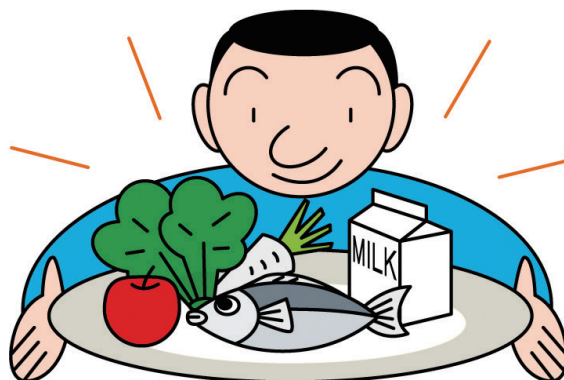
### ①従業員の健康管理を推進しよう

- 生活習慣病予防に取り組もう
- 熱中症対策を指導しよう

### ②夏の交通安全県民運動【7月11日(土)～20日(月)】

※県内一斉大監視 7月16日(木)午前7時～午前9時

- 類似事故防止をすすめよう



#### 生活習慣病予防に 取り組もう

日々の食生活の乱れや運動不足、喫煙や飲酒、ストレスなどの積み重ねにより、心筋梗塞や脳梗塞、脳出血、がんといった生活習慣病を発症します。

死に至ることもあるこういった疾病の発症を防ぐために、従業員に対して生活習慣を見直し、改善するように指導しましょう。

食事については外食ばかりしていたり、好きなものばかり食べていたりすると、栄養が偏ります。野菜を積極的に摂る、よく噛んでゆっくり食べることをアドバイスしておきましょう。

また、ドライバーは車による移動が多いことから、運動不足に陥りがちです。休憩時間に軽い体操などを行うよう呼び掛けましょう。

くわえて、十分な睡眠時間

を確保する、禁煙・節酒に取り組むといったことを指導して、生活習慣病の予防を図りましょう。

#### 熱中症対策を指導しよう

この時期の懸案事項の一つが熱中症です。命にかかわることもあるため、しっかりと熱中症対策を指導しておきましょう。

熱中症対策の要は、こまめな水分と塩分の補給です。どの渴きを感じていなくても、一時間に約二〇〇ミリリットルの水分補給を行うよう指導しましょう。また大量に汗をかいたときは、塩分補給も忘れずに行うようアドバイスしてください。

ほかに、身体を冷やす冷却グッズが数多く販売されているので、こうしたグッズの活用も呼び掛けましょう。もし、運転中に頭痛や吐き気、倦怠感、顔のほてり、寒気

といった熱中症の症状が出た場合は、すぐに安全な場所に駐車し水分補給をして、涼しい場所ですばらく休憩することを徹底させてください。

#### 類似事故防止を すすめよう

「夏の交通安全県民運動」が、七月十一日(土)～二十日(月)にかけて実施されます。期間中の七月十六日には「県内一斉大監視」が実施されます。

運動に呼応して、事業所で発生した過去の事故を分析して、類似事故防止に取り組みましょう。

分析にあたっては、事故の直接的な原因だけでなく、その背景もしっかり考察することで、管理面での改善点が見えてくることもあります。従業員に対する指導とともに、管理面の見直しを行い類似事故の防止を図ってください。

## 交差点の交通事故防止

夏場は、キャンプや花火などのレジャーやイベントが盛んになります。普段、自動車を運転する機会の少ないドライバーや、行楽地など慣れない道を運転するドライバーも多くなることと思います。また、夏は暑さから、注意力や集中力が低下し漫然運転となるなど、交通事故の発生が心配されます。

こうした中、車両、歩行者が行き交う交差点には、多くの危険が潜んでおり、令和七年中、愛知県内で発生した交通死亡事故の半数近くが交差点で発生しています。

### ■交差点の安全進行義務

ドライバーは、交差点内を走行する際は、交差点の状況に応じ、「交差道路を通行する車両等」「反対方向からくる右折車両等」「交差点又はその直近で道路を横断する歩行者」に特に注意し、できる限り安全な速度と方法で進行する義務があります。

### ■歩行者保護

交差点内で発生した交通死亡事故の多くは、横断中の歩行者が当事者となっています。交差点を右左折した先の横断者や自転車に十分注意してください。

横断歩道を横断、又は横断しようとする歩行者等がいる場合には、横断歩道の直前で一時停止し、歩行者の通行を妨げないようにしなければなりません。

横断歩道は歩行者優先です。

七月十一日から七月二十日までの間は、夏の交通安全県民運動が実施されます。今一度、交通规则について考え、安全行動を習慣化する機会としてください。

夏を思いっきり満喫するためにも、常に慎重で安全な運転に心掛け、交通事故防止に努めましょう。



### 岩月さんの交通キャンペーン

●東海ラジオ セーフティ・メッセージ PM4:35・PM5:25

警察本部交通総務課  
岩月 千鶴



マンガ制作・似顔絵イベント  
**ナガマンガセンター**  
沢村 ツトム

表紙イラスト

〒462-0016 名古屋市北区あじま  
携帯電話：090-3259-8289  
E-MAIL：tom.mangacenter.kumi@docomo.ne.jp



全てが壊れてしまう。  
それが飲酒運転。

**STOP!!**  
**飲酒運転**

**酒酔い運転**

**罰則**

5年以下の懲役又は100万円以下の罰金

**行政処分**

運転免許取消処分 点数35点



愛知県警察



愛知県警察  
ホームページ

[www.pref.aichi.jp/police/](http://www.pref.aichi.jp/police/)



# 飲酒運転は絶対にダメ。 飲酒運転は犯罪です。

## ～ 飲酒運転 遺族の手記 ～

署長様

私の夫は先日事故を起こして亡くなってしまいました。この事故では、大変ご迷惑をかけました。

夫が亡くなってしまい、後に残された私と子供二人には、もう、何もありません。相手の方のご両親は、もっとお金を払え、息子を死なせた償いをしろ、と矢の催促をされます。

私の夫は、お酒を飲んで運転し相手の方を死なせてしまったのですから自業自得です。でも、残った私たちに、そんなに責任があるのでしょうか。

私にできることはしようと思いました。相手のご両親が言われることはもっともな事です。私は家の中のものや、家財道具、結婚指輪も売れるものは全て売ってお金に換え、いつか家を持つとためていた貯金や手持ちの現金などの340万円のお金をそっくり相手のお宅にお持ちしました。今の私に出来る精一杯のことでした。

しかし、相手のご両親は、「こんなものでは足りない、もっと出せ、親戚に行って借りてこい」と申されます。でも私の親戚に、そんな裕福な者はありません。自分たちの生活でいっぱいな者ばかりで、とても頼めません。私は、もう、どうしていいかわからず疲れ果ててしまいました。

子供たちはまだちいさく、父親がこのようにして死んでしまったことは判りません。ガランと物の無くなった家の中で、2人してこう聞くのです。「お父さんは?」「ねえ、お父さんどこへ行ったの?」「どうしてうちにはテレビが無いの?」「テレビみたいなあ」今、私が座っている横でこの子達はスヤスヤと無邪気な寝顔で寝ています。もうすぐお父さんのもとに行くとも知らずに。

私には、本当に何も無くなってしまったのです。もうどうしていいか判らないのです。

私と子供二人の命とひきかえに、夫の罪をお許しくださるよう、署長様からご遺族のご両親様にお取りはからいくださいますようお願い申し上げます。

その後、この母親は子供を道連れに亡くなりました。  
飲酒運転の結果が、愛する家族の運命まで変えるのです。

## 飲酒運転根絶BOX



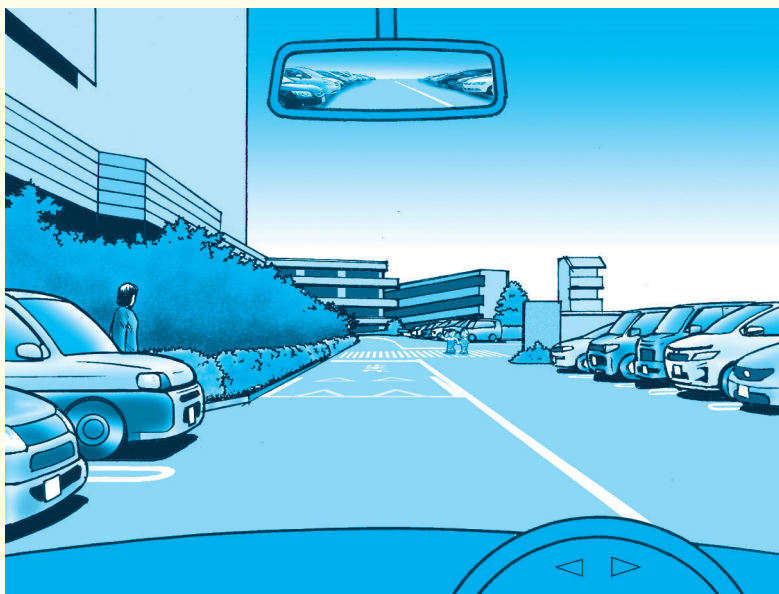
愛知県警察ホームページ内に県民の皆様から飲酒運転の情報を電子メールで受け付ける「飲酒運転根絶BOX」を開設しています。多くの情報が検挙につながっています。



「飲酒運転根絶BOX」は  
こちらから



## KYT(危険予知トレーニング)



- どのような危険が予測されますか?
- どのような運転をすれば安全ですか?

### 状況説明

ショッピングモールの駐車場内を走行しています。前方の横断歩道の右側からこどもが横断してきています。

自車はこのまま進んでいきたいのですが……。

#### ドライバーとして

- イラストを見て、この運転場面に潜む危険要因を挙げてください。
- この場面での安全な運転方法について考えてください。

#### 同乗者として

ドライバーにどのようなアドバイスをすればいいでしょうか。考えてください。

### 回答例

#### 危険予知ポイント

- ①飛び出してきた歩行者と衝突する。
- ②発進してきた駐車車両と衝突する。

#### ※駐車車両のそばの歩行者を見落とさない

- ・前方の横断歩道のこどもに注意が偏ると、手前の駐車車両のそばにいる歩行者を見落とすおそれがあります。
- ・駐車場内だからといって油断せず、注意を1か所に偏らせないようにしましょう。また、歩行者の飛出しを予測して、速度を落としておいてください。

#### ※駐車車両の発進を頭に入れておく

- ・歩行者に気を取られていると、駐車車両が突然発進してきたときに対応できません。
- ・駐車場内では、歩行者はもちろん、駐車車両の動静にも十分な注意を払い、慎重に運転な運転を徹底してください。

## 編集雑記

### ～ 秘 訣 ～

「交通事故を減らす秘訣、ありますか?」と質問された。

質問した人は、「期待もせず、とりあえず聞いてみた」、そんな様子だったが、「ありますよ!」という私の答えに、不思議そうな顔を見せた。

交通事故を減らす秘訣、それは「止まること」です。

特に、一時停止場所、そして、歩行者が渡ろうとしている横断歩道の手前、これはご存じのとおりです。

一時停止場所では、停止線の手前で確実に止まってください。停止線の手前で止まっても、建物などの陰になって、左右の確認ができない場合は少なくありません。それでも、停止線の手前で確実に止まることが大切です。

一時停止場所とは、左右の安全を確認する場所ではなく、一度止まることによって出会い頭の事故を防ぐ場所だからです。

加えて、コンビニやガソリンスタンドなどの路外施設へ出入りする場合、その手前には歩道がありますが、この歩道の手前も一時停止場所です。歩道の手前で確実に一時停止して左右の安全を確認し、歩行者の通行を妨害しないことが定められています。(道路交通法第17条第2項)

これらの場所で、きちんと止まることができれば、交通事故は半減します。でも、簡単ではありませんから、難しいことを覚悟して、本気で取り組んでください。

止まることなど、誰にでも簡単にできます。ブレーキを踏むだけで車は止まります。

しかし、止まるべき場所で止まらないことが原因となり、多くの交通事故が発生しています。特に、見通しの悪い交差点における出会い頭の事故は、人身交通事故全体の約1/4を占め、増加傾向にあります。

ブレーキを踏むだけで、誰でも止まることができます。そして、それを実行するだけで、交通事故は半減する。なのに、何故それができないのでしょうか。

止まることの大切さなど、新しい発見ではありません。考えれば誰にでもわかる、単純な交通事故防止対策、安全運転の基本です。

つまり、知っている、わかっているのにしなかった、できなかったということです。では、何故そうしなかったのか、できなかったのかを考えなければ、交通事故を減らすことはできません。

私たちは、子どもの頃、親の運転を見て育ちました。そして、他のドライバーと同じような運転を繰り返し、事故さえ起こさなければ、それが安全運転なのだと思います。

例えば、一時停止場所できちんと止まらなくても、ほとんどの場合は交通事故になりません。その結果、多くのドライバーは、止まらなくても、減速するだけで交通事故にならなかったことを成功体験として積み重ねているのです。しかし、そんな運転によって、今日も誰かが交通事故を起こし、多くの人の心と体を傷つけ、時に、それは死亡事故になります。

死亡事故は、被害者の命が失われるだけではありません。その家族の幸せを奪い、自分の人生と家族の幸せを失うのです。

交通事故が発生してしまえば、どれだけ言い訳を重ねても、どれだけ後悔を繰り返しても、その事故をなかったことにはできません。私たちにできることは、防ぎ続けることだけです。そのために、きちんとブレーキを踏んで止まる必要があるのです。

それができないのは、交通事故を防ぐことの大切さを見つけていないからです。止まることの大切さを見つけ、それを自分の習慣とすることによって、交通事故は半減するのです。

今日から、きちんと、止まってください。それが「秘訣」です。

AAKK 小

# セーフティドライブコンテスト参加者募集

テレマティクス技術を使い、「安全運転・エコドライブ」を体験できるコンテストを開催します！  
スマートフォンアプリにより客観的にご自身の**安全運転結果**と**CO2排出削減量の確認**が可能です。  
また、本コンテストデータの分析により可視化した危険運転箇所を明示した交通安全MAPを活用し、安全・安心な愛知県の実現に貢献いたします。

## 安全運転 診断

運転終了後、すぐに利用者へ運転状況をフィードバック

・走行経路における危険運転箇所を振り返り、さらなる安全運転をご支援致します

## 楽しく 手軽に

スコアランキングやバッジ獲得で安全運転の達成感が得られます

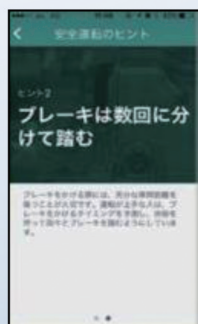
専用タグとスマホだけで利用者の走行データを診断(専用タグはお貸し致します)

## 交通安全 マップ

コンテストの全走行データを分析し、危険運転箇所を明示した交通安全MAPをご提供します

・急ブレーキ多発地点など危険箇所を把握し、業務・通勤時の安全運転指導にご活用ください

## 「Visual Drive」アプリのインストール



安全運転のヒント



バッジ獲得



スコアランキング



※CO2排出削減量

コンテスト概要は以下の  
QRコードをご覧ください！



## <コンテスト概要>

### コンテスト期間

**2026年11月1日(日) ～ 2026年11月30日(月)**

### 参加費

**無料** ※ただし、インターネット通信料及び貸出用タグの返送料金は各事務所で負担していただきます

### 参加要件

- ・自動車免許およびスマートフォン※をお持ちの方  
※スペック条件：iPhone (iOS12以上) およびAndroid端末 (Ver.6以上)
- ・企業の社有車、従業員さまの個人所有の通勤車等を対象とする
- ・事業所単位のチームで参加 ※1チーム5台まで (事業所内で複数のチームの参加も可)



### 参加方法

**QRコードからお申込みください**

※申込順で定員になり次第締め切らせていただく場合がございます

**締切：2026年9月11日(金)**

**コンテスト期間中のチーム平均スコアによる対抗戦**

平均スコア上位のチーム事業所を表彰させていただきます

申込用QRコード



### 主催 / 後援

愛知県安全運転管理協議会 / 愛知県警察

事務局：あいおいニッセイ同和損害保険(株)

### お問い合わせ

あいおいニッセイ同和損害保険  
担当：古市・早川

TEL：050-3461-6281 <対応時間：平日9:00-17:00>  
メール：dbe03\_ad@aioinissaydowa.co.jp  
※お急ぎでなければ、メールでのご照会をお願いいたします



# 安全運転管理者法定講習 日程表

7月及び8月の安全運転管理者法定講習会を、次のとおり実施します。

事前に法定講習通知が届きます。受講料として愛知県収入証紙を貼付した受講申請書を作成の上、安全運転管理者が当日会場に持参し受講してください。

受講前には当協議会ホームページ(<https://www.1972-aakk.jp>)で確認してください。

## 7月

(各会場とも 受付開始 9時15分 講習開始 9時45分)

| 指 定 署                                                                                        | 月 日      | 場 所                       | 場 所                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|--------------------|
| 半田                                                                                           | 7月1日(水)  | 瀧上工業雁宿ホール                 | 半田市雁宿町1丁目22番地の1    |
| 足助                                                                                           | 7月2日(木)  | 足助交流館                     | 豊田市足助町蔵ノ前16番地      |
| 豊橋(1)                                                                                        | 7月3日(金)  | ライフポートとよはし・コンサートホール       | 豊橋市神野ふ頭町3番地の22     |
| 岡崎(1)                                                                                        | 7月7日(火)  | 幸田町民会館・さくらホール             | 額田郡幸田町大字大草字丸山60番地  |
| 昭和・瑞穂・熱田    | 7月8日(水)  | Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール | 名古屋市中区金山一丁目5番1号    |
| 新城                                                                                           | 7月9日(木)  | 新城文化会館                    | 新城市字下川1番地1         |
| 田原                                                                                           | 7月15日(水) | 田原文化会館                    | 田原市田原町夕見5番地        |
| 東・北                                                                                          | 7月22日(水) | 岡谷鋼機名古屋公会堂・大ホール           | 名古屋市昭和区鶴舞一丁目1番3号   |
| 西・天白       | 7月23日(木) | Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール | 名古屋市中区金山一丁目5番1号    |
| 設楽                                                                                           | 7月24日(金) | 奥三河総合センター                 | 北設楽郡設楽町田口字向木屋2番地10 |
| 中村・緑      | 7月28日(火) | 岡谷鋼機名古屋公会堂・大ホール           | 名古屋市昭和区鶴舞一丁目1番3号   |
| 蒲郡・岡崎(2)  | 7月29日(水) | 幸田町民会館・さくらホール             | 額田郡幸田町大字大草字丸山60番地  |
| 東海                                                                                           | 7月31日(金) | 知多市勤労文化会館・つづじホール          | 知多市緑町5番地の1         |

## 8月

(各会場とも 受付開始 9時15分 講習開始 9時45分)

| 指 定 署                                                                                  | 月 日      | 場 所                       | 場 所             |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|-----------------|
| 常滑・知多・中部空港                                                                             | 8月19日(水) | 知多市勤労文化会館・つづじホール          | 知多市緑町5番地の1      |
| 中川  | 8月24日(月) | Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール | 名古屋市中区金山一丁目5番1号 |
| 港   | 8月25日(火) | Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール | 名古屋市中区金山一丁目5番1号 |
| 南   | 8月26日(水) | Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール | 名古屋市中区金山一丁目5番1号 |
| 一宮                                                                                     | 8月27日(木) | 名古屋文理大学文化フォーラム            | 稲沢市正明寺三丁目114番地  |
| 守山・瀬戸                                                                                  | 8月28日(金) | 瀬戸市文化センター・文化ホール           | 瀬戸市西茨町113番地の3   |
| 豊橋(2)                                                                                  | 8月31日(月) | ライフポートとよはし・コンサートホール       | 豊橋市神野ふ頭町3番地の22  |

※各会場の駐車場は台数に制限がありますので、最寄りの公共交通機関等を利用してお出かけください。

※(1)は複数回実施する地区で、1回目を表します。



July 2026

第60巻 第7号 通巻706号

愛知県警察本部交通部 協力

<https://www.1972-aakk.jp>

令和8年 7月1日発行

編集発行人 ● 相羽 繁生

制 作 ● ダイナパック株式会社

発 行 所 ● 公益財団法人愛知県安全運転管理協議会

名古屋市中区錦三丁目14番15号

〒466-8566 名古屋市中区円上町26番15号

TEL(052)883-2110 FAX(052)883-3100

※「iネット」登録パスワード(半角数字4文字)・・・「2110」

●転載する場合は、事前に発行所へ連絡してください。●内容についてのお問合せは発行所に連絡してください。