

AARK

2026 February
Vol.701

2

交通安全まんが

みどりちゃん

沢村ツトム



公益社団法人 愛知県安全運転管理協議会

<https://www.1972-aakk.jp>
tel. 052-883-2110 fax. 052-883-3100





前田利家



下之一色魚市場



荒子観音



中川運河

「わがまち」紹介!

～前田利家誕生の地～

★中川安全運転管理協議会



中川区は、名古屋市の西南部に位置し、河川が多く区名の由来となつた中川運河を始め福田川、戸田川、新川、庄内川、荒子川、堀川の七河川が流れています。
現在の地域は、国道三〇二号線が南北に通じ、東西に走る国道一号線、東名阪自動車道名古屋高速五号線、名古屋第二環自動車道など、幹線道路と接続され、名古屋の西の玄関口

としてさらに発展が期待されています。

▼前田利家誕生の地(現在の中川区)

十五歳のとき織田信長に仕え、武勇にも優れも「槍の又左」と呼ばれた。信長の死後、豊臣秀吉を補佐する大名に成長し加賀百万石を築き上げました。

▼前田利家初陣の像

平成十九年に地元有志により、あおなみ線荒子駅前に建立されました。銅像の傍らにある梅の木は、加賀前田藩の奥御殿から移植されたものです。

▼下之一色魚市場後

大正時代、漁業者、魚商人の双方が出資し市場を発足、日比野の中央卸売市場ができるまでは名古屋の台所と呼ばれました。かつての漁師町を

支えてきた市場も令和三年三月をもって閉鎖されました。

▼荒子観音

七二九(天平元)年、泰澄の開基で本尊は聖観音菩薩。尾張四観音の一つ。多宝塔は市内最古の木造建造物で国の重要文化財。山門の二体の仁王像は円空作で、他に一二五〇体余の円空仏を所蔵しています。

▼中川運河

中川運河は、名古屋駅と名古屋港を連絡する港湾施設としての水運機能を受け持つために整備され、昭和七年に全線利用が可能となり、市南西部の発展の拠点となりました。しかし、昭和四十年代に入ると、港湾荷役形態の変化などにより、水運利用は急激に減少しました。

●わがまち紹介	1	●年末の交通安全県民運動の実施結果	5	●広報資料	12
●交通安全随想	2	●交通安全講話	9	●警察からのお知らせ	13
●贖いの日々	3	●安管事業所が関与する交通死亡事故状況	10	●KYT(危険予知トレーニング)、編集雑記	14
●管理者登場	4	●今月の安全運転管理	11	●副安全運転管理者法定講習日程表	15



交通安全

随想



交通評論家
矢橋 昇

救急車

家族が体調を崩し、検査が必要であるため、急遽、病院に搬送するようにという掛かり付け医の指示で、図らずも救急車のお世話になることになった。

初めての体験で、救急隊員の人達の手際のよい処置に感心しながら、救急車に同乗して病院に向かったのだが、道中、何回も「救急車が通ります。道を開けてください」といった趣旨のアナウンスを繰り返しながら車を進めてくれる慎重な運転ぶりに安心感を覚えるとともに、改めて苦勞がしのばれ、感謝の気持ちで一杯だった。

残念ながら、我が国での緊急車両などへの対応には、問題が多いと思う。一つには、サイレンに気付いていても、まだ遠くだからと、そのまま進行を続けたりして対応が遅れがちであること、もう一

つは、確実に緊急自動車の進路を確保するための配慮や行動が迅速になされているとは言い難い点である。

交通安全問題と取り組み始めた頃、先輩の知人の交通安全関係者から、こんな体験談を聞かされたことがあった。確か、フランスでの話だったと思う。

信号が青に変わったのを見て横断歩道を渡り始めようとしたところ、両脇から毛むくじやらの手が伸びてきて腕を掴まれ、歩道に引き戻されたというのだ。

「何をするんだー信号は青に変わったじゃないか!」と息巻いたところ、

「君は救急車のサイレンが聞こえないのか」と、咎められたのだ。

もちろん、サイレンには気付いていたし、左方、遠くに救急車らしき車の赤燈も見えていたのだそう。でも、まだはるか遠くである。まだ大丈夫と判断して横断歩道に踏み出したのだが、引き戻されて周りをみると、交差点内には人っ子一人、車一台いない。まだ遠くにいて思っていた救急車が、完全に進路が確保された道路を通過して、あつという間に近づき、かなりのスピードで交差点を通過して抜けていったというのである。

「これでこそ、緊急自動車も存分に役目を果たせる。きっと救える命も多いに違いない」と感心したと彼は話してくれた。

以来、我が国での緊急自動車への対応の遅さが気になっていた。思いやりがあり気遣いの利く人が多い日本なのに、なぜか、それがこうした交通の場などでは十分に発揮できていない。個人的なマナーは大切にするのに、公共マナーが疎かにされがちなのは、何故なのか。交通安全、とりわけ交通マナーの向上に微力ながら努めている小生にとって、未だに解けぬ悩ましい問題なのである。

多分それは、道路交通などの公共の場での配慮や対応の仕方が身につけていないからではないかと、私は考えている。

緊急自動車近づいてきたら、直ちに交差点内を空け、単路では道路際によって停止し緊急車両の通路を確保すべきであることは、知らない運転者はいない筈だ。それなのに、それを適切に行動に移せないのは、日本人の交通規則に対する遵法意識が、「不可欠な社会生活上の約束事」ではなく、「規則だから、守る」、「言い換えれば「守らせられている規則」とどまつているからではないかと案じられるのだ。

緊急自動車への対応については、私自身にも忘れられない経験がある。三十年近く昔、初めてイギリスに交通安全についての視察で出掛けた折の事である。

ロンドンの中心の繁華街を歩いていたとき、遠くからサイレンの音が聞こえ、道路右手、はるか向こうに消防車が近づいてくるのが目についた。と、次の瞬間、片側2車線で流れていた車が、手際よいファスナー合流で道路際に寄って停止し、あつという間に、中央寄り車線を空けて消防車に道を譲ったのである。その手際の良さに感心しながら、ふと、

左前方に目をやると、道路の一部分だけが、まだ避讓が出来ず、第二車線にも車が残っている。ちょうどデパートの前で、停車している車がいて第一車線が塞がれている為、上手く合流が出来ず、ここだけ中央寄りの車線が詰まったままなのだ。ところが、消防車はかなりの速度で迫ってきている。どうなるのかと固唾をのんでみていると、何と消防車はセンターラインを越えて、対向車線へと入り込んでいくではないか。

啞然とした。確かなことは分からないが、どうやら二車線で走っていた対向車線側の車が、デパートの前の混雑を見て取って道路際に合流し、中央よりの一車線を空けて消防車を迎え入れたとしか考えられない。驚嘆した。

信じたがたい情景だったが、あとから、現地の人に聞いたら、別に珍しいことではないという返事だった。車社会の歴史の長さの違いか、教育の違いか分からないが、羨ましく感じた。

残念ながら、まだ我が国では、こうはいかないだろう。まだ本物の公共マナー、言い換えれば、公共の福利に対する配慮が行き渡っているとは言えないような気がするからだ。

それに、こうした交通の場での適切な行動は、規則だから守るといった遵法態度からは生まれるものではないだろう。そこにも、わが国の実態との開きがあるようにも感じられて悔しかった。

海外から、治安の良さを認められ、国民のモラルも高いと評されている日本である。交通マナーだけが、なぜ、遅れをとっているのか。未だに解けない、悩ましい謎である。

あがな 贖いの日々

人殺し

30代 作業員

この日は久々に友人と会えるので、仕事でもごんな話をしようか、どこの店に行こうか、などずっと考えていました。仕事も17時には終わり、散髪してから友人と合流し、店でお酒を飲みました。お酒も進み、2時間ぐらい経って次の店に行こうという話になり、3人で行きました。1人はお酒を飲んでいなかったで、運転してもらい、街に行きました。次の店でもお酒を飲んでる間に時間はどんどん進み、12時になったので翌日の仕事の事を考えてお酒を止め、店で少し寝る事にしました。目が覚めたのは朝4時頃で、皆と別れる時にも4時間も寝たから大丈夫だろうと自分で運転をして会社に向かいました。

この日は久々に友人と会えるので、仕事でもごんな話をしようか、どこの店に行こうか、などずっと考えていました。仕事も17時には終わり、散髪してから友人と合流し、店でお酒を飲みました。お酒も進み、2時間ぐらい経って次の店に行こうという話になり、3人で行きました。1人はお酒を飲んでいなかったで、運転してもらい、街に行きました。次の店でもお酒を飲んでる間に時間はどんどん進み、12時になったので翌日の仕事の事を考えてお酒を止め、店で少し寝る事にしました。目が覚めたのは朝4時頃で、皆と別れる時にも4時間も寝たから大丈夫だろうと自分で運転をして会社に向かいました。

思いパニックになりました。そして恐ろしくなって止まらず逃げてしまったのです。会社に着き車を見たらミラーは無くなり凹んでいました。どうしたらいいのか考えてもわからず、そのまま仕事に向かいました。仕事先でも仕事は手につかず、ミスばかりしている私の顔色を見た人に真つ青だと言われ、仕事を止めて休憩していました。休憩中も事故の事が頭から離れず、時間が過ぎていくばかりでした。夕方になり少し落ち着きを取り戻し、警察に出頭することを決意しました。会社で社長に事情を話し、警察に向かおうとした時に逮捕されました。妻や家族にも泣かれ、自分が本当にやってはいけない事をやってしまったのだと認識しました。

家族の事が頭から離れる事はなく1日1日がもの凄く長く感じました。長くても短くても時間は経ちますが、被害者様にはそれすらないのだと思うと本当に申し訳なく思いました。二度と同じ過ちを起こさない為に、この短い3年で自分自身とよく向き合い生きようと思えました。刑務所生活も数か月が経ち、改善指導を通じて色々気付かされた事がありました。ビール中瓶1本で4時間。初めて聞いた時には驚きました。事件当日のことを思い出しました。たくさん飲んだにも関わらず4時間寝たから大丈夫だろうと考えていた自分に腹が立ちました。もう一つは御遺族の方々の心情です。御遺族の方々とお話する機会があり、自分は「わざとやったわけではない。」と思っていました。御遺族様側からするとそんなことは関係ない。身内の死がいきなり受け入れられるわけがない。あなたがやったことは過失ではなく、人殺しと同じ。」と言われた時には本当にそうだと思いました。逆の立場であれば被

害者様や御遺族のこと少しはわかっていたつもりでしたが、全くわかっていませんでした。改善指導は自分にとって学びの多いものでした。

車は便利ですが、一つ間違えれば危険な乗り物に変わります。考えから行動に移すことの大切さも刑務所で学んだことです。

私もあと少しで出所を迎えます。出所してから償いが始まります。未だにどう償えばいいのかわかりません。死ぬまで答えを探し続けるのだと思います。ですが、まずは自分の出来る事から始めたいと思います。

車を運転する人に伝えたいです。事故を起こしてからでは遅いのです。これ以上被害者を出さないためによく考えて運転してもらいたいです。いつか交通事故のなくなる日が来て欲しいと願っています。その為に他人を思いやる気持ちを持って運転してもらいたいです。

（注）財団法人交通安全協会発行「贖いの日々」から転載。
・無断転載禁止・二次使用禁止

管理者 登場

(中川安全運転管理協議会)

愛知トヨタWEST株式会社
中川店

名古屋市中央区大平通7-32



店長
安全運転管理者

暮石 和司 氏

- 社員数 26名
- 管理車両 23台
- 車両通勤者 25名

自動車販売店の交通安全に関する取組



◆会社概要

愛知トヨタWEST株式会社は、一九三五年(昭和十年)にトヨタの第一号車を販売した「日の出モーターズ」をルーツとする自動車販売会社で、中川店は一九六一年(昭和三十六年)四月に名古屋市内で二番目の営業所として開設された歴史あるお店です。

◆交通安全に対する取組

弊社は「お客様へ新車をお届けする」、また、「修理等でおお客様の大切なお車をお預かりすること」を業務としているため、全社員が交通安全を強く意識して、日々の業務にあたっています。また、社としても「交通事故ゼロ」を目標に、様々な取組を行っていますので、僭越ながらご紹介させていただきます。



アルコールチェック100%実施



店舗メンバー全員参加の話し合い

- ↓複数回事故を起こした社員向けに交通安全教育を実施
- ↓拠点内、危険個所に関して修繕を実施
- ↓本部において過去の事故内容を分析し、再発防止策を検討

①弊社の過去の交通事故を分析しましたところ、その半数が二十代ということが判明しました。これに対し「運転技術が未熟であると思われる新入社員への教育が必要」との考えのもと、中部日本自動車学校殿にご協力いただき、約三時間の実車研修を実施しています。研修後には、参加者の運転特性、留意点などを総合的に分析したシートを拠点長と共有し、それを基に、本人と拠点長とで更なる運転技術の向上を図っています。

②整備業を担うサービス系を中心とした取組みとしては「構内バック誘導の徹底」を推し進めて、発生件数の多い「後退時の衝突」を減らすよう努めています。

③中川店特有の取組みとしては「敷地内十キロ走行」、「敷地内八ガード点灯」、「危険個所へのミラー設置」を徹底し、全員で交通事故ゼロを目指しています。

◆アルコールチェックに関する取組

①毎日の全体朝礼時および夕礼時に、アルコールチェックによる確認を100%実施しています。

②グループ共通の取組みとして、「アルコールチェック100%実施宣言」にメンバー全員が自署し、それを店舗掲示することにより飲酒運転撲滅の意識付けを図っています。

◆職場における問題点の改善

毎月開催の「職場安全衛生委員会」において、職場の問題点や「ヒヤリ・ハット」について話し合い、対策・ルールを決めて各所に展開・実践しています。

◆今後の取組

●交通事故ゼロに向けて、本部、拠点一体となった取組みを検討

2025
年

年末の交通安全県民運動の実施結果

12月1日(月)から12月10日(水)までの10日間、交通安全運動が行われました。
各地区から報告のあった実施結果の一部を紹介します。



運動重点

- 歩行者の安全な交通行動の実践
- 自転車等の安全利用及びヘルメット着用の徹底
- 運転者の安全運転意識の向上及び飲酒運転等の根絶

港

ライト・オン運動推進出発式とトラックパレード



中 村

若者の飲酒運転撲滅キャンペーン



愛 知 県

大村知事やユーチューバーはやたくさん、幼稚園児らが交通安全を呼び掛け



緑

飲酒運転大根絶作戦と一斉大監視



中

高校生、中安協、トラ協名中会等による交通安全パトロール



東

交通死亡事故ゼロ758日達成イベント



天 白

大学生等による大監視



南

提灯点灯式とちびっこ警察官らによるキャンペーン



西

CBCアナウンサー友廣南実さんを一日警察署長に迎え自転車の交通ルールを確認



一宮

20歳未満の飲酒防止及び飲酒運転撲滅キャンペーン



小牧

タレントの井戸田潤さんを一日警察署長、交通安全大使の須田亜香里さんを一日交通課長に迎え交通安全出発式及び交通街頭活動



守山

ネットトヨタ中部(株) プラザ守山、CiiNA CiiNA 尾張旭 交通安全キャンペーン



一宮

市長等による一宮駅前キャンペーン



江南

飲酒運転防止キャンペーン



守山

ライトオン&飲酒運転根絶キャンペーン



津島

中日ドラゴンズ松山晋也投手を一日警察署長に迎え、啓発キャンペーン



江南

モデル事業所(栗本土木㈱、永井建設工業㈱)での飲酒確認指導



春日井

交通安全めりえコンクール表彰式



津島

愛西ライオンズクラブ等による交通安全パレードと街頭啓発



犬山

シートベルト・チャイルドシート着用関所



春日井

交通安全運動決起大会



西尾

飲酒運転根絶キャンペーンと大監視



刈谷

元プロ野球選手山本昌さんを一日警察署長に迎えてセーフティーキャンペーン



東海

交通安全サポーターによる交通安全啓発



西尾

グリーンテック西尾営業所の皆さんによる早朝立哨



碧南高浜

交通安全アンバサダーキャンペーン



知多

夕方の5〜7は“魔の時間”キャンペーン



岡崎

(株)ホンダーカーズ三河・(株)ウィン、小原建設(株)、名古屋鉄道(株)らの皆さんによる立哨



安城知立

「チョコッと飲んでも飲酒運転・飲酒運転四(し)ない運動」キャンペーン



常滑

交通安全標語表彰式と横断幕の掲出



岡崎

交通安全一斉パトロール出発式



安城知立

瓢箪のキーホルダーを配布しての街頭啓発とデンソー女子ソフトボール選手らがドーナツを配り交通事故ゼロドーナツ作戦



中部空港

幼稚園児らによる啓発



●年末の交通安全県民運動の実施結果

豊 橋

豊橋・湖西安全運転管理協議会連絡会と交通安全啓発活動



足 助

旭高原元気村の雪そりゲレンデで「飲酒・スリップ事故絶無キャンペーン」



岡 崎

フタバ産業㈱が「交通安全 私の誓い」署名を岡崎警察署長に提出



豊 橋

ユタカ自動車学校、藤城建設、デンソー豊橋製作所、デンソー豊橋東製作所での啓発活動



設 楽

設楽町商工会前で交通安全キャンペーン



岡 崎

交通安全しめ縄広報活動と幸田町「飲酒運転根絶・ゆっくりに走ろうキャンペーン」



田 原

道の駅「めっくんはうす」で交通安全キャンペーンとシニア軽一(ケイワン)グランプリ大会



新 城

もっくる新城で交通安全キャンペーン



豊 田

安全運転マグネットシート交付式と会員事業所等の飲酒運転追放署名を警察署長に提出



高 速 隊

チョコレートを配り「年末はチョコッと気持ちを引き締めて運転」を呼び掛け



蒲 郡

「チョコッとでもダメ!ながらスマホ 飲酒運転」キャンペーン



豊 田

会員事業所による立哨活動



交通安全講話

修文学院高等学校

一宮



日付：12月5日
参加者：生徒約1,400名
講師：永谷交通総務係長

(株)植屋

中



日付：12月16日
参加者：社員約270名
講師：遠山交通総務係長

木曾川連区こども指導員

一宮



日付：12月7日
参加者：約50名
講師：永谷交通総務係長

JA愛知北農業協同組合

江南



日付：12月2日
参加者：新入職員等約40名
講師：滝交通総務係長

(株)七番組

半田



日付：11月7日
参加者：社員及び協力会社社員約70名
講師：加藤交通課長

一宮環境センター

一宮



日付：12月4日
参加者：職員約30名
講師：永谷交通総務係長

交通死亡事故

安全運転管理者選任事業所従業員が関与する事故

令和
7年中



(件数(人数))

年	区分	県下	安全運転管理者選任事業所*		
			管理車両	マイカー	計
R7		112 (112)	3 (3)	27 (27)	30 (30)
R6		139 (141)	6 (6)	31 (32)	37 (38)
増減		-27 (-29)	-3 (-3)	-4 (-5)	-7 (-8)

※安管事業所従業員が歩行中、自転車乗用中及び同乗中は除く。

安全運転管理者選任事業所の交通死亡事故の特徴

▼時間帯別

(件数)

年	区分	早朝	朝	昼	前夜	中夜	深夜
		A4~A6	A6~A9	A9~P6	P6~P10	P10~A0	A0~A4
R7		5	7	4	6	2	6
R6		5	5	15	7	1	4

▼運転者の年齢別

(人数)

年齢	年	
	R7	R6
16~19	1	2
20~24	7	2
25~29	4	4
30~34	3	4
35~39	1	4
40~44	4	11
45~49	3	
50~54	2	2
55~59	1	3
60~64	1	
65以上	3	5
計	30	37

▼曜日別

(件数)

年	区分	日	月	火	水	木	金	土
		R7	3	3	5	1	3	9
R6		6	7	7	3	3	5	6

▼事故類型別

(件数)

年	区分	歩行者横断	出合頭	車両単独	正面衝突	その他
		R7	8	4	7	1
R6		4	8	7	2	16

▼運転者の使用目的別

(人数)

年	区分	勤務	出勤	帰宅	レジャー	訪問	飲食	送迎	買物	他
		R7	3	12	5	6	1		2	1
R6		6	6	10	7	2	3		1	2

※複数の安管事業所従業員が関与する事故は、事故原因の過失割合が最も高い運転者を計上した。



御寄附ありがとうございます

アキタ株式会社 様

毎年、当協議会の活動に賛同し、多大な御寄附をいただいております
アキタ株式会社様に会長感謝状を贈呈させていただきました。
誠に、ありがとうございます。

今月の安全運転管理

備えがあれば 冬も安心! 愛知の道

①冬道での事故防止を進めよう

- 冬道の危険を周知しておこう
- 大雪による立ち往生対策をすすめておこう

②感染症対策をすすめよう

- 感染症予防を指導しよう



冬道の危険を 周知しておこう

冬期は積雪や路面凍結などが発生します。油断していると、スリップ等により事故が起きるおそれがあります。県内でも、二月に積雪することがあります。冬道走行における危険と事故防止策を周知しておきましょう。

たとえば、積雪路や凍結路はスリップしやすくなります。とくにカーブやトンネルの出入口、橋の上、交差点はスリップしやすいため注意が必要です。また、停止距離も乾燥路面よりも長くなります。

このような冬の事故を防止するために、スピードを抑えた走行、普段の二倍以上の車間距離の確保、急な運転操作はしないといった事故防止対策を徹底するよう指導しておきましょう。

大雪による立ち往生対策を すすめておこう

近年、予想を超える大雪による立ち往生が多発しています。いざというときにあわてないよう、備えを万全にしておきましょう。

管理者は運行ルート上の天候や道路状況の把握に努め、大雪が予想される地域での運行がある場合は、ルートの変更や運行の中止など、安全を優先して計画を再検討してください。

また方が一の立ち往生に備えて、車両にはタイヤチェーンをはじめ、防寒具、スコップ、軍手、モバイルバッテリー等の携行品を搭載しておきましょう。

立ち往生した際、雪で車の排気口がふさがれて排気ガスが車内に逆流すると、一酸化炭素中毒になり死に至るケースがあります。運転者には、マフラー周辺の定期的な除雪を指導しておきましょう。

感染症対策を 指導しておこう

二月は寒さがピークを迎え、空気が乾燥します。インフルエンザやノロウイルスといったさまざまな感染症への警戒が必要です。

感染症対策の基本として、うがいとこまめな手洗い、咳エチケットを徹底するよう指導しておきましょう。

体調が悪そうな従業員を見つけた場合は、運転業務をさせずに、早めの医療機関の受診を促してください。

また、安易に薬を服用して、その副作用による眠気等が原因となる事故が発生しています。薬を服用する際は、眠気を引き起こす等の副作用がないかをチェックするように指導しましょう。

さらに、バランスの良い食事や質の良い睡眠といった規則正しい生活を心掛けるように呼び掛けましょう。

悪天候時の交通事故防止

大雨や降雪時などの悪天候では、交通の流れが大きく変わること、普段は発生しない場所での交通渋滞やスリップなどによる交通事故の発生が懸念されます。悪天候時に運転するときは、テレビ、ラジオのほか、電光掲示板などで交通情報を確認するなど、事前に道路状況を把握し、時間と気持ちにゆとりを持った運転に心掛けましょう。大雨や降雪時の運転は、普段よりも長時間の運転になるなど疲労感が出やすくなりますので、運転経路で休憩場所を決めておくなどの計画を立てましょう。悪天候時には運転しないという選択をすることも、交通事故防止につながる安全な交通行動の一つと言えます。また冬の時期は、積雪や路面凍結に備えてスタッドレスタイヤやタイヤチェーンを装着するなどの雪道における安全対策を徹底しましょう。

悪天候時の運転の注意点

○**視界が悪いため、速度を落として走行しましょう**
雨や雪の日は、雨粒・雪片・水しぶき・窓ガラスの曇

りで視界が悪くなるため、歩行者などを見落とさないように周囲の安全確認を徹底しましょう。また、悪天候時の歩行者は、足元に気を取られていたり、雨具の使用で視界が遮られたりすることにより、周囲への注意が行き届きにくくなる可能性があります。状況に応じてヘッドライトを点灯させ、歩行者の早期発見と歩行者に対して車両が接近していることの注意喚起を行うほか、十分に速度を落として歩行者との間隔をあげて走行しましょう。

○「急のつく運転は危険です。絶対にやめましょう

雨で路面が濡れ、特に白線やマンホール上でブレーキをかけた場合に晴天時と比べて制動距離が長くなったり、雪道や凍結した道は滑りやすくスリップを起こすおそれがあります。急発進・急ブレーキ・急ハンドルは横転や横すべりの原因となりますので避けましょう。こうした状況で車を安全に停止させるためには、エンジンブレーキを効果的に使用しましょう。



警察本部交通総務課
柴田 莉沙

柴田さんの交通キャンペーン

●東海ラジオ セーフティ・メッセージ PM4:35・PM5:25



マンガ制作・似顔絵イベント
ナガヤマンガセンター
沢村 ツトム

表紙イラスト

〒462-0016 名古屋市北区あじま
携帯電話：090-3259-8289
E-MAIL : tom.mangacenter.kumi@docomo.ne.jp

～道路交通法改正～

令和8年4月1日から

自転車の交通違反に交通反則通告制度

青切符

が導入されます。

対象年齢は16歳以上！

愛知県警察本部

自転車の主な違反と反則金

<p>スマホ等のながら運転 反則金 12,000円</p> 	<p>遮断踏切立入り 反則金 7,000円</p> 
<p>信号無視 反則金 6,000円 (※点滅信号は5,000円)</p> 	<p>右側通行(通行区分違反) 反則金 6,000円</p> 
<p>指定場所一時不停止 反則金 5,000円</p> 	<p>無灯火運転 反則金 5,000円</p> 
<p>傘さしや大音量でのイヤホン等 使用運転(公安委員会遵守事項違反) 反則金 5,000円</p> 	<p>並進 反則金 3,000円</p> 



『自転車の基本的な交通ルール』と
『警察の指導取締りの基本的な考え方』
についての資料「自転車ルールブック」
が公表されています。
二次元コードから、ご覧になってください。



警察庁ホームページ
二次元コード

KYT(危険予知トレーニング)



- どのような危険が予測されますか?
- どのような運転をすれば安全ですか?

状況説明

雪が降っている片側1車線道路を、前車に追従しながら走行しています。対向車線には除雪車が走行しています。

自車はこのまま進んでいきたいのですが……。

ドライバーとして

- イラストを見て、この運転場面に潜む危険要因を挙げてください。
- この場面での安全な運転方法について考えてください。

同乗者として

ドライバーにどのようなアドバイスをすればいいでしょうか。考えてください。

回答例

危険予知ポイント

- ①除雪車に注意が集中して、前車の減速に気づくのが遅れて追突する。
- ②急ブレーキをかけスリップする。

❖除雪車に気をとられない

- 除雪車に気をとられて前方への注意が疎かになると、前車がブレーキをかけた場合に追突の危険があります。
- とくに冬道は、夏に比べて停止距離がのびることから、十分な車間距離を保持するとともに、前車の動きをしっかりと確認しながら運転しましょう。

❖「急」のつく運転操作をしない

- 冬道での急ハンドルや急ブレーキ、急加速といった「急」のつく運転操作は、スリップにつながり大変危険です。
- 「急」のつく運転操作をしないで済むよう、スピードを抑えた慎重な運転に徹しましょう。

編集雑記

～ 自分の子ども事 ～

私の友人に、自動車関連企業S社で、社員の安全と健康管理を担当している女性Oさんがいます。先日、私のコラムを読んでこんな意見を送ってくれました。

“よく弊社では、「何事も自分事」とらえて考える」と教えられますが、私は自分のことよりも子どものことを考えると、より気を付けようと思えるのです

交通事故や労災が起きたとき、ケガをしたのが我が子だったらと思うとゾッとします。

なので、「自分事」ではなく、「子ども事」とらえて考える」が正しいのでは、と思ったりします。上司には言えませんが。

生活道路の見通しの悪い交差点で、我が子が飛び出してくると思ったら、自分が優先道路を走っていても、構えブレーキのノロノロ運転で、何度も左右確認しながら進みます”

私はすぐに返信しました。

……本当にそのとおりだと思います。「自分の子ども事」、いいですね。

交通事故は、人の過失によって発生しますが、大半のドライバーは、その事故を「他人事」と考えています。つまり、自分は気をつけているから大丈夫だと、何の根拠もなく、勝手に思い込んでいます。その結果、同じような過失によって再び誰かが事故を起こすのですが、こうした過ちを、私たちは何度も繰り返してきたのです。

そのため、「自分事」として考えよう、という指導が必要になりますが、そもそも何故、私たちは「他人事」と考えてしまうのでしょうか。

それは、私たちの心の中には、常に自己過信(私は大丈夫という意識)が存在するからです。

誰かが起こした事故を自分が起こさない、私たちが繰り返さないためには、私たちの中に存在する自己過信(私は大丈夫という意識)を払拭する必要があります。それが「自分事」としてとらえよう、という指導の目的です。

しかし、その指導を受ける側に「受け止めようとする意識」がないと、せっかくの指導もその効果を発揮できません。

その「意識」を持たせることが何よりも大切であり、何よりも難しいと考えています。私が繰り返し交通安全の「価値」を考えようと提案しているのは、そこに理由があります。……

「自分の子ども事」として考える。

それは、当事者意識という指導の趣旨とは少し視点がズレますが、Oさんは、それを承知の上で、私に提案してくれました。

自転車のヘルメットについて、女子高校生は「前髪が乱れるからイヤ!」と答えます。その言葉に対して、私たちは本気で受け止めなければなりません。「前髪と命とどっちが大切なのか?」と問い返すことでは解決できないのです。

私は、高校生に向けて、「あなたの命は、あなただけのものではない。それだけは決して忘れないで」と伝えました。

人の命は、その家族や友人・知人に支えられて存在します。

そして、すべての人が、互いに支え合う社会こそ、私たちが望んでいる社会の姿なのだと考えています。

安全運転も同じです。歩行者を保護し、互いに譲り合う運転のことを安全運転というからです。

彼女のメールの最後に、こんな言葉がありました。“被害者も誰かの大切な人という考え方が大事ですね……”

そうです。そして、加害者もまた、誰かの大切な人、なのです。

AAKK 小

副安全運転管理者法定講習 日程表

令和8年2月の副安全運転管理者法定講習会を、次のとおり実施します。

事前に法定講習通知が届きます。受講料として愛知県収入証紙を貼付した受講申請書を作成の上、副安全運転管理者が当日会場に持参し受講してください。

受講前には当協議会ホームページ (<https://www.1972-aakk.jp>) で確認してください。

令和8年2月 副安全運転管理者

(各会場とも 受付開始 正午 講習開始 12時30分)

指定署	月 日	場 所	
岡崎・西尾 	2月3日(火)	幸田町民会館	額田郡幸田町大字大草字丸山60番地
豊橋・設楽・新城 豊川・蒲郡・田原	2月5日(木)	ライフポートとよはし	豊橋市神野ふ頭町3番地の22
中	2月6日(金)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	名古屋市中区金山一丁目5番1号
一宮・西枇杷島・江南 犬山・稲沢・津島・蟹江	2月17日(火)	名古屋文理大学文化フォーラム	稲沢市正明寺三丁目114番地
半田・東海・知多 常滑・中部空港	2月19日(木)	武豊町民会館	知多郡武豊町字大門田11番地
南(全署)	2月25日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	名古屋市中区金山一丁目5番1号
★南(全署)	2月25日(水)	Niterra日本特殊陶業市民会館・ビレッジホール	名古屋市中区金山一丁目5番1号

※各会場の駐車場は台数に制限がありますので、最寄りの公共交通機関等を利用してお出かけください。

★ 指定日以外・未受講講習会の方は、こちらで受講してください。

AAKK

February 2026

第60巻 第2号 通巻701号

愛知県警察本部交通部 協力

<https://www.1972-aakk.jp>

令和8年2月1日発行

編集発行人 ● 相羽 繁生

制作 ● ダイナパック株式会社

発行所 ● 愛知県安全運転管理協議会

名古屋市中区錦三丁目14番15号

〒466-8566 名古屋市中区円上町26番15号

TEL(052)883-2110 FAX(052)883-3100

※「iネット」登録パスワード(半角数字4文字)…「2110」

● 転載する場合は、事前に発行所へ連絡してください。 ● 内容についてのお問合せは発行所に連絡してください。